

الفصل الأول

1

السلامة المرورية في الأردن

1

3

أ- الحوادث المرورية في الأردن

5

ب- آثار الحوادث المرورية في الأردن

7

ج- خصائص السائقين وعلاقتها بالحوادث المرورية

9

الفصل الثاني

9

رخص القيادة

9

أ- فئات رخص القيادة الأردنية

10

ب- كيفية الحصول على رخصة القيادة

12

ج- إجراءات الفحص للحصول على رخصة القيادة

17

د- مدد سريان رخص القيادة الأردنية

18

هـ- رخص القيادة لغير الأردنيين

19

و- رخص القيادة الدولية

20

ز- فئات المركبات

22

الفصل الثالث

22

الشواخص المرورية والخطوط والعلامات الأرضية

22

أ- شواخص المرور الدولية

45

ب- الخطوط والعلامات الأرضية

56

الفصل الرابع

56

قواعد السير والمرور على الطرق

56

أ- التقاطعات المرورية

57

ب- كيف تتعامل كسائق مع التقاطعات

59

ج- قواعد وأولويات المرور

63

د- المسارب

68

هـ- كيف تتعامل مع الإشارة الضوئية

70

و- كيف تتعامل كسائق مع الدوار

71

ز- الوقوف والتوقف

76

ح- التجاوز

83

ط- الدوران في الشارع

84

ي- قواعد عامة يجب على السائق التقيد بها

86

ك- السلامة العامة للسائق

89

ل- السلامة العامة على الطريق

90

م- ماذا تعني إشارة شرطي المرور لك كسائق

91

ن- صافرة شرطي المرور ومعنى استعمالها

92

س- إشارات السائق الضوئية

94

ع- استخدام السائق لجهاز التنبيه الصوتي (الزامور)

ف- أنوار مركبات الطوارئ

ش- حوادث المرور

ص- قواعد مرور وسير المشاة على الطريق

الفصل الخامس

السلامة على الطريق.

أ- سلامة الناس على الطرق

ب- الحالة النفسية والبدنية للسائق

ج- القيادة الوقائية

د- التتابع القريب (مسافة الامان بين المركبات اثناء المسير)

هـ- القيادة في الظروف الصعبة

و- تحديد السرعة على الطرق

ز- الكحول والمواد المخدرة والأدوية وأثارها على القيادة

ح- الشعور بالإرهاق

ط- شرود الذهن أثناء القيادة

ي- وسائل الأمان الموجودة في المركبات

ك- القيادة الاقتصادية

الفصل السادس

ميكانيك المركبات

أ- ميكانيك المركبات

ب- تفقد المركبة بشكل عام

الفصل السابع

الإسعافات الأولية

الفصل الثامن

حالات إلقاء القبض على السائقين وحجز المركبات والوثائق

(1) حالات إلقاء القبض على السائق بدون مذكرة

(2) حالات حجز المركبة

(3) حالات حجز رخصة المركبة

الفصل التاسع

ملحق إضافي (لطالبي الحصول على رخص قيادة الدراجات الآلية فقط)

أولاً: الاستعداد لركوب الدراجة

ثانياً: الإجراءات التي يجب اتخاذها عند القيادة

ثالثاً: التعامل مع المشاكل الميكانيكية

الفصل العاشر

المخالفات المرورية و احتساب النقاط

أ- المخالفات والعقوبات.

ب- احتساب النقاط لمكرري المخالفات المرورية.

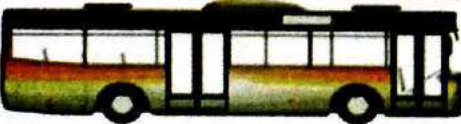
المراجع

الفصل الثاني

رخص القيادة

أ) فئات رخص القيادة الأردنية

تصنف رخص قيادة المركبات حسب الفئات التالية:

المركبة	تصنيف الرخصة	الفئة
	1- رخصة قيادة دراجة آلية 2- رخصة قيادة دراجة آلية سكوتر	1
	1- رخصة قيادة مركبة إنشائية	2
	2- رخصة قيادة مركبة زراعية	
	1- رخصة قيادة سيارة ركوب خصوصية أو سيارة ركوب من صنف مركبات التاجير أو مركبة خصوصية لا يزيد وزنها الاجمالي على خمسة أطنان تعمل بمعدل سرعة يدوي 2- رخصة قيادة سيارة ركوب خصوصية أو سيارة ركوب من صنف مركبات التاجير أو مركبة خصوصية لا يزيد وزنها الاجمالي على خمسة أطنان تعمل بمعدل سرعة أوتوماتيك	3
	رخصة قيادة سيارة ركوب عمومية أو مركبة لا يزيد وزنها الاجمالي على سبعة أطنان ونصف الطن	4
	رخصة قيادة حافلة متوسطة أو مركبة يزيد وزنها الاجمالي على سبعة أطنان ونصف الطن	5
	1- رخصة قيادة قاطرة ومقطورة أو رأس قاطر ونصف مقطورة	6
	2- رخصة قيادة حافلة	
	رخصة قيادة مركبة معوقين	7

ب) كيفية الحصول على رخصة القيادة:

- لا يجوز لأي شخص أن يقود أية مركبة في المملكة إلا إذا كان حاصلاً على رخصة قيادة قانونية وسارية المفعول تخوله قيادة فئة تلك المركبة.
- يشترط في طالب الحصول على رخصة قيادة من الفئات الأولى والثانية والثالثة والسابعة أن يكون قد أكمل ثماني عشرة سنة.
- يشترط في طالب الحصول على رخصة قيادة من الفئة الرابعة أن يكون قد أكمل إحدى وعشرين سنة.
- لا يجوز التقدم للحصول على رخصة قيادة من الفئة الرابعة إلا بعد مرور سنة من الحصول على الفئة الثالثة (مبدل سرعة يدوي).
- لا يجوز التقدم للحصول على رخصة قيادة من الفئة الخامسة أو السادسة إلا بعد مرور سنتين من الحصول على الفئة التي تسبقها.
- يجب أن يكون المتقدم للحصول على رخصة القيادة لائقاً صحياً ويتم تحديد حالته الصحية بواسطة الفحص الذي يتم إجراؤه في إدارة الترخيص.

على طالب الحصول على رخصة قيادة أن يبرز الوثائق والأوراق التالية:

- أ- نموذج طلب الحصول على رخصة قيادة المعتمد لدى إدارة الترخيص.
- ب- ثلاثة صور شخصية حديثة ملونه قياس (4×6) سم.
- ج- هوية أحوال مدنية أو جواز سفر أو شهادة تعيين للعسكريين شريطة أن تكون سارية المفعول ومثبتاً عليها الرقم الوطني للأردنيين.
- د- وثيقة إثبات العمر ويعتمد لهذه الغاية الوثائق المذكورة في الفقرة (ج) من هذه المادة شريطة أن تتضمن تاريخ الميلاد : اليوم والشهر والسنة، أو شهادة ميلاد، أو قيد فردي (تقدير سن) ويعتبر الحاصل عليها من مواليد (1/1) من تلك السنة.

هـ - شهادة حسن سيرة وسلوك للحصول على رخصة قيادة من الفئات الثانية والرابعة والخامسة والسادسة.

و - شهادة كفاءة التدريب، ولهذه الغاية تعتمد إحدى الوثائق التالية:

- 1- شهادة كفاءة التدريب العملي والنظري صادرة من أحد مراكز التدريب المرخصة تُشعر بأنه مؤهل للحصول على رخصة قيادة للفئة التي يرغب بالحصول عليها باستثناء الفئتين الأولى والثانية فيكتفى بشهادة التدريب النظري.
- 2- رخصة قيادة غير أردنية.

- 3- الشهادة الصادرة للعسكريين والتي تُشعر بتصنيفه كسائق بالدرجة الأولى والثانية لغايات الحصول على الفئة الخامسة والسادسة، والدرجة الثالثة لغايات الحصول على الفئة الرابعة، والدرجة الرابعة لغايات الحصول على الفئة الثالثة.

لغايات تجديد رخص القيادة تعتمد الوثائق والأوراق التالية:

1. نموذج طلب تجديد رخصة القيادة المعتمدة لدى إدارة الترخيص.
2. صورتان شخصيتان حديثتان ملونتان قياس (6×4) سم.
3. رخصة القيادة المنتهية.
4. هوية أحوال مدنية أو جواز سفر أو شهادة تعيين للعسكريين شريطة أن تكون سارية المفعول ومثبتاً عليها الرقم الوطني للأردنيين.

لغايات طلب الحصول على بدل فاقد أو تالف تعتمد الوثائق والأوراق التالية:

1. نموذج طلب بدل فاقد أو تالف المعتمد لدى إدارة الترخيص.
2. صورتان شخصيتان حديثتان ملونتان قياس (6×4) سم.
3. أي وثيقة تثبت شخصية صاحب المعاملة.
4. الرخصة التالفة في حالة بدل تالف.
5. أي أوراق ثبوتية أخرى تعتمد عليها إدارة الترخيص للتحقق من فقدان الرخصة.

تحديد المستوى العملي:

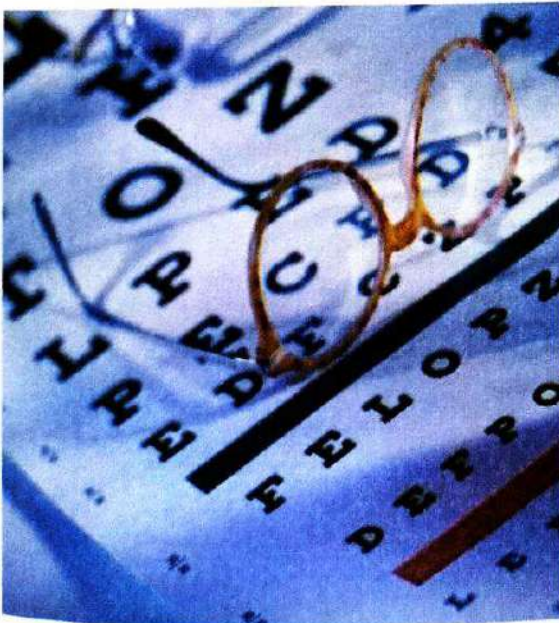
لا يجوز تحديد مستوى المتدربين لكافة فئات الرخص باستثناء الراغبين في الحصول على رخصة قيادة من الفئة الثالثة أو السابعة على أن يتم تحديد مستوى المتدربين من قبل مدربين اثنين يسميهما مدير المركز لا تقل خبرة أي منهما عن ثلاث سنوات في مجال التدريب وعلى أن لا يقل عدد الساعات المحددة للفئة الثالثة (1) والسابعة عن عشر ساعات تدريب عملي ولفئة الثالثة (2) عن خمس ساعات تدريب عملي.

ج) إجراءات الفحص للحصول على رخصة القيادة:

مراجعة إدارة الترخيص أو أحد أقسامها في المملكة مصطحباً معك جميع الوثائق والبيانات المطلوبة لتعبئة النماذج الخاصة ولغايات حصولك على رخصة القيادة فإن ذلك يتطلب اجتياز المراحل التالية:

1. الفحص الطبي:

يجب اجتياز الفحص الطبي للتأكد من قدرتك على قيادة المركبة ويشمل الفحص الطبي قوة الإبصار وسلامة الأطراف السفلية والعلوية، والأمراض الأخرى التي تؤثر في قدرتك العقلية والجسمانية، و نتلخص بما يلي:



أ. سلامة الإبصار وتختلف قوة الإبصار الدنيا المسموح بها باختلاف فئة الرخصة المطلوبة، حيث يسمح لطالب رخصة القيادة الذي عنده فقدان بصر بإحدى العينين بالتقدم للحصول على رخصة القيادة بشرط ألا تقل قوة الإبصار بالعين السليمة عن (9/6).

ب. سلامة الأطراف تشترط لكل الفئات ما عدا بعض الحالات تستثنى الفئات الثالثة والرابعة والخامسة والسادسة والفئة السابعة، وفي بعض

الأحيان يتطلب وجود تجهيزات خاصة في المركبة لبعض الحالات وحسب الحالة.

ج. أن تكون قادراً على تمييز الألوان الأحمر والأزرق والأخضر وأن تكون صحيح البصر وتوجيهه إلى نقطة واحدة طبيعية.

د. لا تمنح رخص القيادة للمصابين بأي من الأمراض التالية ما لم يبرز المريض تقريراً طبياً موقعاً من طبيبين اختصاصيين يثبت شفاء المريض وأن منحه رخصة قيادة لا يشكل خطورة على السلامة العامة:

❖ الفصام العقلي.

❖ الاكتئاب الذهني الشديد.

❖ الصرع.

❖ التخلف العقلي والخرف (إحدى أمراض الشيخوخة).

❖ تيبس الرقبة الشديد.

❖ رؤية في كلتا العينين.

2. الفحص النظري:

ويهدف الفحص إلى التأكد من معرفتك بقواعد وآداب المرور وبالتالي التزامك بها عند قيادة المركبة على الطريق، ويشمل الفحص النظري



الموضوعات التالية:

أ. أولويات المرور.

ب. آداب وقواعد المرور.

ج. صيانة المركبة.

د. الإسعافات الأولية.

هـ. الشواخص وإرشادات المرور.

وإذا لم تجتز الفحص النظري فعليك إعادة الفحص بعد مرور أسبوع من تاريخه.

3. الفحص العملي:



بعد اجتيازك الفحص الطبي والفحص النظري يحدد لك موعد للفحص العملي خلال مدة أسبوع، ولهذه الغاية نوضح لك ما يلي:

(أ). المركبات التي يجري عليها الفحص العملي:

1- دراجة آلية لا يقل سعة محركها على (250) سم³ تعمل على وقود

البنزين ونظام نقل حركة بالأرجل مجهزة بركائز رافعة أو داعمة

وتجهيزات السلامة العامة للراغبين في الحصول على رخصة قيادة

من الفئة الاولى (1).

2- دراجة آلية سكوتر لا تقل سعتها عن (90) سم³ ولا يزيد على (250)

سم³ تعمل على وقود البنزين ونظام نقل حركة أوتوماتيك بالكامل

مجهزة بركائز رافعة وداعمة وتجهيزات السلامة العامة للراغبين في

الحصول على رخصة قيادة من الفئة الاولى (2).

3- مركبة إنشائية لفحص الفئة الثانية (1).

4- مركبة زراعية لفحص الفئة الثانية (2).

5- سيارة ركوب لا يقل سعة محركها عن (1) لتر وذات أربعة أبواب لا



يقل عدد ركابها عن أربعة

ركاب بمن فيهم السائق

وذات مقود هيدروليكي

(Power) وان تكون مزودة

بمساند واقية للرأس ومبدل

سرعة يدوي لسيارات التدريب على رخصة قيادة من الفئة الثالثة /1
ومبدل سرعة أوتوماتيك لسيارات التدريب على رخصة قيادة من الفئة
الثالثة /2.

6- سيارة ركوب لا يقل سعة محركها عن (1.6) لتر وذات أربعة أبواب
لا يقل عدد ركابها عن أربعة ركاب بمن فيهم لسائق وذات مبدل
سرعة يدوي ومقود هيدروليكي (Power) للتدريب على رخصة قيادة
من الفئة الرابعة.

7- حافلة متوسطة مصممة لنقل عدد من الأشخاص لا يقل عن عشرين
شخصاً ولا يزيد على ثلاثين شخصاً بمن فيهم السائق للتدريب على
رخصة قيادة من الفئة الخامسة.

8- قاطرة ومقطورة أو رأس قاطر ونصف مقطورة للتدريب على رخصة
قيادة من الفئة السادسة/1 أو حافلة مصممة لنقل ما لا يقل عن
(35) شخصاً بمن فيهم السائق للتدريب على رخصة قيادة من الفئة
السادسة/2.

9- سيارة ركوب لا يقل سعة محركها عن (1) لتر وذات أربعة أبواب لا
يقل عدد ركابها عن أربعة أشخاص بمن فيهم السائق ومزودة بمبدل
سرعة أوتوماتيك ومساند واقية للرأس ومقود هيدروليكي (Power)
ومجهزة تجهيزاً خاصاً للمعوقين للتدريب على رخصة قيادة من الفئة
السابعة.



(ب). إجراءات الفحص العملي:

- خلال الفحص لن يطلب منك القيام بأي إجراء مخالف للقانون.

- عليك الالتزام بتعليمات وإجراءات الفحص التي سيوضحها لك الفاحص قبل المباشرة بالفحص.

- عليك سؤال الفاحص عن أية أمور ترغب بالاستفسار عنها قبل البدء بعملية الفحص لأن أية أسئلة أثناء القيادة ستفقدك التركيز والانتباه اللازم لذلك.

- إن عملية الفحص تعتبر تقييماً لقدرتك على أداء بعض المهارات والمناورات القيادية بشكل صحيح وآمن لذلك فإن الفحص يشمل ما يلي:

1. الاستعداد والتشغيل وبدء الحركة.
2. التعامل مع عناصر المرور.
3. التقيد بالشواخص والإشارات المرورية وعلامات الطرق.
4. التقيد بأولويات المرور والتعامل مع تقاطعات الطرق.
5. التجاوز والتلاقي.
6. الرجوع للخلف بأنواعه.
7. الدوران.
8. استعمال مبدل السرعة.

9. التعامل مع منحنيات الطرق.

10. التوقف والوقوف العادي والمفاجئ.

11. السيطرة والانتباه ورد الفعل.

- في حال اجتيازك الفحص بنجاح يقوم الفاحص بإبلاغك ذلك، أما في حال إخفاقك سيقوم الفاحص بإعطائك إشعاراً بالأخطاء التي ارتكبتها أثناء الفحص، وفي هذه الحالة عليك مراجعة مركز التدريب للتدريب وتلافي الأخطاء بعد تحديد موعد الفحص القادم ويحق لك التقدم للفحص مرة أخرى بعد مرور أسبوعين من الفحص الأول على الأقل.

- يحق للفاحص عدم إتمام الفحص العملي إذا شعر بأن قيادة المتقدم على الطريق تشكل خطراً على مستخدمي الطريق.

د) مدد سريان رخص القيادة الأردنية

- تصدر رخص القيادة من الفئات الأولى والثانية والثالثة لمدة عشر

سنوات تجدد لمدة مماثلة خلال ثلاثين يوم من تاريخ انتهائها.

- تصدر رخص القيادة من الفئات الرابعة والخامسة والسادسة لمدة

خمس سنوات وتجدد لمدة مماثلة خلال ثلاثين يوم من تاريخ انتهائها

حتى بلوغ مالك رخصة القيادة سن الخامسة والستين وبعد ذلك تجدد كل سنتين.

- تصدر رخص القيادة من الفئة السابعة للأردنيين لمدة سنتين وتجدد

لمدة مماثلة خلال ثلاثين يوم من تاريخ انتهائها.

- عند تجديد رخص القيادة الأردنية يجب على حاملها أن يخضع

للفحص الطبي للتأكد من قدرته الصحية على قيادة المركبة.

أ. يسمح للأشخاص غير الأردنيين الحصول على رخصة قيادة أردنية وفق الشروط التالية:

1. أن يثبت شخصيته بإحدى الوثائق التالية: (جواز السفر، وثيقة السفر).
2. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة غير أردنية أو شهادة كفاءة من أحد مراكز التدريب المرخصة.
3. أن يكون حاصلاً على إذن بالإقامة في المملكة أو يحمل جواز سفر أردنياً مؤقتاً.
4. اجتياز الفحص الفني المقرر لفئة الرخصة التي يطلب الحصول عليها ما لم يكن حاصلاً على رخصة قيادة أجنبية سارية المفعول ومعفى من ذلك الفحص بقرار من وزير الداخلية شريطة المعاملة بالمثل .
5. أن يقدم شهادة حسن سيرة وسلوك إذا كان من الأشخاص الذين لا يشملهم إذن الإقامة بمقتضى قانون الأجانب.
6. أن يكون لائقاً صحياً ويجتاز الفحص الطبي المقرر.
7. تكون مدة رخصة القيادة من الفئة الثالثة لعشر سنوات، والفئة الأولى والثانية والرابعة والخامسة والسادسة لمدة سنة واحدة، والفئة السابعة لمدة سنتين.
8. لا تعطى رخص القيادة للفئات الثانية والرابعة والخامسة والسادسة إلا لمن يحمل الجنسية الأردنية شريطة أن يكون حسن السيرة والسلوك وللوزير أن يمنح رخص قيادة هذه الفئات للحالات التي يراها مناسبة من الجنسيات الأخرى بموجب تعليمات يصدرها لهذه الغاية.

ب. يسمح بقيادة المركبات الأجنبية في المملكة وسيارات الركوب من فئة مركبات التأجير والدراجات السياحية من قبل سائق يحمل رخصة قيادة أجنبية أو رخصة دولية صادرة من خارج المملكة سارية المفعول تخوله قيادة هذه المركبات شريطة أن يكون قد أتم الثماني عشرة سنة .

ج. لإدارة السير وأقسامها في المحافظات منح الأردني المقيم خارج المملكة أو غير الأردني تصريحاً لمدة لا تزيد على ثلاثة أشهر في السنة قابلة للتجديد لقيادة سيارات الركوب الخصوصية الأردنية في المملكة إذا كان أي منهما حاصلًا على رخصة قيادة أجنبية سارية المفعول شريطة أن يكون قد أتم الثماني عشرة سنة .

و) رخص القيادة الدولية

تصدر رخص القيادة الدولية في المملكة شريطة:-

أ- أن يكون طالب الرخصة حائزاً على رخصة قيادة أردنية سارية المفعول.

ب- لا تعتمد رخصة القيادة الدولية الصادرة في المملكة لقيادة المركبات فيها.

ج- لا تعتمد رخص القيادة الدولية الصادرة لغايات الحصول على رخص قيادة أردنية.

الفئة	الوصف
سيارة الركوب	المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق.
الحافلة المتوسطة (سيارة الركوب المتوسط)	المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعة ولا يزيد على ثلاثين بمن فيهم السائق.
الحافلة	المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً.
مركبة الشحن	المركبة المصممة لنقل البضائع.
الرأس القاطر	المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة.
القاطرة	المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة.
المقطورة	المركبة غير الآلية المصممة لتجرها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها.
نصف المقطورة	المركبة غير الآلية المصممة ليجرها رأس قاطر يحمل جزءاً من وزنها.



المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.

مركبة النقل المشترك



مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.

المركبة ذات الاستخدام الخاص



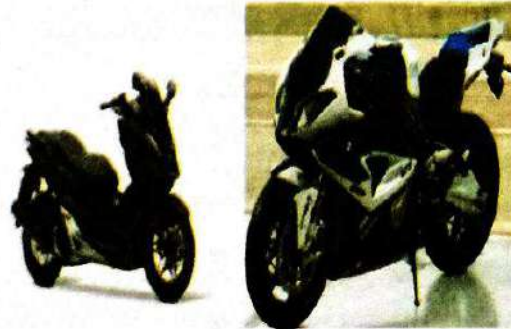
المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية.

المركبة الزراعية



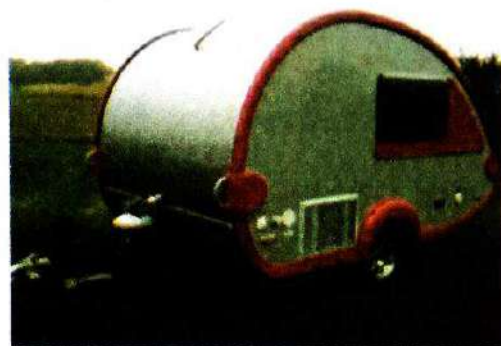
المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنشائية والأشغال المتعلقة بالطرق.

المركبة الإنشائية



مركبة ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجة الهوائية المزودة بمحرك آلي.

الدراجة الآلية



تشمل هذه المقطورات المقطورات التي لا يزيد وزنها الفارغ على (750) كغم، والكرفانات المعدة للنوم والنزهة، والمعدات والأجهزة الخفيفة والتي تستخدم في الأعمال الإنشائية أو الزراعية أو الصناعية.

المقطورات الخفيفة

الشواخص المرورية والخطوط والعلامات الارضية

أ- شواخص المرور الدولية

في عام 1968م تم التوقيع في فيينا على اتفاقية بين الدول الأوروبية لاعتماد نظام موحد لتنظيم وضبط المرور وكان من ضمن بنودها:

- توحيد نظام الشواخص المرورية ، علامات الطرق والإشارات الضوئية.
- تحديد أنواع وأعداد الشواخص لتوضع في المواقع التي تدعو الحاجة لوجودها والتركيز على الشواخص التحذيرية.

أنواع شواخص المرور الدولية:

تم اعتماد تصنيف الشواخص بدلالة مفهومها حيث تم اعتماد أشكال وألوان لكل صنف لتسهيل التمييز بينها وتصنف الشواخص بدلالة مفهومها كما يلي:

1. الشواخص التحذيرية: والهدف منها تحذير مستعمل الطريق من وجود أخطار أمامه قد تعرضه إلى الإصابة بالأذى.



2. الشواخص تنظيم حركة المرور: والهدف منها إعلام مستعمل الطريق عما يترتب عليه اتخاذه (حقوقه وواجباته) وهي الأساس في القوانين والتشريعات

وتقسم عادة إلى:



- أ. شواخص إعطاء الأولوية.
- ب. شواخص المنع.
- ج. الشواخص الإلزامية (الأمر).

3. الشواخص الإرشادية: والهدف منها إرشاد مستعمل الطريق بالمعلومات التي قد تفيده في رحلته

وتقسم إلى:



- أ. شواخص تحديد المسارب.
- ب. شواخص الاتجاهات.
- ج. شواخص تحديد الأماكن.
- د. شواخص الخدمات.
- هـ. أية شواخص أخرى تعطي مستعمل الطريق أية معلومات قد تفيده.

يبدأ تأثير الشاحصة على سلوك السائق من مكان وجودها و يبقى مستمراً حتى الوصول إلى أول تقاطع أو عند الوصول إلى شاحصة أخرى تلغي مفهومها.

1. الشواخص التحذيرية

الشكل العام : مثلث متساوي الأضلاع ويتم تحديد طول ضلع مثلث الشاحصة بناءً على السرعة المقررة.

الألوان : القاعدة بيضاء بإطار احمر، الكتابة والرمز باللون الأسود.
وفيما يلي الشواخص التحذيرية:

الشاحصة	المعنى
 منعطف لليمين	على السائق الانتباه والحذر من وجود منعطف لليمين أمامه، وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته، لتتناسب مع سرعة المنعطف ومنع التجاوز حيث أن مدى الرؤية غير كافٍ.
 منعطف لليسار	على السائق الانتباه والحذر من وجود منعطف لليسار أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته، لتتناسب مع سرعة المنعطف ومنع التجاوز حيث أن مدى الرؤية غير كافٍ.
 منعطفان متتاليان	على السائق الانتباه والحذر من وجود عدة منعطفات أمامه أولهما لليمين والثاني لليسار، وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته لتتناسب مع سرعة المنعطفات ومنع التجاوز حيث أن مدى الرؤية غير كافٍ.
 منعطفان متتاليان	على السائق الانتباه والحذر من وجود عدة منعطفات أمامه أولهما لليسار والثاني لليمين وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته لتتناسب مع سرعة المنعطفات ومنع التجاوز حيث أن مدى الرؤية غير كافٍ.
 منحدر حاد	على السائق الحذر والانتباه من وجود منحدر حاد أمامه، وبالتالي عليه العمل على ملائمة سرعة مركبته مع هذا المنحدر والالتزام بحدود السرعة المقررة واستعمال الغيارات العكسية.
 مرتفع حاد	على السائق الحذر والانتباه من وجود مرتفع حاد أمامه وبالتالي عليه العمل على ملائمة سرعة مركبته مع هذا المرتفع والالتزام بحدود السرعة المقررة والتزام الجانب الأيمن من الطريق.

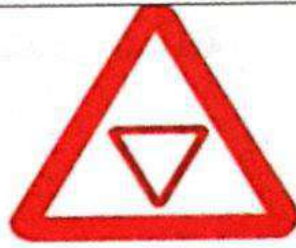
الشاحصة	المعنى
 تضييق من جهتين	على السائق الحذر والانتباه من وجود تضيق في الطريق أمامه من الجهتين، وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والالتزام بحدود السرعة المقررة والتزام الجانب الأيمن من الطريق وعدم التجاوز.
 تضييق من اليمين	على السائق الحذر والانتباه من وجود تضيق في الطريق أمامه من جهة اليمين وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والتزام الجانب الأيمن من الطريق وعدم التجاوز.
 تضييق من اليسار	على السائق الحذر والانتباه من وجود تضيق في الطريق أمامه من جهة اليسار وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والتزام الجانب الأيمن من الطريق وعدم التجاوز.
 تضييق جسر	على السائق الحذر والانتباه من وجود تضيق أمامه على الجسر وعليه تخفيض سرعة مركبته وعدم القيام بالتجاوز.
 طريق ينتهي إلى رصيف بحر أو نهر	على السائق الحذر والانتباه من أن الطريق الذي يسلكه يؤدي في النهاية إلى ضفة نهر أو بحر، وبالتالي فإن عليه تخفيض السرعة للحدود المسموحة حتى يتمكن من الوقوف عند الوصول إلى نهاية هذا الطريق.
 طريق غير مستوي	على السائق الحذر والانتباه من وجود حفر في الطريق وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والمسير بحذر.
 مطب	على السائق الحذر والانتباه من وجود مطب أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته لكي يستطيع اجتياز المطب بأمان.

الشاحصة	المعنى
 انخفاض في مستوى الطريق	على السائق الحذر والانتباه من وجود تجويف في الطريق أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته لكي يستطيع اجتياز هذا الانخفاض بأمان.
 أعمال على الطريق	على السائق الحذر والانتباه من وجود منطقة عمل في الطريق أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والالتزام بالمسرب المناسب وأخذ الحيطة أثناء القيادة لعبور هذه المنطقة وإعطاء الأولوية للمركبات التي تملك حق الأولوية.
 طريق زلقة	على السائق الحذر والانتباه من وجود طريق زلقة أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والالتزام بمسريه وأخذ الحيطة أثناء القيادة وعدم التجاوز.
 تساقط حجارة من اليمين	على السائق الحذر والانتباه من وجود تساقط للحجارة من جهة اليمين أمامه، وبالتالي عليه العمل على القيادة بحذر وانتباه.
 تساقط حجارة من اليسار	على السائق الحذر والانتباه من وجود تساقط للحجارة من جهة اليسار أمامه وبالتالي عليه العمل على القيادة بحذر وانتباه.
 تنافر حجارة	على السائق الحذر والانتباه من وجود تنافر للحجارة أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعته، وترك مسافة أمان كافية بينه وبين المركبات الأخرى تجنباً للحجارة المتناثرة وعدم القيام بالتجاوز.
 ممر مشاة	على السائق الحذر والانتباه من وجود ممر مشاة أمامه، وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعته لغاية (30) كيلومتر/ساعة والعمل على الوقوف قبل الممر بمسافة كافية وذلك لإعطاء أولوية المرور للمشاة في حال مرورهم.

الشاحصة	المعنى
 طلاب المدارس	على السائق الحذر والانتباه من وجود طلاب مدارس أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته لغاية (30) كيلومتر/ ساعة والانتباه لهؤلاء الطلاب وإعطائهم أفضلية المرور.
 ممر أو مدخل دراجات	على السائق الحذر والانتباه من وجود ممر دراجات أمامه تقطع الطريق وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته وإعطاء هذه الدراجات أفضلية المرور.
 عبور حيوانات (جمل)	على السائق الحذر والانتباه من وجود حيوانات أمامه تقطع الطريق وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعته ليستطيع تجنبها، حيث يكون الشكل الموجود على الشاحصة يدل على نوع الحيوانات الموجودة على الطريق.
 أكتاف خطرة	على السائق الحذر من وجود أكتاف خطرة أو وجود فرق في مستوى الكتف والطريق وبالتالي عليه الحذر من الخروج عن مستوى الطريق.
 منطقة طيران منخفض	على السائق الحذر من وجود طيران منخفض أمامه وبالتالي عليه الانتباه وأخذ الحيطة وتقليل سرعة مركبته.
 رياح شديدة من اليمين	على السائق الحذر من وجود رياح شديدة من اليمين، وبالتالي عليه القيادة بانتباه والالتزام بحدود السرعة المقررة والالتزام بالجانب الأيمن من الطريق.
 رياح شديدة من اليسار	على السائق الحذر من وجود رياح شديدة من اليسار، وبالتالي عليه القيادة بانتباه والالتزام بحدود السرعة المقررة والالتزام بالجانب الأيمن من الطريق.

الشاحصة	المعنى
 طريق ذو اتجاهان	على السائق الانتباه من أن الطريق أمامه باتجاهين، وبالتالي عليه الحذر والالتزام بالجانب الأيمن من الطريق.
 أمامك طريق مفصول بجزيرة وسطية	على السائق الانتباه من أن الطريق أمامه فيها فصل للاتجاهات بواسطة جزيرة وسطية، وبالتالي عليه الحذر والالتزام بالجانب الأيمن من الطريق.
 انتهاء الطريق المفصول بجزيرة وسطية	على السائق الانتباه من أن الطريق أمامه أصبحت غير مفصولة بجزيرة وسطية، وبالتالي عليه الحذر والالتزام بالجانب الأيمن من الطريق.
 نفق	على السائق الحذر من وجود نفق أمامه وبالتالي عليه تخفيض سرعة مركبته لغاية (50) كيلو/متر والالتزام بمسريه وعدم التجاوز داخل النفق والتحقق من أن عرض مركبته وارتفاع مركبته يتناسب مع أبعاد النفق.
 مقطع بوابة سكة حديد	على السائق الحذر من وجود تقاطع أمامه مع سكة حديد تحتوي على بوابات أو أذفاف بوابات، وبالتالي عليه الوقوف عند التقاطع وإعطاء الأولوية للقطارات.
 مقطع سكة حديد	على السائق الحذر من وجود تقاطع أمامه مع سكة لا تحتوي على بوابات أو أذفاف بوابات وبالتالي عليه تخفيض سرعته ليتمكن من الوقوف عند التقاطع وإعطاء الأولوية للقطارات.
 مقاطع سكة حديد على أبعاد مختلفة من التقاطع	على السائق الانتباه والحذر من وجود تقاطع أمامه مع سكة الحديد يبعد المسافة المحددة على هذه الشواخص وذلك لكي يأخذ احتياطاته اللازمة قبل وصوله للتقاطع والعمل على تخفيض سرعة مركبته.

الشاحصة	المعنى
 مقطع سكة حديد (خط واحد)	على السائق الانتباه من وجود تقاطع سكة حديد أمامه مكون من خط واحد وبالتالي عليه الحذر والانتباه والعمل على تخفيض سرعة مركبته ليتمكن من الوقوف عند التقاطع وإعطاء الأولوية للقطار.
 (أكثر من خط)	على السائق الانتباه من وجود تقاطع سكة حديد أمامه مكون من أكثر من خط وبالتالي عليه الحذر والانتباه والعمل على تخفيض سرعة مركبته ليتمكن من الوقوف عند التقاطع وإعطاء الأولوية للقطار.
 أخطار مختلفة	على السائق الانتباه والحذر من وجود أخطار مختلفة أمامه وهذه الأخطار لا يوجد لها رمز خاص مثل: الضباب أو الغبار الكثيف (الطوز) أو الفيضانات أو نهايات الطريق وانجراف التربة.... الخ. وأن عليه اتخاذ الاحتياطات اللازمة وفقا لأي نوع من هذه المخاطر.
 تقاطع طرق	على السائق الانتباه من أنه يتجه نحو تقاطع طرق متكافئ الحقوق وتطبق عليه قواعد أولويات المرور وبالتالي عليه تخفيض سرعته والتوقف على التقاطع وإعطاء حق الأولوية حسب قواعد أولويات المرور.
 تقاطع طريق رئيسي مع طريقين فرعيين	على السائق الانتباه والحذر من وجود تقاطع أمامه من اليمين واليسار بزاوية قائمة وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته علماً بأنه صاحب الأولوية بالمرور، وعلى الاتجاهات الأخرى إعطاءه حق الأولوية كونه يسير على طريق رئيسي.
 تقاطع طريق رئيسي مع طريق فرعي	على السائق الانتباه والحذر من وجود تقاطع أمامه من اليسار بزاوية قائمة وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته علماً بأنه صاحب الأولوية بالمرور وعلى الاتجاهات الأخرى إعطاءه حق الأولوية كونه يسير على طريق رئيسي.
 تقاطع طريق رئيسي مع طريق فرعي	على السائق الانتباه والحذر من وجود تقاطع أمامه من اليمين بزاوية قائمة وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته علماً بأنه صاحب الأولوية بالمرور وعلى الاتجاهات الأخرى إعطاءه حق الأولوية كونه يسير على طريق رئيسي.

الشاحصة	المعنى
 أمامك الدوار	على السائق الانتباه و الحذر من أن أمامه دواراً وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعته وإعطاء الأولوية للمركبات التي داخل الدوار.
 أمامك شاحصة قف	على السائق الانتباه من أن أمامه شاحصة قف وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعته ليستطيع الوقوف التام عند الوصول إليها والتأكد من خلو التقاطع من المركبات.
 أمامك شاحصة أعط الأولوية	على السائق الانتباه من أن أمامه شاحصة أعط الأولوية وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعته عند الوصول إليها وذلك لكي يعطي الأولوية للمركبات الأخرى الموجودة على التقاطع.

صور من الواقع للشواخص التحذيرية:



إضافة إلى استخدام الشواخص التحذيرية هناك أدوات تحذيرية أخرى مكملة لعمل الشواخص التحذيرية.

• إشارات تحذير كتابية

تستخدم هذه الإشارات لتحذير السائقين من مخاطر لا يوجد لها رموز ويجب أن يستخدم بدلاً من الرموز كلمات مختصرة.

وجوب تخفيف السرعة	
-------------------	--

• علامات الشريط

توضع علامات الشريط عند المنعطقات الحادة لتحسين الرؤية عند المنعطقات	 ثلاثة أشرطة	 شريط واحد
---	--	--

• علامات الحواجز الجانبية

تستخدم علامات الحواجز الجانبية لتحديد النقاط التي يتضيق عندها الطريق وتكون الرؤية غير واضحة للسائق		
--	---	---

أ. شواخص الأولوية: توضع هذه الشواخص لتدل مستعمل الطريق بالقوانين المتبعة في إعطاء الأولويات على التقاطعات ومداخل الطرق الرئيسية، وفيما يلي شواخص الأولوية:

الشاحصة	المعنى
	على السائق عند مشاهدته لهذه الشاحصة أن يعمل على تخفيض سرعة مركبته قبل الوصول إلى التقاطع وذلك لكي يعطي الأولوية للمركبات الأخرى الموجودة على التقاطع.
	على السائق عند مشاهدته لهذه الشاحصة الوقوف التام قبل الدخول إلى التقاطع حتى يعطي أولوية المرور للمركبات الأخرى الموجودة على التقاطع وكذلك الأمر بالنسبة للتقاطع مع سكة الحديد دون بوابات.
	تعني هذه الشاحصة أن الطريق لها أولوية المرور، مع أخذ الحيطة والحذر على التقاطعات دون أن يتوقف عندها وأن يتابع مسيره ملتزماً بحدود السرعة المقررة.
	على السائق عند مشاهدته لهذا الشاحصة أن يدرك أن أولوية الطريق التي يسير عليها قد انتهت، وبالتالي فإن عليه الحذر والانتباه والعمل على تخفيض سرعة مركبته وإعطاء أولوية المرور للمركبات الأخرى وحسب الشواخص أو ضمن قواعد أولويات المرور.
	على السائق عند مشاهدته هذه الشاحصة أن يعمل على تخفيض سرعة مركبته ويعطي أفضلية المرور للمركبة المقابلة ولا يستطيع أن يعبر بمركبته والمركبة الأخرى المقابلة في الوقت نفسه لأن الطريق ضيقة لا تتسع لمرور مركبتين متقابلتين معاً، وبالتالي عليه توقيف مركبته والسماح للمركبات الأخرى الموجودة في الاتجاه الآخر بالمرور.
	على السائق عند مشاهدته هذه الشاحصة أن يعمل على تخفيض سرعة مركبته، ولا يعطي أفضلية المرور للمركبة المقابلة لأنه صاحب الأولوية في المرور بذلك الطريق الضيق الذي لا يتسع لمرور مركبتين متقابلتين معاً، وبالتالي فإن على السائق في الجهة المقابلة توقيف مركبته وإعطاءه أولوية المرور.

ب. شواخص المنع: توضع لتدل مستعمل الطريق بالقوانين المتبعة في حالة المنع.

الشكل: دائري

اللون : القاعدة بيضاء والإطار أحمر والكتابة والرمز باللون الأسود

الشاحصة	المعنى
 ممنوع مرور المركبات بالاتجاهين	تعني هذه الشاحصة بأن هذا الطريق ممنوع المرور فيه من كلا الاتجاهين وبالتالي يمنع سلوك هذا الطريق لأنه مخصص لاستخدامات حركة المشاة وليس لحركة المركبات.
 ممنوع المرور	تعني هذه الشاحصة بأن الدخول إلى هذه الطريق الموجودة عليه هذه الشاحصة ممنوع لجميع المركبات، وبالتالي يمنع سلوك هذا الطريق بسبب وجود مركبات قادمة بالاتجاه المعاكس وبناءً عليه يكون هذا الطريق باتجاه واحد.
 ممنوع مرور المركبات الآلية	تعني هذه الشاحصة بأنه يمنع مرور المركبات الآلية على هذا الطريق.
 ممنوع مرور الدراجات الآلية	تعني هذه الشاحصة بأنه يمنع مرور الدراجات الآلية على هذا الطريق.
 ممنوع مرور الدراجات الهوائية	على السائق عند مشاهدته لهذه الشاحصة أن يفهم بأنه يمنع مرور الدراجات الهوائية على هذا الطريق.
 ممنوع مرور الدراجات ذات المحرك الصغير	تعني هذه الشاحصة بأنه يمنع مرور الدراجات ذات المحرك المساعد على هذا الطريق.

ب. شواخص المنع: توضع لتدل مستعمل الطريق بالقوانين المتبعة في حالة المنع.

الشكل: دائري

اللون : القاعدة بيضاء والإطار أحمر والكتابة والرمز باللون الأسود

الشاحنة	المعنى
 ممنوع مرور المركبات بالاتجاهين	تعني هذه الشاحنة بأن هذا الطريق ممنوع المرور فيه من كلا الاتجاهين وبالتالي يمنع سلوك هذا الطريق لأنه مخصص لاستخدامات حركة المشاة وليس لحركة المركبات.
 ممنوع المرور	تعني هذه الشاحنة بأن الدخول إلى هذه الطريق الموجودة عليه هذه الشاحنة ممنوع لجميع المركبات، وبالتالي يمنع سلوك هذا الطريق بسبب وجود مركبات قادمة بالاتجاه المعاكس وبناءً عليه يكون هذا الطريق باتجاه واحد.
 ممنوع مرور المركبات الآلية	تعني هذه الشاحنة بأنه يمنع مرور المركبات الآلية على هذا الطريق.
 ممنوع مرور الدراجات الآلية	تعني هذه الشاحنة بأنه يمنع مرور الدراجات الآلية على هذا الطريق.
 ممنوع مرور الدراجات الهوائية	على السائق عند مشاهدته لهذه الشاحنة أن يفهم بأنه يمنع مرور الدراجات الهوائية على هذه الطريق.
 ممنوع مرور الدراجات ذات المحرك الصغير	تعني هذه الشاحنة بأنه يمنع مرور الدراجات ذات المحرك المساعد على هذا الطريق.

الشاحنة	المعنى
 ممنوع مرور المركبات المعدة لنقل البضائع	تعني هذه الشاحنة بأن على السائق عدم سلوك هذا الطريق لأنه قد يسبب الإزعاج والتلوث للمنطقة التي يعبر فيها، وبالتالي عليه سلوك طريق آخر يكون مسموحاً له المسير عليه.
 ممنوع مرور المركبات القاطرة والمقطورة	تعني هذه الشاحنة بأن هذا الطريق ممنوع المرور عليه من قبل السيارات القاطرة والمقطورة وبالتالي على سائق هذه المركبة سلوك طريق آخر يكون مسموحاً له استخدامه.
 ممنوع مرور المقطورات	تعني هذه الشاحنة بأن هذا الطريق ممنوع المرور عليه من قبل السيارات المقطورة، وبالتالي على سائق هذه المركبة سلوك طريق آخر يكون مسموحاً له استخدامه.
 ممنوع مرور المشاة	تعني هذه الشاحنة بأن هذا الطريق ممنوع مرور المشاة فيه، وبالتالي على المشاة عدم سلوك هذا الطريق.
 ممنوع مرور العربات التي تجرها الحيوانات	إن هذه الشاحنة تعني بأن هذا الطريق ممنوع مرور العربات التي تجرها الحيوانات وبالتالي على من يقود هذا النوع من العربات عدم سلوك هذا الطريق.
 ممنوع مرور عربات اليد	على من يقود هذه العربات عدم الدخول إلى هذا الشارع لأنه شارع متعدد المسارب والسرعة عليه عالية.
 ممنوع مرور المركبات الزراعية	على من يقود هذا النوع من المركبات عدم الدخول إلى هذا الطريق لأنه متعدد المسارب والسرعة عليه عالية.

المعنى	الشاحنة
تعني هذه الشاحنة بأن المركبات التي يزيد عرضها عن الرقم المدون على الشاحنة ممنوعة من عبور الطريق لأنه طريق ضيق، وبالتالي عليه سلوك طريق آخر.	 ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن (2.2م)
تعني هذه الشاحنة بأن المركبات التي يزيد ارتفاعها الكلي عن الرقم المدون على الشاحنة ممنوعة من العبور إلى هذا الطريق لأن ارتفاع الجسور المقامة عليه أقل من ارتفاع المركبة وبالتالي عليه سلوك طريق آخر.	 ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن (3.5م)
تعني هذه الشاحنة بأن المركبات التي يزيد وزنها الإجمالي عن الرقم المدون على الشاحنة ممنوعة من المسير على هذا الطريق، لأنه لا يتحمل هذه الحمولة وقد يسبب مروره خراباً في الطريق وعليه سلوك طريق آخر.	 ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها عن (12 طناً)
تعني هذه الشاحنة بأنه يمنع مرور المركبات التي يزيد وزنها على المحور الواحد عن الرقم المدون على الشاحنة وعليه سلوك طريق آخر مسموح المسير عليه.	 ممنوع مرور المركبات التي تزن أكثر من (8 أطنان) على المحور
تعني هذه الشاحنة بأن المركبة أو مجموعة المركبات المرتبطة مع بعض ويزيد طولها عن الرقم المدون ممنوعة من الدخول إلى هذا الطريق. لأنها بدخولها ستعمل على إعاقة حركة السير وكذلك إرباك مستعملي الطريق وبالتالي يجب سلوك طريق آخر.	 ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن (12م)
تعني هذه الشاحنة بأن الانعطاف نحو اليسار ممنوع لأسباب تنظيمية لحركة المرور على ذلك التقاطع وكذلك من المتوقع أن يكون الشارع الذي منع الانعطاف إليه باتجاه واحد.	 ممنوع الانعطاف إلى اليسار

الشاحنة	المعنى
 ممنوع الانعطاف إلى اليمين	تعني هذه الشاحنة بأن الانعطاف نحو اليمين ممنوع لأسباب تنظيمية لحركة المرور على ذلك التقاطع وكذلك من المتوقع أن يكون الشارع الذي منع الانعطاف إليه باتجاه واحد.
 ممنوع الدوران	على السائق عدم الدوران لأن ذلك ممنوع حيث إنه من الممكن أن يواجه مخاطر بسبب هذا الدوران، أو بسبب عدم اتساع التقاطع لإتمام عملية الدوران، لذلك عليه أن يذهب إلى تقاطع آخر يكون فيه الدوران مسموحاً.
 ممنوع التجاوز	على السائق عدم التجاوز عند مشاهدته لهذه الشاحنة لأنه قد يكون هنالك منحني أو مرتفع أمامه ومدى الرؤية غير كافٍ إلا أنه يسمح بالتجاوز للدراجات الآلية.
 ممنوع التجاوز للشاحنات	على سائق مركبة الشحن التي تزن أكثر من ثلاثة أطنان ونصف عدم التجاوز وذلك تجنباً للمخاطر خاصة أنه من الممكن أن يكون أمامه مرتفع حاد ويحتاج إلى مسافة طويلة لإتمام عملية التجاوز وعليه الالتزام بمسريه.
 نهاية منطقة منع التجاوز	تعني هذه الشاحنة بأن منطقة منع التجاوز قد انتهت وبالتالي إذا كان يرغب بالقيام بعملية التجاوز أن يختار الوقت والمكان المناسبين ويقوم بذلك.
 نهاية منطقة منع التجاوز للشاحنات	على سائق مركبة الشحن المعدة لشحن البضائع أن يفهم بأن منطقة منع التجاوز قد انتهت وإذا كان يرغب بالقيام بذلك عليه اختيار الزمان والمكان المناسبين والقيام بذلك.
 نهاية منطقة المنع	تعني هذه الشاحنة بأن منطقه المنع التي تمت الإشارة إليها بشاحنة سابقة قد انتهت.

المعنى	الشاحنة
على السائق عدم تجاوز حدود السرعة المدونة على هذه الشاحنة.	 السرعة القصوى 30
على سائق مركبة الشحن والركوب الصغيرة عدم تجاوز حد السرعة القصوى المدونة على هذه الشاحنة.	 السرعات القصوى للمركبات 60 و 80
تعني هذه الشاحنة بأن المنطقة التي حددت فيها حدود السرعة المدونة على هذه الشاحنة قد انتهت وعليه التقيد بحدود السرعة المقررة بعد ذلك ضمن الشواخص التي تأتي بعدها مباشرة أو الالتزام بحدود السرعة وحسب تعليمات تحديد السرعة على الطريق.	 نهاية حد السرعة المدون في الشاحنة 30
على السائق عدم استعمال آلة التنبيه (الزامور) كون استخدامه ممنوعاً نظراً لاحتمالية وجود مستشفيات أو مدارس بالجوار.	 ممنوع استعمال آلة التنبيه (الزامور)
على السائق التوقف عند نقطة الجمارك حيث سيتم عملية تفتيش المركبة ومتابعة سيره بعد إتمام عمل رجال الجمارك.	 ممنوع المرور دون توقف (جمارك)



ج. شواخص الوقوف والتوقف: توضع لتدل مستعمل الطريق على الاماكن التي يمنع فيها الوقوف او الوقوف والتوقف.

الشكل : دائري

اللون : القاعدة زرقاء بإطار أحمر

الشاحصة	المعنى
 ممنوع الوقوف	على السائق عدم التوقف إلا إذا كان يقوم بعملية تحميل وتنزيل الركاب أو تحميل وتنزيل البضائع.
 ممنوع الوقوف والتوقف	على السائق عدم الوقوف والتوقف نهائياً كون توقفه ووقوفه يؤدي لإعاقة في حركة المرور.

د. شواخص الإلزام: توضع هذه الشاحصة لإلزام مستعمل الطريق بالتقيد ببعض الأوامر التي

يجب عليه اتباعها مثال ذلك الزم يمينك، معبر المشاة .

الشكل العام : دائري.

اللون : القاعدة زرقاء والكتابة والرمز باللون الأبيض.

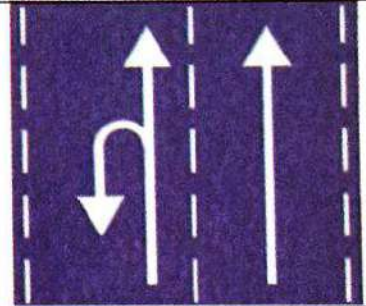
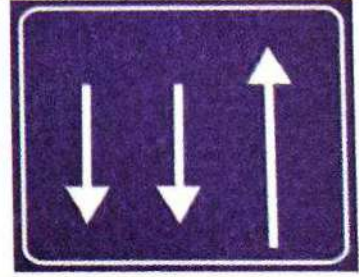
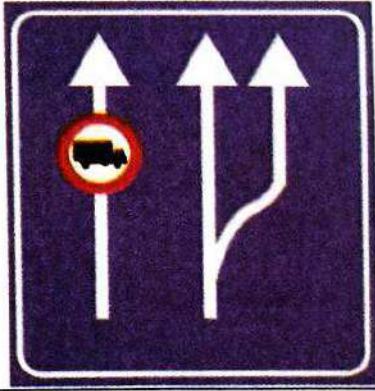
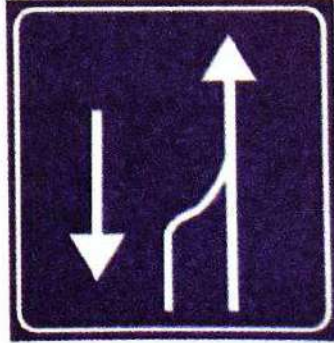
الشاحصة	المعنى
 اتجاه إجباري إلى اليسار	على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحصة وهو إلى اليسار.
 اتجاه إجباري إلى اليمين	على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحصة وهو إلى اليمين.
 انعطاف إجباري نحو اليمين	على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحصة وهو الانعطاف إلى اليمين وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والاتجاه نحو اليمين.

الشاحصة	المعنى
 انعطاف إجباري نحو اليسار	على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحصة وهو الانعطاف إلى اليسار وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والاتجاه نحو اليسار.
 اتجاه إجباري نحو الأمام	على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحصة وهو للأمام وبالتالي عليه المسير نحو الأمام.
 إجبارية الدوران	على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحصة وهو الدوران وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته وإعطاء الأولوية للمركبات الأخرى على التقاطع ثم القيام بعملية الدوران.
 اتجاه إجباري للأمام أو اليسار	على السائق التقيد بالاتجاهين الموجودين على الشاحصة وهما للأمام أو اليسار وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته واتخاذ المسرب المناسب للاتجاه الذي يريده.
 اتجاه إجباري للأمام أو اليمين	على السائق التقيد بالاتجاهين الموجودين على الشاحصة وهو للأمام أو اليمين وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته واتخاذ المسرب المناسب للاتجاه الذي يريده.
 انعطاف إجباري نحو اليمين أو اليسار	على السائق التقيد بالاتجاهين الموجودين على الشاحصة وهما نحو اليمين أو اليسار، وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته واتخاذ المسرب المناسب لاتجاه حركته.
 اتجاه إجباري نحو الجانب الأيمن	على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحصة وهو نحو الجانب الأيمن.

الشاحصة	المعنى
 اتجاه إجباري نحو الجانب الأيسر	على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحصة وهو نحو الجانب الأيسر.
 اتجاه إجباري نحو اليمين أو اليسار	على السائق التقيد بالاتجاهين الموجودين على الشاحصة وهما نحو الجانب اليمين أو الأيسر وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعة مركبته واتخاذ المسرب المناسب لاتجاه حركته.
 اتجاه إجباري دائري (دوار)	على السائق التقيد باتجاه السير على التقاطع الموجود أمامه وهو على شكل دوار وعليه تطبيق قاعدة الدوار (المسير عليه بدوران إلزامي).
 ممر للدراجات الهوائية	تعني هذه الشاحصة بأن على سائقي الدراجات الهوائية استخدام الطريق المعدة لهم وعلى السائقين عدم سلوك هذا الطريق.
 ممر إلزامي للمشاة	تعني هذه الشاحصة بأن على المشاة استخدام الطريق المعدة لهم وعلى السائقين عدم سلوك هذا الطريق.
 ممر إلزامي للخيل	تعني هذه الشاحصة بأن على راكبي الخيل استخدام الطريق المعدة لهم وعلى السائقين عدم سلوك هذا الطريق.

3. الشواخص الإرشادية:

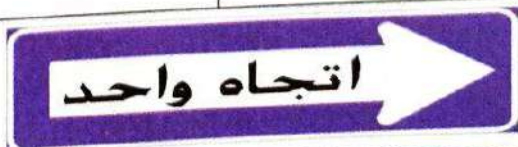
تستعمل هذه الشواخص لإرشاد مستعمل الطريق وتزويده بالمعلومات التي قد تفيده في رحلته.
 الشكل : مربع أو مستطيل بأحجام مختلفة.
 الألوان : القاعدة زرقاء والكتابة والرموز باللون الأبيض.
 وفيما يلي الشواخص الإرشادية:

المعنى	الشاخصة	المعنى	الشاخصة
رقم طريق ثانوي		أمامك تقاطع على بعد (1) كم يتجه إلى المناطق المبنية على الشاخصة	
رقم طريق رئيس		أمامك عدة مسارب محددة المسار حسب اتجاه الأسهم الموجود على الشاخصة	
بداية الأوتوستراد		أمامك عدة مسارب محددة المسار حسب اتجاه الأسهم الموجودة على الشاخصة	
نهاية الأوتوستراد		يوجد أمامك مسرب إضافي نحو اليمين والمسرب الأيسر ممنوع مسير الشاحنات عليه	
محطة وقود		تقليص عدد المسارب من مسربين في اتجاه ومسرب في الاتجاه الآخر إلى مسرب واحد في كل اتجاه	

مقهى		تستخدم الشاخصة للدلالة على مخارج الطرق	
شاخصة للدلالة على الاتجاه المؤدي للمدينة أو القرية المبنية على الشاخصة.		 	

صور للشواخص الإرشادية من الواقع



المعنى	الشاحصة	المعنى	الشاحصة
فندق		شارع ذو أولوية في المرور	
مركز استراحة		مطار	
ساحة لوقوف كرفانات		ممر مشاة	
منزل شبيبة		موقف	
مركز إسعاف أولي		موقف مخصص لذوي الاحتياجات الخاصة	
مسجد		مستشفى	
طريق غير نافذ		ورشة تصليح	
مطعم		هاتف	
اتجاه واحد			

الشواخص السياحية:

تستخدم هذه الشواخص للدلالة على مناطق الاستجمام والثقافة وتستخدم أيضا للدلالة على الأماكن السياحية والأثرية والعلاجية والمنتزهات والغابات وأية أماكن ذات علاقة، وتكون ارضية هذه الشواخص باللون البني.



الاعتداء على شواخص المرور

إن الاعتداء على شواخص المرور هو أمر غير أخلاقي سواء بإلصاق أي نوع من الملصقات على شواخص المرور أو الاعتداء عليها بأي شكل آخر، ونتيجة لهذه الأعمال فإنها سوف تؤدي إلى نتائج سلبية وحوادث مرورية مؤلمة .



يعاقب لدى إدانته من المحكمة المختصة بالحبس لمدة لا تزيد على أربعة أشهر أو بغرامة لا تزيد على مائة دينار أو بكلتا العقوبتين إذا أقدم شخص على أي من:-

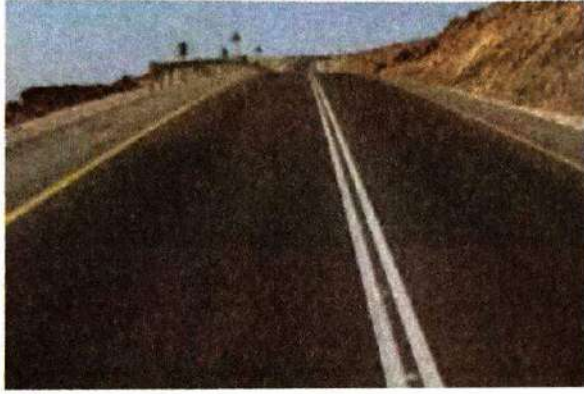
- نزع أو إتلاف أية علامات أو إشارات أو إعلانات موجودة على جوانب الطريق أو نقلها من مكانها دون تصريح قانوني.
- تثبيت أو وضع أية علامات أو إشارات أو إعلانات مضللة أو غير صحيحة على الطريق أو على جوانبه من شأنها أن تؤدي إلى منع استخدام الطريق أو إلى أية عرقلة في استخدامه.

قانون الطرق رقم (24) لسنة (1986)

هي إحدى أدوات تنظيم المرور، وهي عبارة عن دهانات أو أزرار أو أدوات أخرى توضع على سطح الطريق أو أرصفتها أو جوانبها بهدف إعطاء السائقين معلومات توجههم أو تحذيرهم أو ترشدهم أثناء سيرهم على الطرق، وقد تستعمل وحدها أو قد تكون مكملة لأدوات تنظيم المرور الأخرى كالشواخص وإشارات المرور الضوئية للتأكيد على مدلولاتها.

مواد العلامات:

1- الدهانات



إن أكثر مواد العلامات استعمالاً هي الدهانات التي يدخل في تركيبها مواد تساعد على ثباتها وإطالة عمرها، وهذه الدهانات قد تكون عادية أو حرارية أو على شرائط مطاطية تلتصق على سطح الطريق ويفضل أن تكون عاكسة للضوء ليلاً

بوساطة إضافة بلورات زجاجية صغيرة ترش عليها أثناء دهانها أو تخلط بالدهان مسبقاً.

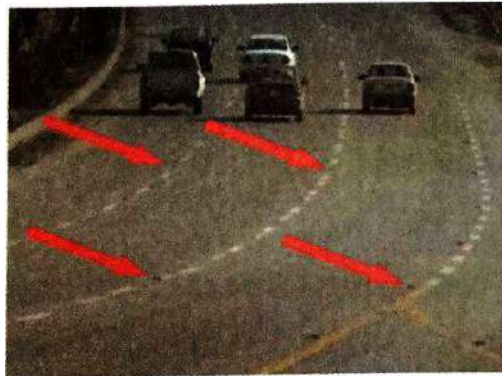
2- الأزرار:



تستخدم هذه الأزرار مع الخطوط الأرضية أو بديله عنها، ويتم ترتيبها بشكل يتناسب مع الخطوط المستخدمة عليها سواء أكانت خطوطاً متصلة أو خطوطاً متقطعة.

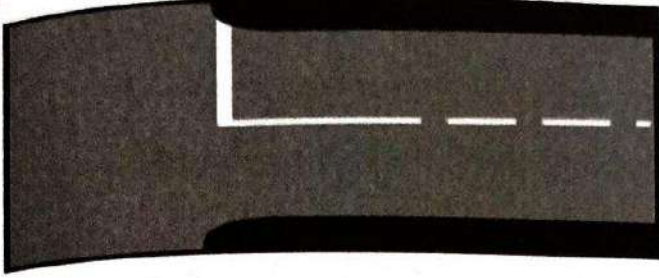
مميزات هذه الأزرار:

1. تكون على شكل دائري أو مربع أو مستطيل، وتكون بارتفاع أقل من (25) ملم.
2. يمكن استخدام الأزرار العاكسة للضوء بشكل مشترك مع العلامات غير العاكسة للضوء.
3. تكون هذه الأزرار عاكسة للضوء حتى توفر رؤية كافية للسائق على الطريق.
4. تأخذ هذه الأزرار ألوان الخطوط التي تكون عليها.
5. تكون ألوانها إما صفراء أو بيضاء.



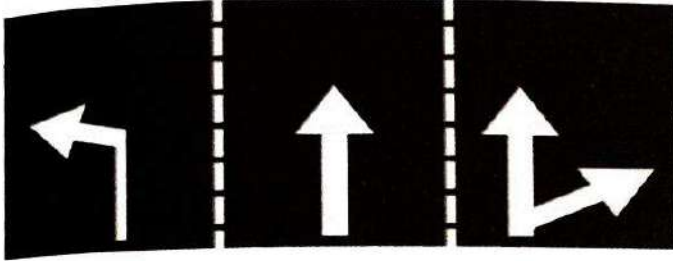
- يمكن أن تكون هذه الأزرار غير عاكسة للضوء داخل المدن وفي المناطق ذات الإضاءة الجيدة.
- الأزرار الصفراء تستخدم للدلالة على حواف الطريق.
- الأزرار البيضاء تستخدم للدلالة على المسارب.

1. الخطوط :



قد تكون طولية أو عرضية أو مائلة بزاوية، كما أنها قد تكون خطوطاً متصلة للمنع أو منقطعة للتحذير أو للإرشاد، ولكل من هذه الخطوط دلالات معينة سيرد ذكرها لاحقاً.

2. الرموز :



وأهمها الأسهم التي تدل على الاتجاه الإلزامي للمسرب الموضوع عليه، سواء أكانت للأمام أم لليمين أم لليسار أم للأمام مع اليمين أم للأمام مع اليسار.

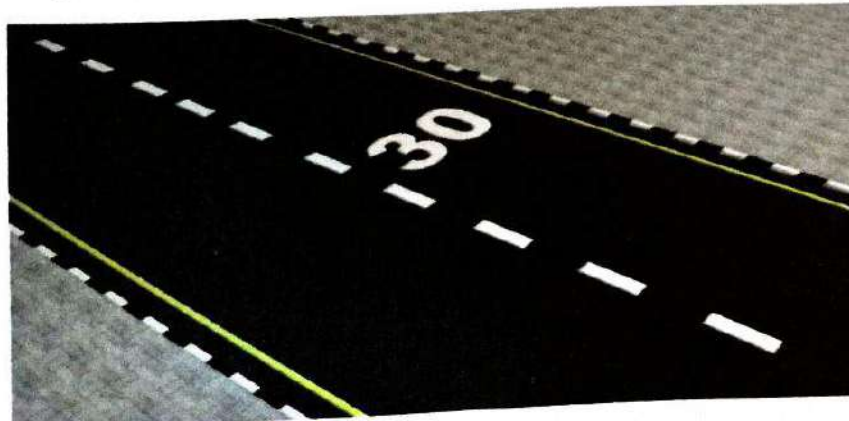
3. الكلمات:

تستعمل الكلمات أحياناً مثل كلمة قف أو STOP لتكون مكملة للرسالة الموجودة داخل شاخسة قف وتساعد على فهم رموزها أكثر أو للدلالة على استعمالات المسارب والمواقف مثل المسرب المخصص للباصات.



4. الأرقام:

تكتب الأرقام على سطح الطريق وتبين عادة حدود السرعة القصوى على الطريق.



1- على سطح الطريق مثل الخطوط الطولية المتصلة أو المتقطعة أو مثل الخطوط العرضية أو مثل الخطوط المائلة، والهدف منها غالبا هو فصل المرور أو توجيهه أو منع التجاوز.

2- على الأرصفة أو الجزر وتوضع عادة لتوجيه السائقين أو إرشادهم.

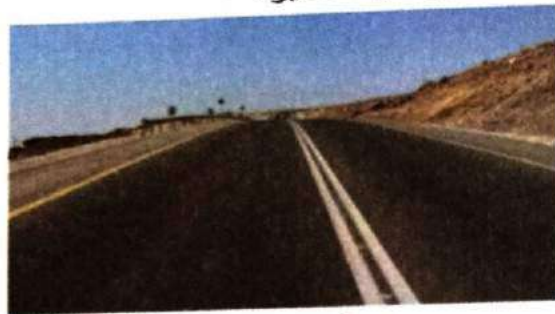
أنواع العلامات الأرضية:

أ- العلامات الإلزامية:

1. الخطوط الطولية المتصلة:

تستعمل في الأماكن التالية:-

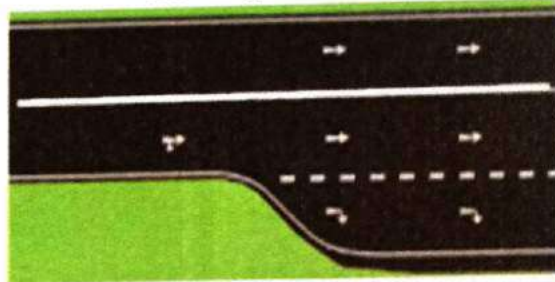
أ- فصل اتجاه السير.



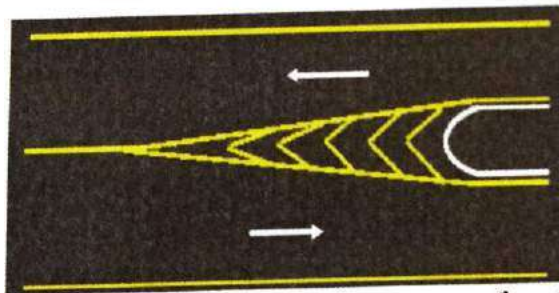
ب- تحديد مناطق عدم التجاوز.



ج- عند تضيق أو توسع الطريق.



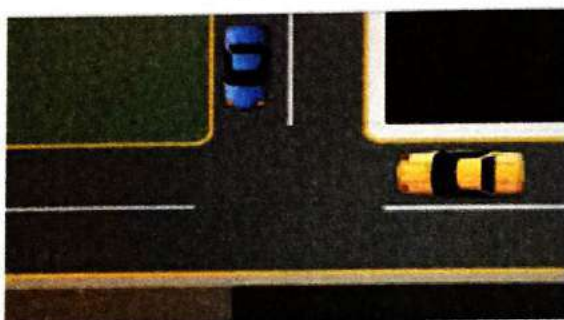
د- عند الوصول إلى عوائق وسط الطريق



هـ- لتحديد طرف الطريق (أصفر)، على الطرق الرئيسية.



ز- عند الوصول إلى تقاطع الطرق.

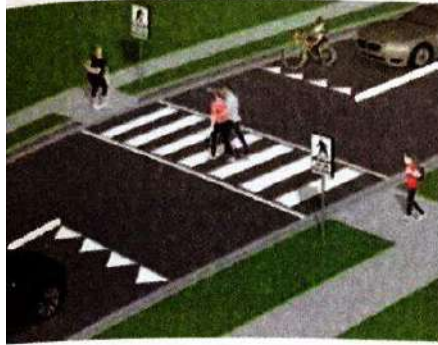


و- عند الوصول إلى ممرات المشاة.





أ- خط قف: يكون خطاً متصلاً أبيض، حيث يجب التوقف عنده قبل استئناف السير وتستخدم وحدها أو تكون مكملة لشاخصة قف، ويمكن كتابة كلمة (STOP) قبل هذا الخط. ويكون بعرض (30) سم ومن الممكن أن يكون بعرض (50) سم



على الطرق الخارجية ذات السرعات العالية.
ب- خط الأولوية: ويكون خطاً متقطعاً على شكل مثلثات صغيرة وتستخدم لبيان النقطة التي على السائق أن يقف عندها عند الضرورة لإعطاء الأولوية، وتستخدم وحدها أو تكون مكملة لشاخصة إعطاء الأولوية (المثلث المقلوب).

3. خطوط العوائق:

عبارة عن جزر مرورية تدهن أمام العوائق تكون مائلة أو تدهن كاملة وتحاط بخطوط إلزامية.



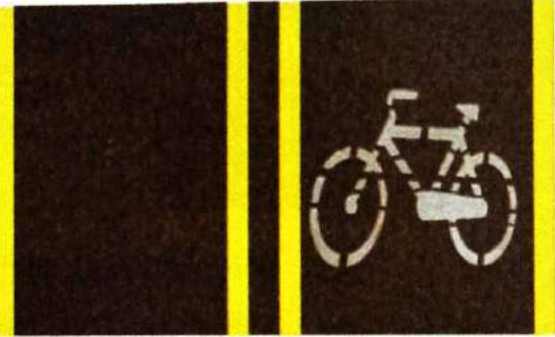
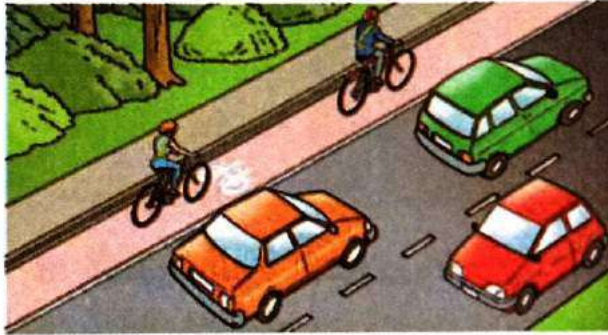
4. خطوط ممرات المشاة:

وهي خطوط تشير إلى المكان المخصص لعبور المشاة للطريق، وتستعمل عادة الخطوط المتعرجة قبل الوصول إلى ممر المشاة لتنبيه السائق على اقترابه من ممر مشاة.



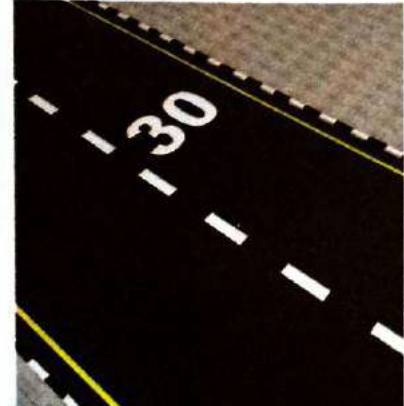
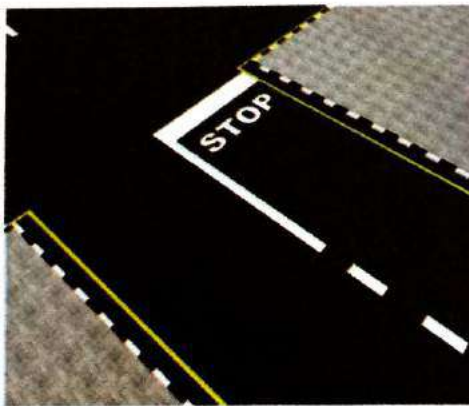
5. خطوط ممرات الدراجات:

وتكون محددة بخطين متصلين بينهما رسم لدراجة هوائية، و تعطى الأولوية عند مقاطع الطرق للدراجات الهوائية.



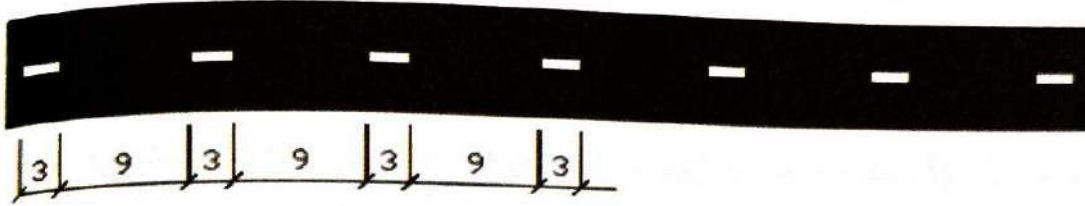
6. الكلمات والأرقام:

تستعمل الكلمات لتحديد استعمالات المسارب والمواقف أو لبيان قاعدة يجب الإلتزام بها كقاعدة الوقوف الإجباري على التقاطعات الخطرة التي تطبق عند وجود عبارة (STOP)، أما الأرقام فتوضع لبيان حدود السرعة القصوى المقررة على الطريق، وفي بعض الأحيان يخصص مسرب محدد لباصات النقل العام فيوضع عليه عبارة مسرب باص.

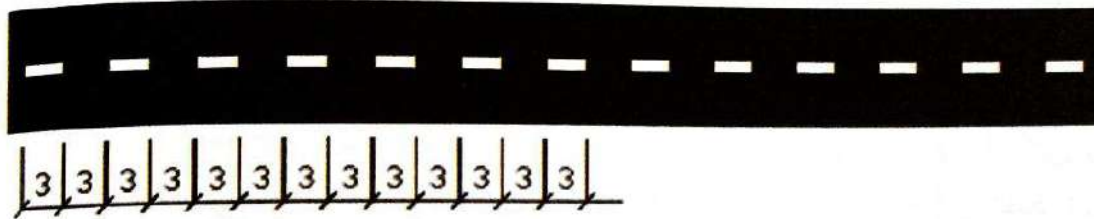


وهي خطوط طولية متقطعة مثل خطوط المسارب حيث تكون نسبة الفراغ إلى الخط (1:3) أو (1:1) وهي تبين حدود المسارب كذلك مثل خط منتصف الطريق وتكون نسبة الفراغ إلى الخط (1:1) أو (1:3).

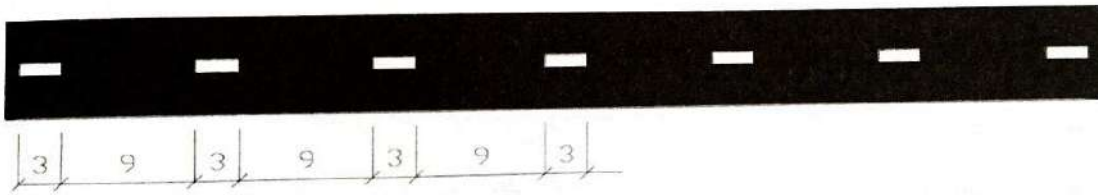
❖ خط منتصف الطريق: نسبة الفراغ إلى الخط 1:3 خارج المدن.



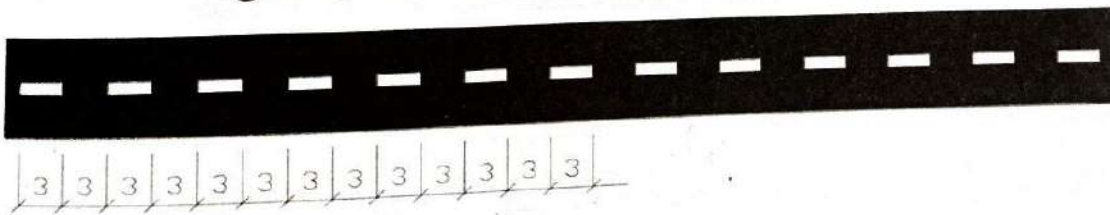
نسبة الفراغ إلى الخط 1:1 داخل المدن.



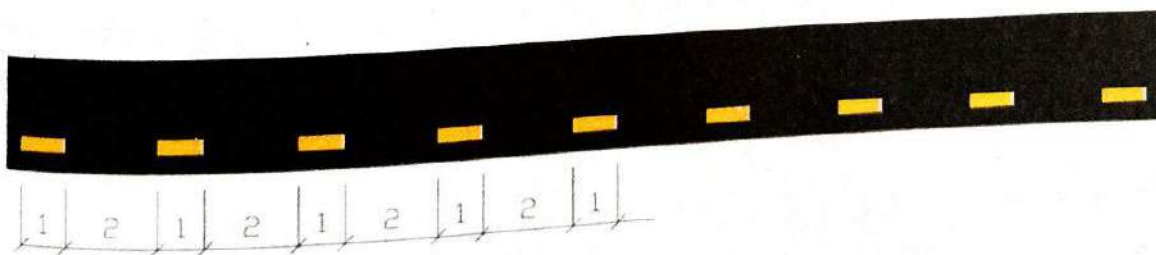
❖ خط المسارب: نسبة الفراغ إلى الخط 1:3 خارج المدن.



نسبة الفراغ إلى الخط 1:1 داخل المدن.



❖ خط حافة الطريق على الطرق الثانوية تكون نسبة الفراغ إلى الخط 1:2





الخط الأصفر لتحديد طرف الطريق على
الطرق الرئيسية.



خطان متصلان وجودهما يدل على عدم
تجاوزهما إطلاقاً من كلا الاتجاهين.



خط النصف لبيان منتصف الطريق وبأن
التجاوز مسموح في هذه المنطقة.



خط متصل وجوده يدل على عدم تجاوزه
إطلاقاً.

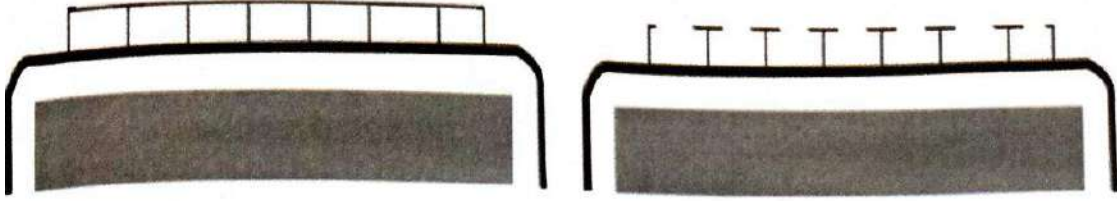


خطوط المسارب لبيان مسارب الطريق.

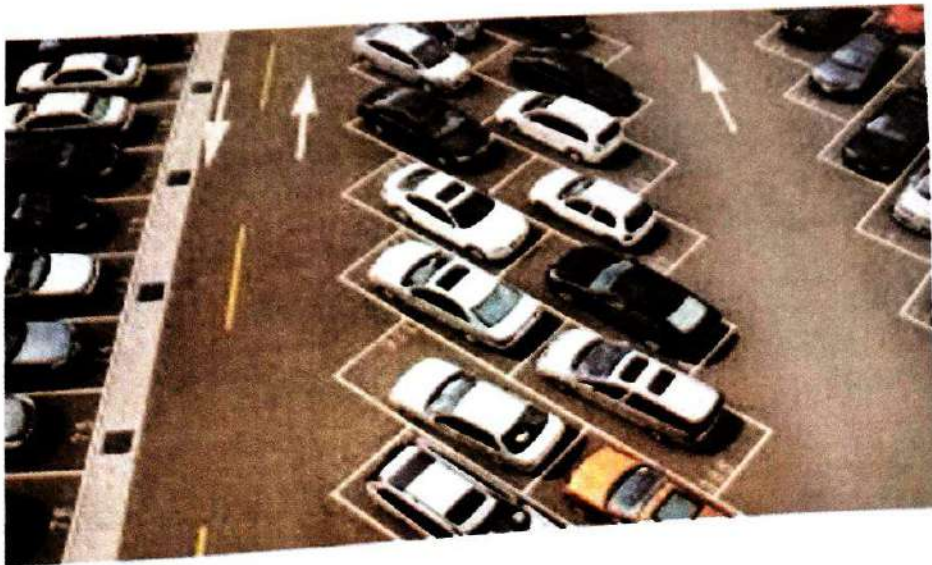
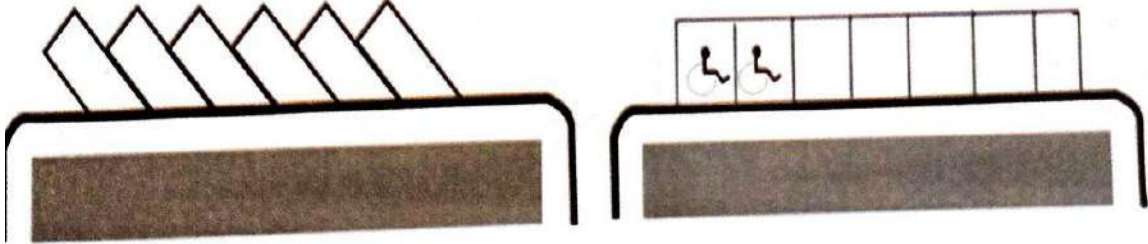
د- خطوط مواقف السيارات:

وهي لتحديد مواقف السيارات، يجب الوقوف ضمن الخطوط البيضاء دائماً، وهذه الخطوط مبيّنة فيما يلي:

- علامات مواقف بشكل موازي للطريق



- علامات مواقف بشكل زاوية على الطريق



الأرصفة يمكن طلاؤها بمقاطع من اللون الأبيض أو الأحمر أو الأصفر، الأشكال التالية توضح معنى الفرق في الألوان لعلامات الأرصفة.

❖ اللون الأحمر: ممنوع الوقوف لكافة المركبات.



❖ اللون الأصفر: موقف فقط لمركبات النقل العام الحافلة وسيارة الأجرة (الباص والتاكسي).



❖ اللون الأبيض: لتأكيد الرؤية لجعل الأرصفة أكثر وضوحاً.



الالتزام بالشواخص المرورية والخطوط والعلامات الأرضية يدل على مدى
تقيدك بقواعد السير والمرور على الطرق

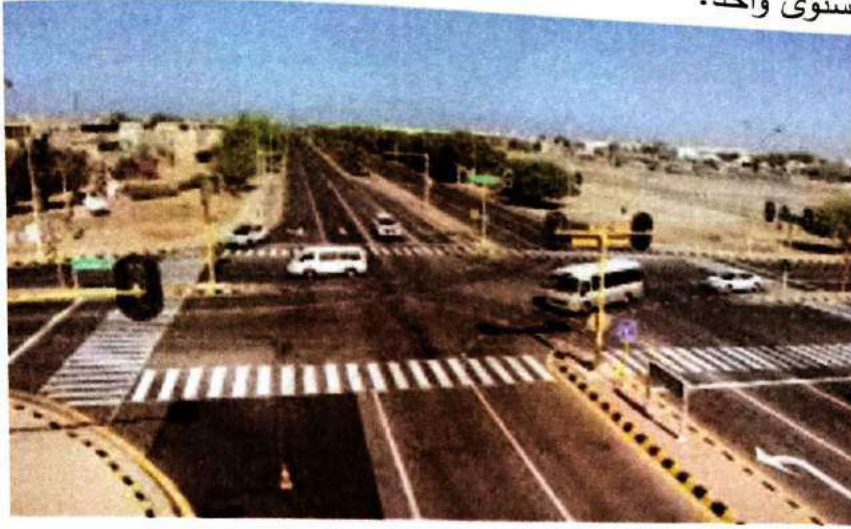
الفصل الرابع قواعد السير والمرور على الطرق

أ- التقاطعات المرورية

التقاطع: هو مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.

أنواع التقاطعات من ناحية هندسية

(1) تقاطع على مستوى واحد.



(2) تقاطع على أكثر من مستوى.



التقاطعات على أكثر من مستوى توضع لحل مشكلة مرورية ولا يوجد عليها غالبا نقاط تعارض مروري كما هو الأمر في التقاطعات على مستوى واحد.
أنواع التقاطعات ذات المستوى الواحد من ناحية قانونية:

(1) تقاطع غير متكافئ الحقوق.

(2) تقاطع متكافئ الحقوق.

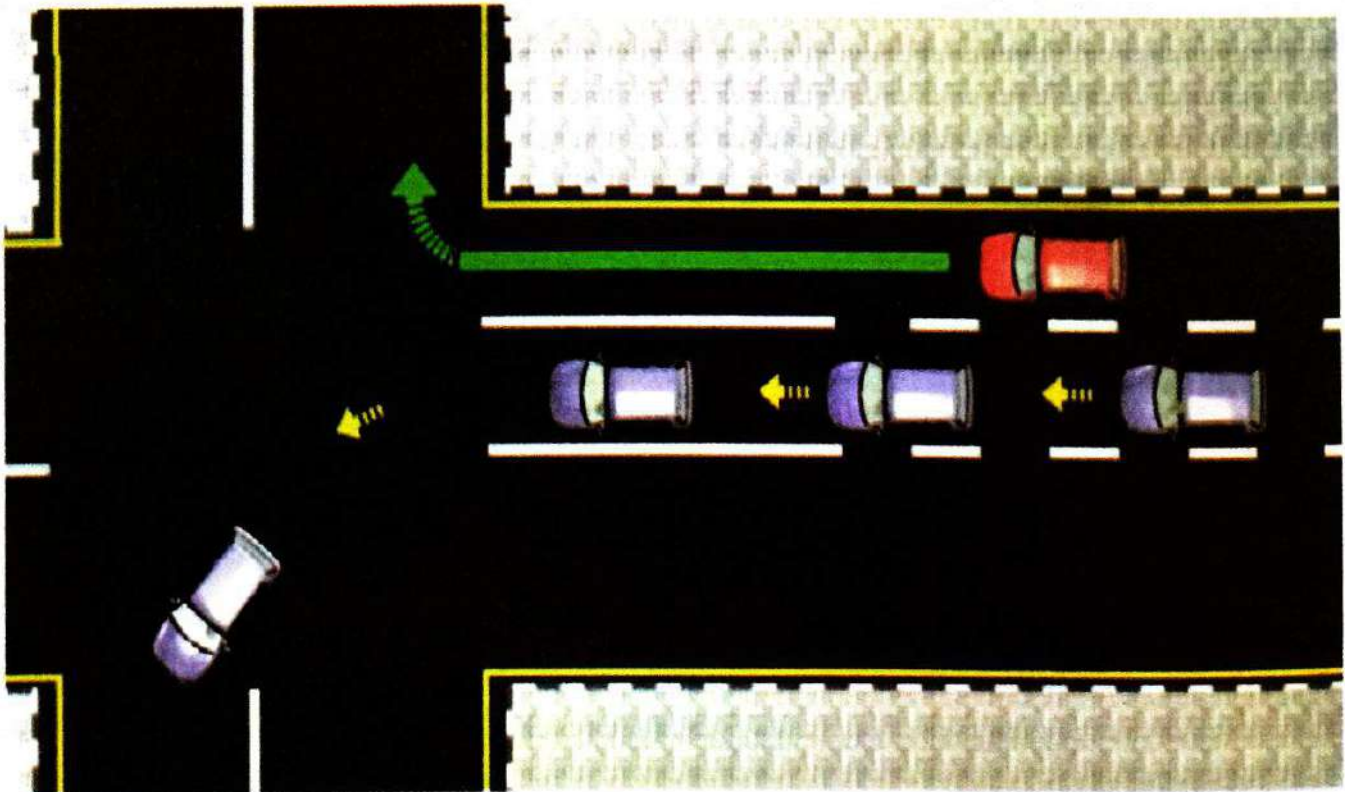
الشروط التي يجب أن تنطبق على التقاطع المتكافئ الحقوق:-

- (1) ان لا يكون محكوماً بشرطي مرور.
- (2) ان لا يكون محكوماً بإحدى الضوابط المرورية التالية: (إشارة ضوئية، شواخص مرورية، علامات أرضية).
- (3) أن تكون جميع طرقه معبّده أو مسفلتة.

ب- كيف تتعامل سائق مع التقاطعات

على سائق المركبة عند اقترابه من تقاطع الطرق التقيد بما يلي:

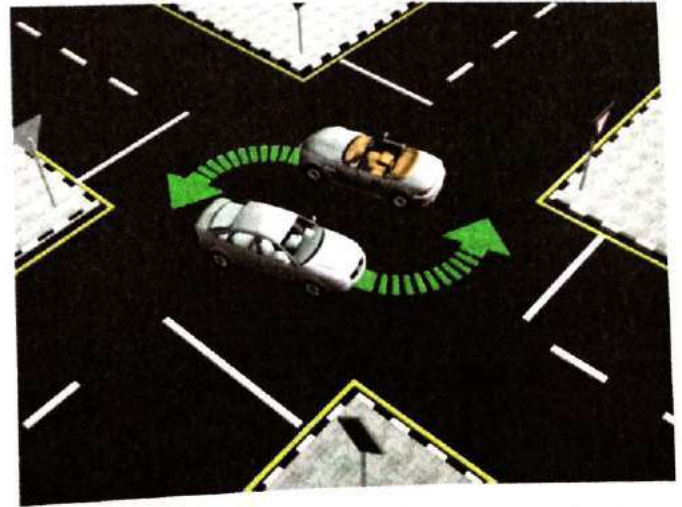
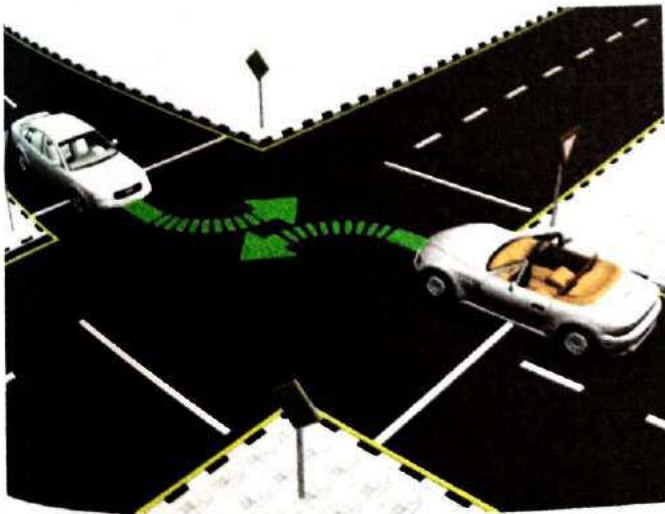
- 1- توخي الحيطة والحذر.
- 2- أن يحدد مسبقاً المسرب الذي سيسلكه ويلتزم به وذلك قبل وصوله تقاطع الطرق بمسافة كافية.
- 3- أن يحدد الاتجاه الذي سيسلكه بمركبته في التقاطع وذلك باستعمال الإشارة الضوئية الدالة على ذلك الاتجاه.
- 4- أن يقوم بتهدئة السرعة عند الاقتراب من التقاطعات حتى يتمكن من إيقافها بصورة عادية وليسمح بمرور المركبات التي لها حق الأولوية على التقاطعات غير المنظمة.
- 5- إذا كان تقاطع الطرق منظماً بوساطة شرطي مرور، فعلى السائق عدم المرور بمركبته إلا عندما يسمح له الشرطي بذلك وبالاتجاه الذي يوجهه إليه.



- إذا كان تقاطع الطرق منظماً بإشارة ضوئية فعلى السائق التقيد بما يلي:
 1. الوقوف بمركبته قبل خط التوقف المخصص لذلك في حالة ظهور الضوء الأحمر.
 2. الاستعداد للحركة بمركبته في حالة ظهور الضوء الأصفر بعد الضوء الأحمر.
 3. الانطلاق بمركبته عند ظهور الضوء الأخضر وفق الاتجاه الذي تحدده الإشارة الضوئية.
 4. السير بمركبته بحذر وانتباه في المواقع التي تكون فيها الإشارة الضوئية صفراء متقطعة والسماح بمرور المشاة والمركبات ذات الأولوية.
 5. التخفيف من السرعة والانتباه عند رؤية الضوء الأخضر المتقطع كونه اقترب على الانتهاء.
 6. الوقوف قبل خط التوقف المخصص وإعطاء الأولوية للمركبات الأخرى والمشاة في حالة ظهور الضوء الأحمر المتقطع.



- في حالة التقابل وعند رغبة كلا السائقين بالانعطاف جهة اليسار فإنه يجوز الانعطاف بإحدى الصورتين التاليتين:

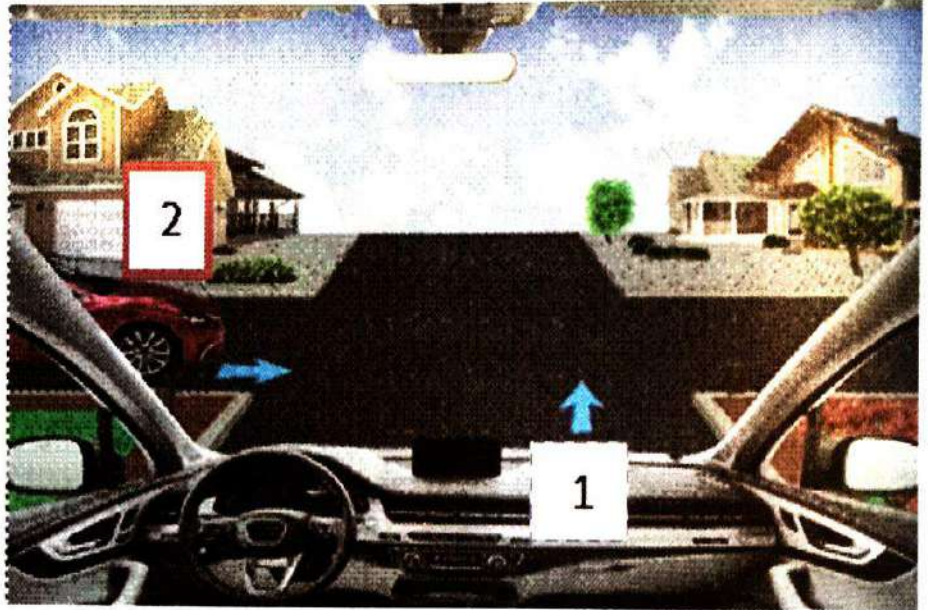


- عند وصولك لتقاطع طرق مشغولاً من قبل المركبات الأخرى لا تدخل التقاطع كي لا تسبب تعارضاً مرورياً حتى وإن كانت أولوية العبور لمركبتك.

لقد تم وضع مجموعة من القواعد لتحديد أحقية المرور على التقاطعات غير المنظمة بواسطة شرطي مرور أو إشارة ضوئية أو شواخص أو علامات أرضية تحدد الأولوية وذلك لحل الإشكالات التي قد تحدث بين مستخدمي الطريق. حيث يتوجب على سائقي المركبات في مثل هذه التقاطعات إعطاء أولويات المرور كما يلي:

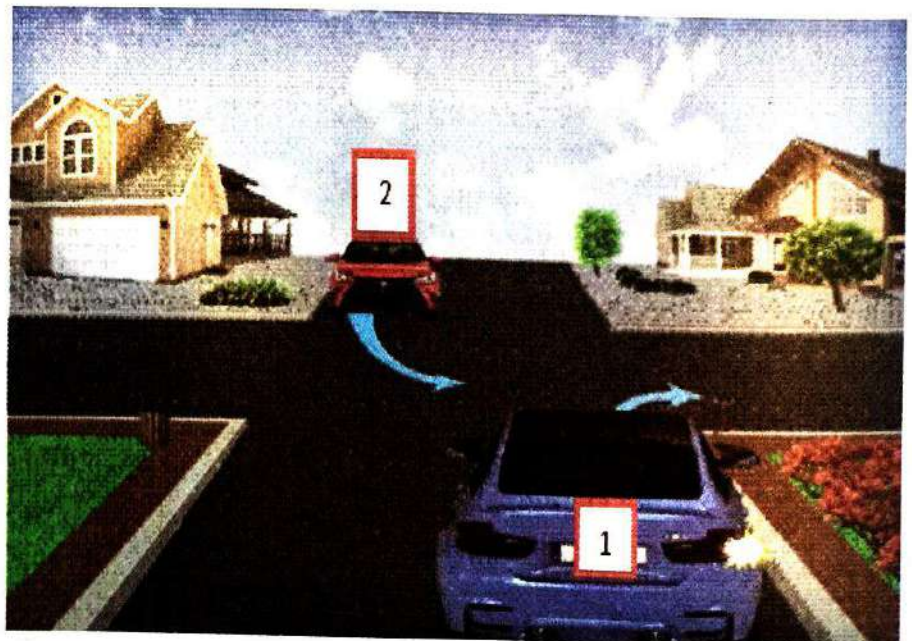
1. أن يعطي السائق الأولوية للمركبة القادمة على التقاطع من يمينه وذلك في حالة تساوي الأولوية بالنسبة لمستوى الطرق. (قاعدة اليمين)

عند هذا التقاطع لا توجد ضوابط مرورية والطرق على التقاطع معبدة في جميع الاتجاهات. لذا فإن على المركبة (2) تخفيف سرعتها والتوقف لتمكين المركبة (1) من العبور أو الانعطاف يساراً.

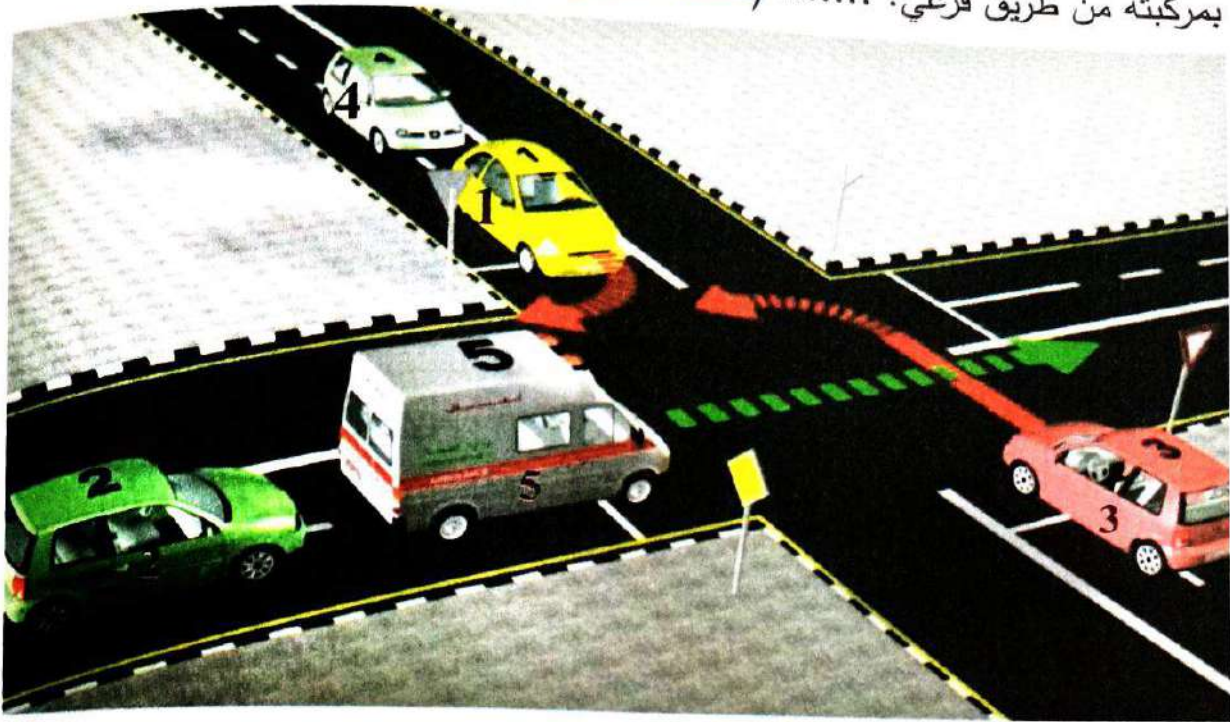


2. إذا كانت المركبتان المتقابلتان على التقاطع تقع كل منهما على يسار الأخرى وكانت إحداها تشير إلى أنها ستتجه إلى يسارها، فتعطي الأولوية للمركبة الأخرى التي ستسير باتجاه مستقيم أو تشير إلى أنها ستحول إلى يمينها. (قاعدة التقابل أو اليسار)

عند هذا التقاطع لا توجد ضوابط مرورية والطرق على التقاطع معبدة في جميع الاتجاهات، وحيث إن المركبة الزرقاء رقم (1) ستتوقف يمينا، لذا فالأولوية لها للسير قبل المركبة الحمراء رقم (2) التي عليها الانتظار لحين انعطاف المركبة الزرقاء وعبور التقاطع.



3. أن يعطي السائق الأولوية للمركبة القادمة من طريق رئيس على التقاطع إذا كان قادماً بمركبته من طريق فرعي. (قاعدة الطريق الرئيسي)

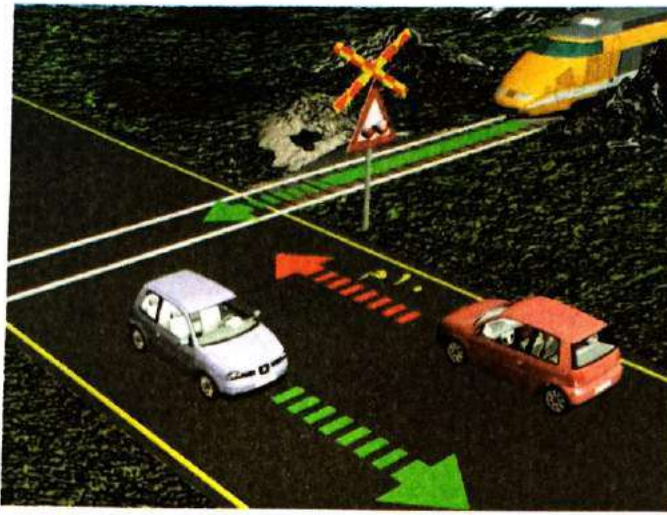


عند هذا التقاطع أولوية المرور للمركبتين (5) و (2) واللتين تسيران على الشارع الرئيسي، ومن ثم المركبة (1) و (4) وأخيراً المركبة (3).

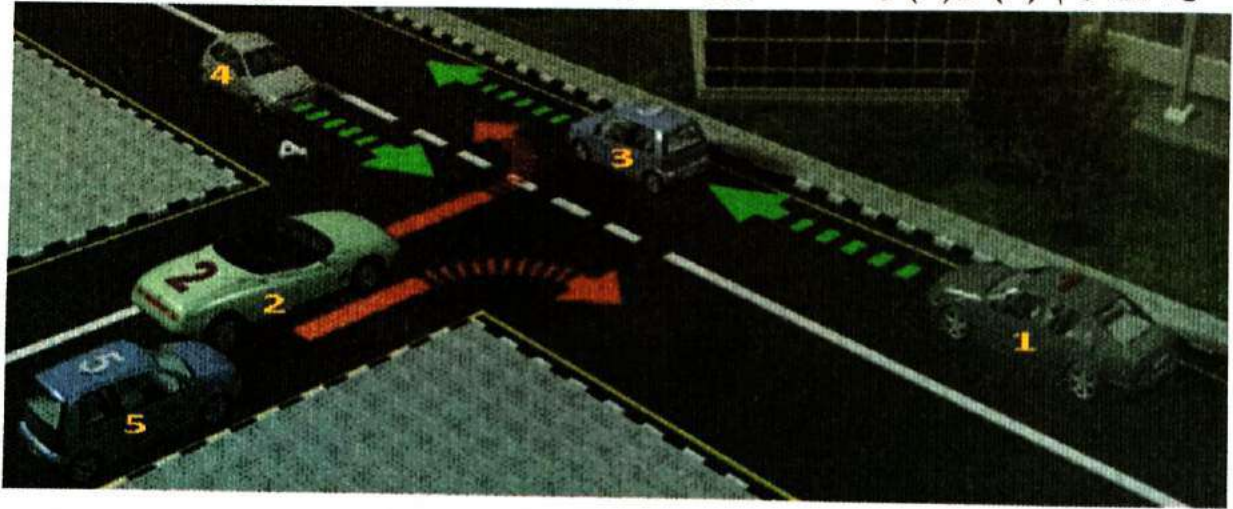
4. تعطى الأولوية للمركبات الموجودة داخل الدوار وعلى سائق المركبة التي خارجة انتظار المركبات التي تسير عليه والدخول فيه عند خلوه من المركبات إلى مدخل الطريق الأول المتجه إلى الدوار من يسار سائق المركبة المنتظرة. (قاعدة الدوار)



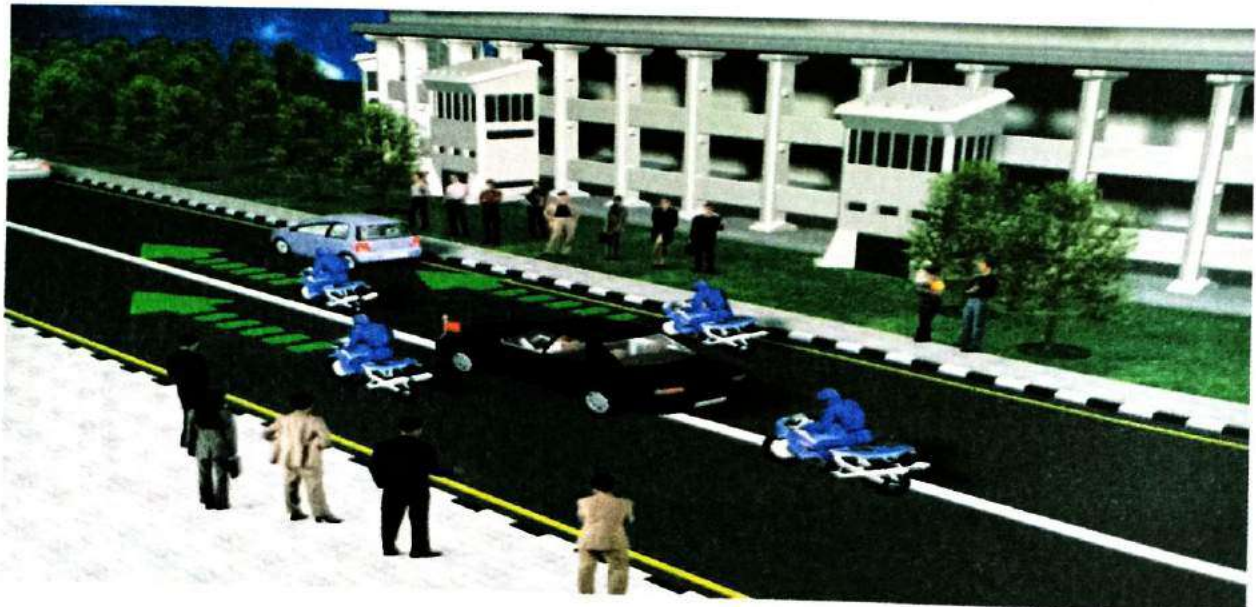
5. تكون الأولوية للقطارات والمركبات التي تسير على خطوط حديدية في حالة تقاطعها مع الطريق.



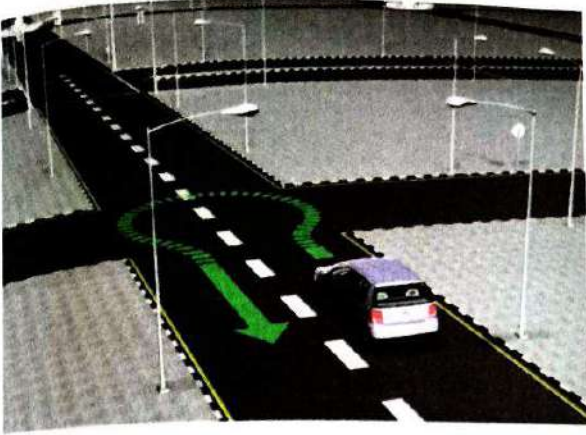
6. على تقاطع الطرق الذي على شكل حرف (T) تكون أولوية المرور للمركبة الموجودة على الطريق ذات الاستقامة، وبغض النظر عن اتجاهها وفي الشكل المجاور على سائقي المركبتين رقم (2) و(5) إعطاء الأولوية للمركبات الموجودة على الشارع ذي الاستقامة.



7. أن يعطي السائق أولوية المرور لمركبات المواكب الرسمية والإطفاء والإسعاف والإنقاذ والشرطة أثناء قيامها بالواجب واستخدامها الإشارات أو المنبهات الدالة على ذلك لتأدية خدمة عاجلة.



8. على سائقي المركبات الخارجة من الساحات الخاصة أو ورش التصليح والكراجات أو محطات الوقود أو المنعطفة بشكل نصف دائري بما في ذلك حالة التحول من اتجاه إلى آخر في الطرق مفصولة الاتجاهات أن تتوقف وتتأكد من خلو الطريق قبل الدخول فيه.

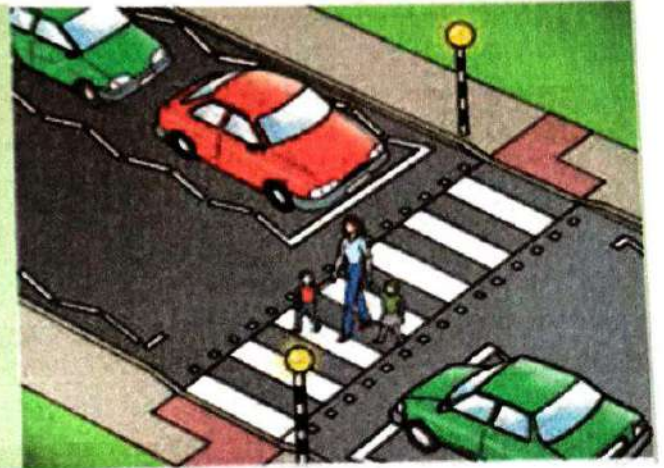


المركبة المنعطفة بشكل نصف دائري فاقدة لحق الأولوية في حال وجود مركبات على التقاطع



المركبة الخارجة من الطريق الزراعي فاقدة لحق الأولوية

9. أن يعطي سائق المركبة أولوية المرور للمشاة من فرق الجند والكشافة والرياضة والطلبة ومواكب الموتى والمسيرات المنظمة.



تذكر دائما أن القيادة هي فن وذوق وأخلاق
وان القاعدة العامة في القيادة هي أن الأولوية تعطى
ولا تؤخذ

■ المسرب: هو أي جزء من الأجزاء الطولية للطريق التي يسمح كل منها بمرور صف واحد من المركبات المتتابة.



■ الاتجاه: هو أحد أجزاء الطريق ويتكون من مسرب أو أكثر في الاتجاه الواحد ويتم فصل اتجاهات الطريق إما عن طريق جزر وسطية-حواجز معدنية-حواجز اسمنتية، أو عن طريق استعمال الخطوط المتصلة (منتصف الطريق أو خط منع التجاوز).

■ الطرق تختلف من حيث عدد المسارب:

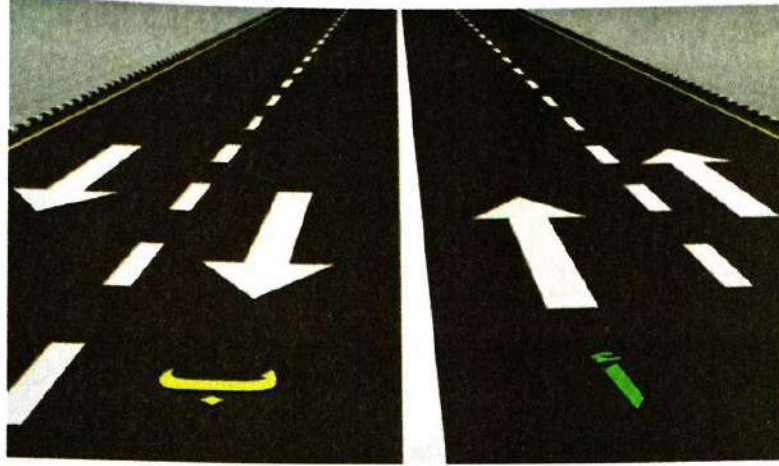
هنالك طرق بمسرب واحد في الاتجاه الواحد وهنالك طرق بمسربين (قد تكون باتجاه واحد أو اتجاهين) وهنالك طرق بثلاثة مسارب (باتجاه واحد أو باتجاهين وفي حالة الاتجاهين يكون واحد للذهاب والآخر للإياب والثالث للذهاب والإياب حسب حجم المرور إلا أن هذا النوع يسبب أخطاراً)

هذا الطريق يحتوي على ثلاثة مسارب وبتجاهين المسرب (أ) لاتجاه الذهاب والمسرب (ب) لاتجاه الإياب والمسرب (ج) للاتجاهين الذهاب والإياب حسب كثافة السير وهذا النوع من الطرق يسبب أخطار نظراً لوجود تعارض مروري على المسرب (ج) علماً بأن هذا النوع من المسارب غير موجود في الأردن.



وهناك طرق باتجاهين مقسومة بخطوط متصلة أو بجزيرة، و يتألف الاتجاه الواحد من مسريين أو ثلاثة أو أربعة مسارب ويعتمد عدد المسارب على حجم المرور.

الاتجاه (أ) هو جزء من الطريق يحتوي على مسريين في نفس الاتجاه وكذلك الأمر بالنسبة للاتجاه (ب) ويفصل بين الاتجاهين خط متصل.



■ الأهداف الرئيسية للانتقال من مسرب إلى آخر:

- 1- للالتفاف إلى اليمين أو اليسار.
- 2- التجاوز.
- 3- زيادة أو نقصان السرعة.

■ المسارب الأساسية واستخداماتها.

1- المسرب الأيمن، وهو يستخدم:

- أ. عند القيادة بسرعة أقل من السرعة المسموح بها على الطريق (سرعة متدنية).
- ب. عند الالتفاف لليمين.

- ج. عند التجاوز عن يمين المركبة في الحالات المسموح بها.
- د. عند الوقوف أو التوقف على اليمين.

2- المسرب الأوسط، وهو يستخدم:

- أ. عند القيادة بسرعة تقل عن الحد الأقصى للسرعة المسموح بها على الطريق (سرعة متوسطة).
- ب. للاتجاه للأمام بإستقامة.

3- المسرب الأيسر، وهو يستخدم:

- أ. عند القيادة بالسرعة القصوى المسموح بها على الطريق.
- ب. عند التجاوز عن اليسار.
- ج. عند الالتفاف لليسار.



المسرب الأيمن مخصص للسرعة الأقل من
السرعة المسموح بها على الطريق
المسرب الأوسط مخصص للسرعة الأقل من
السرعة المسموح بها على الطريق
المسرب الأيسر مخصص للسرعة القصوى
المسموح بها على الطريق

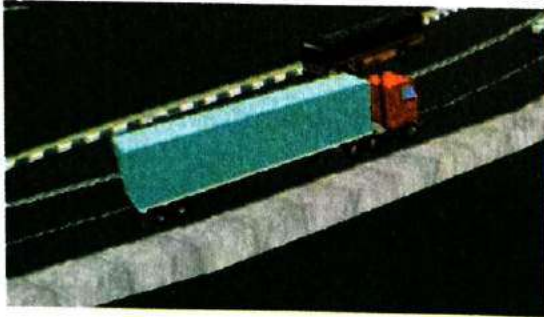
■ إجراءات السائق عند الانتقال من مسرب لآخر:

- 1- النظر إلى المرايا للتأكد من خلو المسرب المنوي الانتقال إليه.
- 2- استخدام الإشارة المناسبة للجهة المنوي الانتقال إليها.
- 3- الانحراف التدريجي للجهة المطلوبة لوضع السيارة في الموقع المناسب على الطريق.
- 4- زيادة أو نقصان السرعة و حسب المسرب الذي يتم الإنتقال إليه، مع التقيد التام بتطبيق قواعد السرعة والتتابع المتعلقة بالمسارب.

■ إضافة إلى المسارب الأساسية هنالك مسارب أخرى وهي:

1- مسرب الصعود:

هو مسرب إضافي في الطريق يخصص للشاحنات التي تسير ببطء أثناء صعودها حتى يفسح المجال للسيارات التي خلفها لتجاوزها.



2- مسرب التسارع:

هو مسرب جانبي تقوم السيارات القادمة من طريق فرعي بالتسارع فيه قبل الاندماج والدخول في الطريق الرئيسي، بحيث تصبح سرعتها مماثلة لسرعة السيارات الموجودة على الطريق الرئيسي.



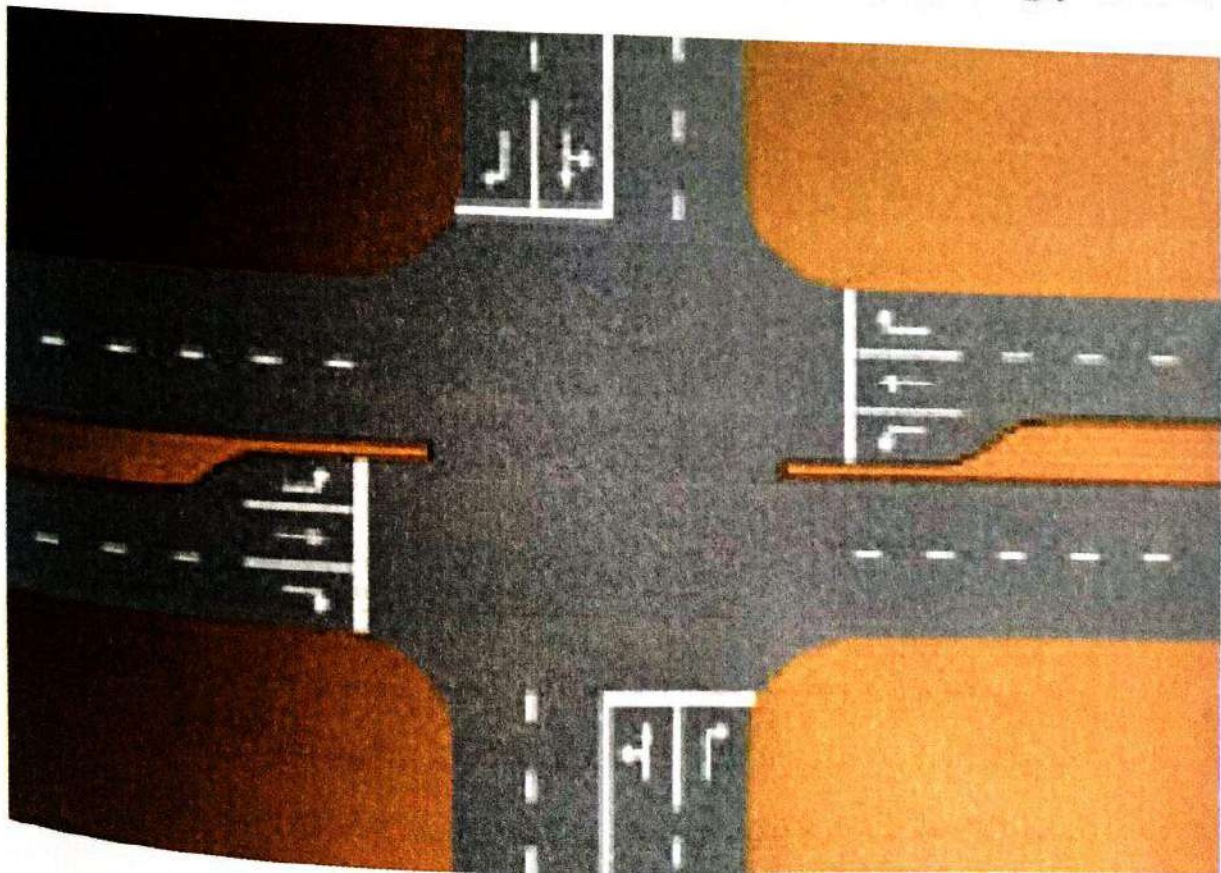
في الرسم أعلاه يجب على السيارة التي تريد دخول الطريق الرئيسي أن تتسارع أولا عن طريق دخولها مسرب التسارع

3- مسرب التباطؤ: هو مسرب جانبي تسلكه السيارات التي تريد مغادرة الطريق الرئيسي وتريد الدخول إلى طريق فرعي موجود على الشارع الرئيسي وعلى هذا المسرب تخفض سرعة السيارات حتى تصبح ملائمة لدخول الطريق الفرعي دون أن تسبب إعاقة السير على الطريق الرئيسي.



في الرسم أعلاه يجب على السيارة التي تريد دخول الشارع الفرعي أن تدخل أولاً مسرب التباطؤ

4- مسرب التخزين: وهو مسرب إضافي موازي للمسارب الرئيسية يستخدم لوقوف المركبات التي تنوي الانعطاف إلى اليسار أو الدوران والرجوع إلى الخلف



■ قواعد عامة يجب أن يلتزم بها السائق خاصة بالتعامل مع المسارب:

تقيّدك بمسربك ... أمان لك وللآخرين ولتحقيق ذلك احرص على:

1- الالتزام بالجانب الأيمن :

أ. يلتزم السائق بقيادة مركبته الجهة اليمنى من الطريق وفي حالة تعدّد المسارب يلتزم السائق السير في مسرب محدّد يتناسب وسرعة مركبته ويخصص المسرب الأيمن لسير المركبات ذات السرعة الأدنى.

ب. على سائق المركبة أن يلتزم الجانب الأيمن من اتجاه الطريق في الحالات التالية:

1- في حالة رغبته الانتقال إلى طريق آخر يقع عن يمينه.

2- في حالة السماح للمركبات القادمة من الخلف بتجاوز مركبته.

3- في حالة اقترابه من المنعطفات أو من رؤوس المرتفعات.

ج. يجب على السائق عدم التحول بمركبته نحو اليمين إلا عندما يكون على المسرب الأيمن ولا توجد إلى جانبه الأيمن مركبة تمنع الالتفاف يميناَ إلا إذا كانت هناك إشارة على سطح الطريق.

2- الوقوف والرجوع والانعطاف على المسارب:

أ. على سائق المركبة عند استخدامه الطريق الرئيسية مفصولة الاتجاهات عدم التوقف بمركبته على مسارب الطريق، إلا في الأماكن المعدّة لذلك وعدم الدوران يساراً أو الرجوع بها إلى الخلف إلا في الأماكن المحدّدة.

ب. على السائق عدم التحول بمركبته للسير في الاتجاه المعاكس في أي من الحالات التالية:

1- إذا كان الدوران يعيق حركة السير ويعرض مستخدمي الطريق للخطر.

2- إذا كان الدوران بالقرب من منعطف أو قمة منحدر أو في مكان يتعذر مشاهدة مركبته من قبل سائق مركبة أخرى.

ج. يسمح بالتحول أو الدوران إلى الخلف من يسار المسرب الأيسر ومن كل مسرب آخر لا توجد فيه شاخصة أو علامة تمنع التحول أو الدوران إلى الخلف.

د. على السائق الذي يتحول بمركبته إلى اليسار أن يدخل الطريق التي يتوجه إليها على النحو التالي:

1- أقصى مسرب اليسار باتجاه السير في الطريق ذات الاتجاه الواحد.

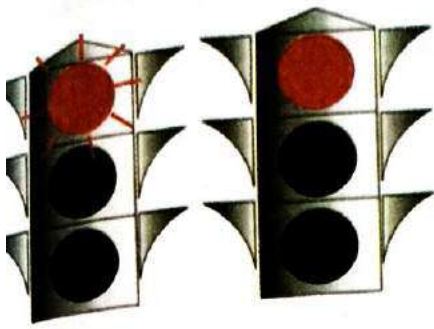
2- الجانب الأيمن من الطريق ذات الاتجاهين والتي فيها مسرب واحد في كل اتجاه.

3- أقصى مسرب اليسار باتجاه السير من الطريق ذات الاتجاهين التي فيها أكثر

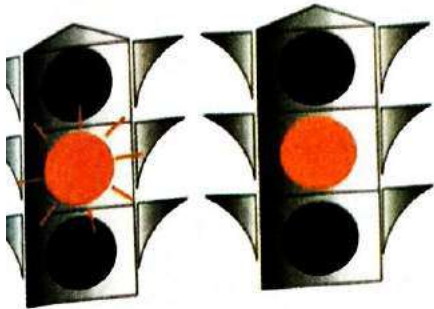
من مسرب.

هـ- كيف تتعامل مع الإشارة الضوئية

الإشارات الضوئية تنظم المرور على مقاطع الطرق أو ممرات المشاة أو غير ذلك بألوانها الحمراء والخضراء والصفراء وتشمل كذلك الضوء الأصفر المتقطع:

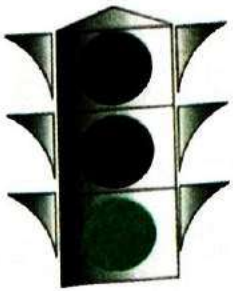


- **الضوء الأحمر:** يعني الوقوف التام قبل خط التوقف المخصص إذا كان موجوداً قبل ممر المشاة، أو قبل الدخول في التقاطع، ويجب الانتظار حتى يتغير لون الإشارة.



- **الضوء الأحمر المتقطع:** يعني الوقوف قبل خط التوقف المخصص وإعطاء الأولوية للمركبات الأخرى والمشاة.

- **الضوء الأصفر:** يعني بأن الضوء الأحمر سيظهر بعد لحظات ويجب عليك الوقوف، أو يجب عليك الاستعداد للمسير إذا كان بعد الضوء الأحمر.



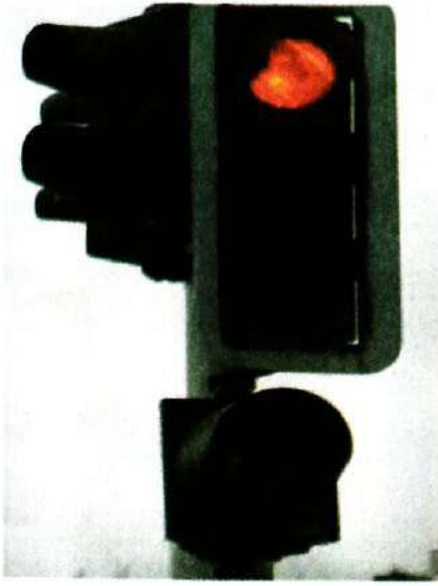
- **الضوء الأصفر المتقطع:** يعني السير بحذر والانتباه والسماح بمرور المشاة والمركبات ذات الأولوية.

- **الضوء الأخضر:** يعني السماح بالانطلاق عند ظهور هذا اللون وفق الاتجاه الذي تحدده الإشارة أي حسب السهم الموجود داخل الإشارة الضوئية إن وجدت.

- **الضوء الأخضر المتقطع:** يعني تخفيف السرعة والانتباه عند رؤية هذا الضوء كونه يفيد بأن الضوء الأخضر اقترب على الانتهاء.



الأحمر والأخضر يمكن أن يتغيرا بأسهم من نفس اللون لكن على خلفية سوداء اللون، وعندما تضيء تكون لها أهمية الإشارة الضوئية العادية نفسها لكن المنع أو السماح يكون للاتجاه أو الاتجاهات المبينة بالسهم أو الأسهم.



عندما تحتوي الإشارة الضوئية على ضوء باللون الأخضر إضافي موضوع بجانب الإشارة الأصلية تظهر سهماً واحداً أو أكثر فإن ذلك يعني أنه ينبغي المرور وعدم التوقف بالاتجاه أو الاتجاهات المبينة بالسهم أو الأسهم مهما كان لون الإشارة الضوئية.

ويعني ذلك إذا توقفت مركبة لا تريد الاتجاه إلى الاتجاه الذي يشير إليه السهم فيجب عليها التقدم والمرور حتى تسمح للمركبات الموجودة خلفها بالمرور حتى لا تعطل حركة المرور .

ويجب السماح للمركبات من الاتجاهات الأخرى التي تشاركها الطريق نفسها بالمرور بسهولة وعدم تعريض المشاة للخطر والسماح لهم بالعبور .

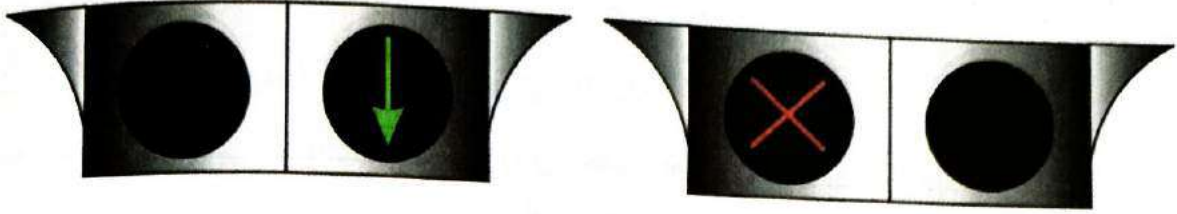
الإشارات الضوئية الخاصة بالمشاة:

- يجب على السائقين معرفة الإشارات الضوئية الخاصة بالمشاة وهذه الإشارات تستخدم لتنظيم حركة المشاة على التقاطع عندما يكون هناك اشتراك بين حركة السيارات والمشاة.



- عند مشاهدة إشارة ضوئية خضراء لصورة مشاة متحركة بالمشي فإنه يمكن للمشاة عبور الطريق حيث تكون لهم الأولوية في العبور .
- عند مشاهدة إشارة ضوئية حمراء لصورة شخص واقف، فإنه يمنع على المشاة الحركة أو عبور الطريق .
- عندما تبدأ إشارة المشاة ذات اللون الأخضر بالتقطع يجب على المشاة الإسراع في المرور إذا كانوا قد باشروا بالعبور أما إذا لم يقوموا بالعبور فيجب الانتظار حتى تعود إلى اللون الأخضر مرة أخرى، وتقطعها يعني أنها على وشك التحول إلى اللون الأحمر .

عندما توضع الإشارات الضوئية ذات اللون الأخضر أو الأحمر فوق مسارب الطرق (طرق ذات علامات طولية) ولها أكثر من مسربين فإن الضوء الأحمر يعني ممنوع التقدم للمسرب الموجود عليه ، والضوء الأخضر يعني يمكن التقدم للمسرب الموجود عليه.



الإشارة الحمراء تكون على شكل خطين متقاطعين، والإشارة الخضراء تكون على شكل سهم للأسفل.

و- كيف تتعامل كسائق مع الدوار

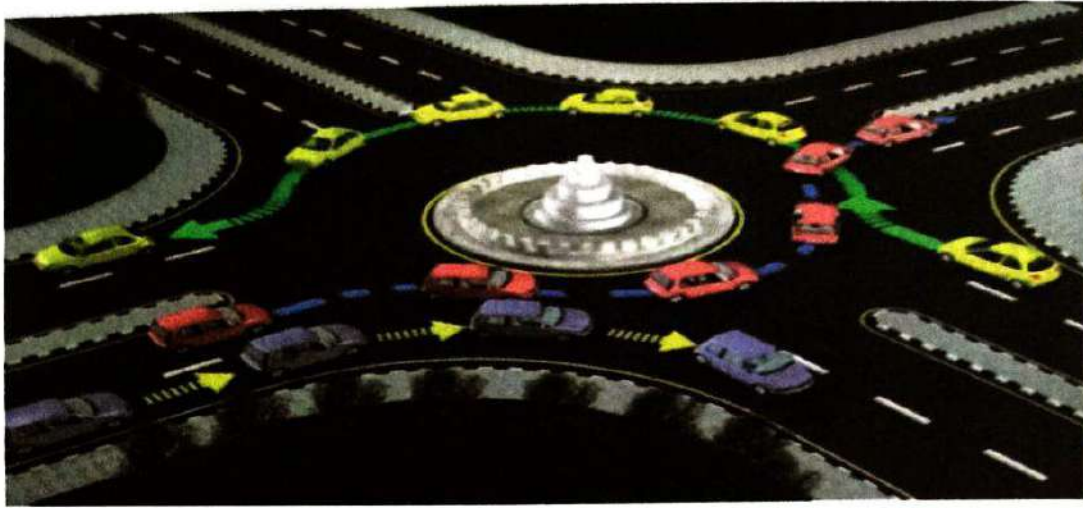
الدوار: هو تقاطع ينتقل المرور إليه حول جزيرة مركزية و يكون اتجاهه بعكس عقارب الساعة



- عند دخول دوار اتبع المسرب الصحيح، في الشكل المجاور، و لدخول دوار اتبع الخطوات التالية:

 1. استخدم المرايا والإشارات في جميع المراحل.
 2. قرر وبوقت مبكر ما المخرج الذي تريد اتخاذه ثم أعط الإشارة الملائمة، ويجب أن لا تسبب إشارتك ارتباكاً للسائقين الآخرين.
 3. ادخل الى المسرب الصحيح.
 4. عدّل سرعتك و موقعك بحيث تتلائم مع ظروف المرور داخل الدوار .
 5. كن منتبها للسرعات و مواقع المرور المحيطة بك .
 6. إذا فقدت حقك في الخروج من الدوار يجب إكمال الدورة ثم الخروج من الدوار .

7. في حال وجود عدة مسارب للدوار يجب اختيار مسرب الدخول أو الخروج بناء على اتجاهك، وعلى سبيل المثال:



عند الانعطاف إلى اليمين في التقاطع يجب اختيار المسرب الواقع على يدك اليمنى والخروج من المسرب الواقع على يدك اليمنى (السيارة الزرقاء).
وعند الذهاب في الطريق المباشر (إلى الأمام) يجب اختيار أي مسرب مناسب والمحافظة عليه حتى الخروج من الدوار (السيارة الحمراء).
أما عند الإنعطاف إلى اليسار يجب إختيار المسرب اليسار حتى الخروج من الدوار (السيارة الصفراء).

ز- الوقوف والتوقف



التوقف : بقاء المركبة لفترة زمنية محدّدة تستلزمها ضرورات السير أو نزول وركوب الأشخاص أو تفريغ وتحميل البضائع.



الوقوف : بقاء المركبة في مكان لفترة زمنية محدّدة أو غير محدّدة لغير الأسباب اللازمة للتوقف أو لأي أسباب أخرى لتجنب التعارض مع مستعمل آخر للطريق أو لتجنب عائق أو تطبيق أنظمة مرور.

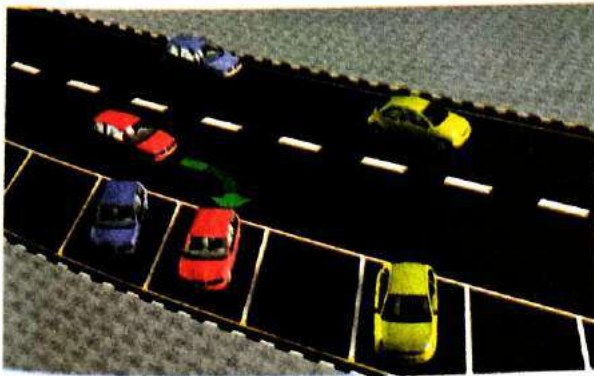
أماكن منع الوقوف والتوقف :

- أ- أماكن عبور المشاة وعلى الأرصفة.
- ب- الممرات المخصصة للدراجات الهوائية.
- ج- مقاطع السكك الحديدية والخطوط الحديدية أو بجوارها إذا كانت تعيق سير القطارات.
- د- الممرات العلوية أو الأنفاق أو الجسور إلا إذا خصصت أمكنة للوقوف تحتها.
- هـ- على بعد يقل عن خمسة عشر متراً من تقاطع الطرق أو منعطف الطريق أو قمته.

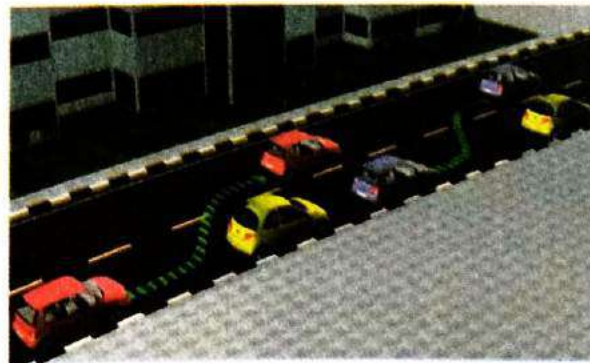
- و- على الطريق المفصول بخطوط طولية متصلة لا يسمح بالتجاوز عليها إذا كان توقف المركبة يؤدي إلى إبقاء مسافة عرضية بينها وبين الخط المتصل تقل عن ثلاثة أمتار.
- ز- في الأماكن التي يؤدي توقف المركبة فيها إلى حجب إشارات الطريق عن أنظار باقي مستعملي الطريق.
- ح- على بعد يقل عن (15) متراً من مواقف الحافلات وسيارات الركوب المتوسطة وسيارات الركوب الصغيرة العمومية وعربات الخطوط الحديدية.
- ط- أمام مداخل ومخارج ورش التصليح وكراجات السيارات أو محطات الوقود أو المستشفيات أو مراكز الإسعاف أو الإطفاء أو الشرطة أو المناطق العسكرية أو أماكن العبادة أو الحدائق العامة أو المدارس.
- ي- في الأماكن التي يعيق توقف المركبة فيها تحرك مركبة أخرى متوقفة.
- ك- في المناطق المخصصة لفئات معينة من المركبات.
- ل- في الأماكن الممنوع الوقوف أو التوقف فيها وذلك بموجب الشواخص حيث يبدأ المنع عند شاخصة المنع وينتهي عند أول تقاطع أو عند شاخصة أخرى تلغي مفهومها.
- م- في الأماكن الممنوع الوقوف أو التوقف فيها وذلك بموجب العلامات الأرضية.
- ن- على مسار الطريق بمحاذاة مركبة أخرى متوقفة (الوقوف المزدوج).
- ش- في حدود خمسة أمتار قبل حنفية إطفاء الحريق وبعدها.

أنواع الوقوف:

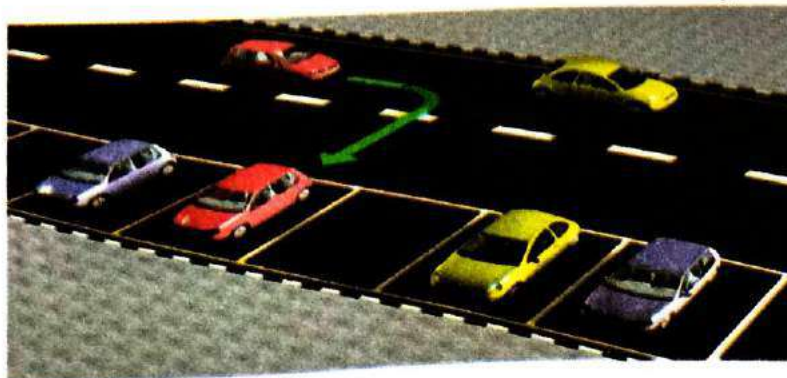
2- الوقوف المائل



1- الوقوف الطولي



3- الوقوف العمودي



الوقوف دائماً يكون طويلاً، إلا إذا كان هناك ما يسمح بالوقوف المائل أو العامودي بموجب ضوابط المرور كالعلامات الأرضية الموجودة في الرسومات أعلاه.

الاصطفاف:

الاصطفاف هو أحد أنواع الوقوف الطولي وهو عبارة عن إيقاف المركبة بين مركبتين مصطفيتين طويلاً بجانب الرصيف ويتم اتباع الخطوات التالية:

1. عدم وجود سيارة خلفك.

2. أن يكون مكان الاصطفاف متناسباً مع طول مركبتك بحيث تكون هذه المسافة تعادل مرة ونصف طول مركبتك.

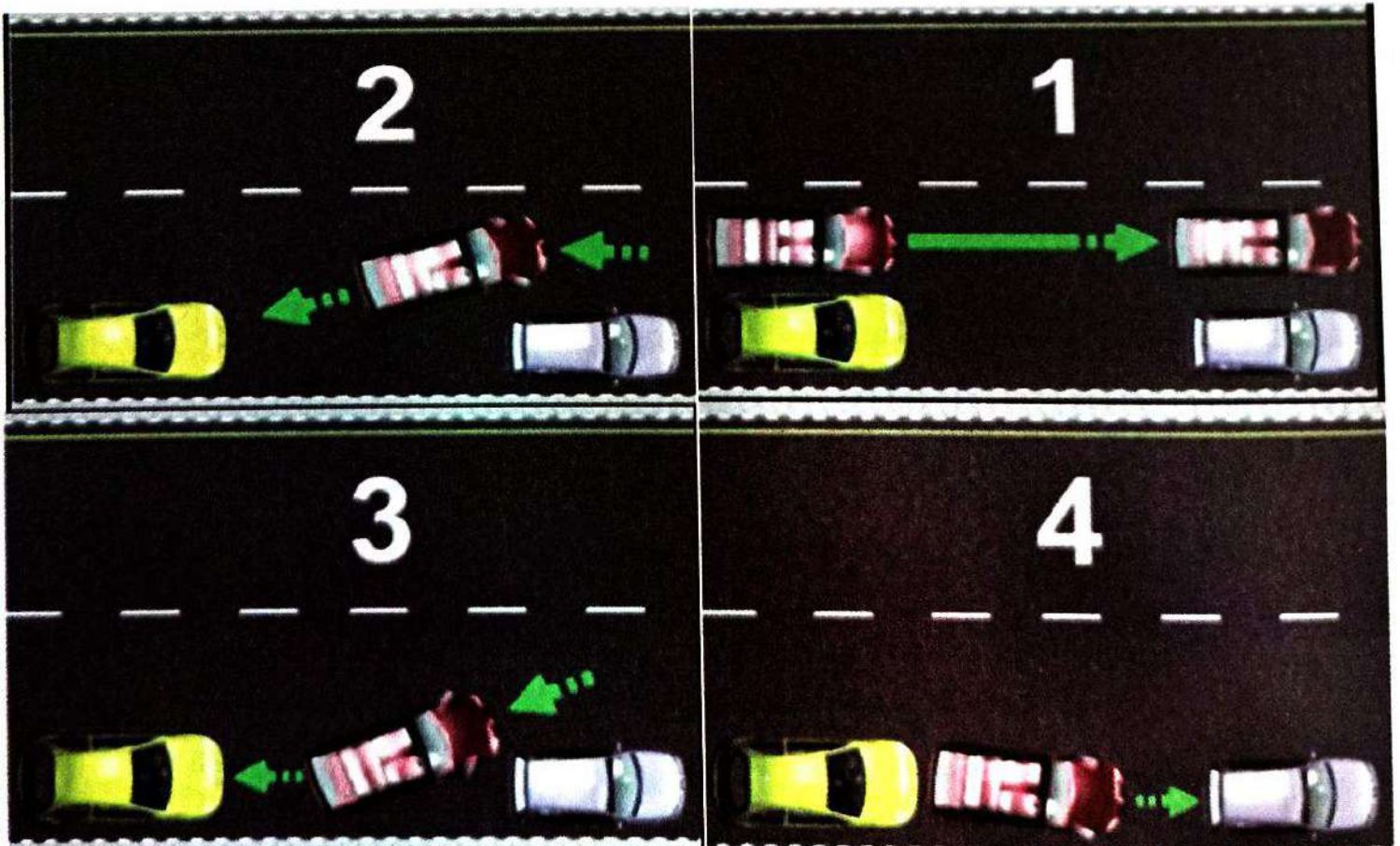
خطوات الاصطفاف:

1. قف بمحاذاة المركبة الأمامية وعلى بعد نصف متر منها .

2. أدر المقود (الستيرينغ) لأقصى اليمين وارجع بإتجاه المركبة الخلفية .

3. وعندما تتعدى مركبتك المركبة الأمامية أدر المقود لأقصى اليسار واستمر في الرجوع بإتجاه السيارة الخلفية حتى تصلها .

4. أدر المقود لأقصى اليمين باتجاه الرصيف لتتوقف في منتصف المسافة بين المركبتين. (وكما هو موضح بالشكل).



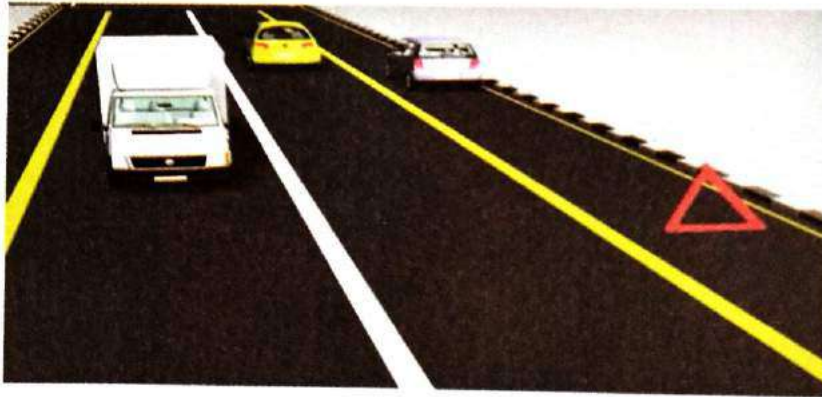
كيفية الوقوف الصحيح:

- أ- على السائق الذي يرغب بالوقوف أن يقوم بذلك بصورة تدريجية مع إعطاء الإشارة الدالة على رغبته بذلك وأن يبدأ بالانحراف بها إلى الجانب المسموح به من الطرق، حتى لا يحدث أي تعطيل لحركة السير على الطريق.
- ب- لا يجوز إيقاف أية مركبة على مسافة تتجاوز نصف متر عن حافة الرصيف أو كتف الطريق.
- ج- على السائق أن لا يترك مركبته دون اتخاذ الاحتياطات اللازمة لمنع وقوع أي حادث أو استخدام مركبته بطريقة غير مشروعة.
- د- لا يجوز للسائق إيقاف مركبته أو تركها واقفة دون مراقبة إلا بعد إيقاف عمل المحرك وجهاز الإشعال وإخراج مفتاح الإشعال واستعمال المكابح اليدوية الدائمة.
- هـ- لا يجوز لسائق المركبة إيقافها أو تركها واقفة بطريق مائلة إلا بعد استخدام المكبح اليدوي لأقصى درجة فيه، وإذا كانت المركبة في منحدر فعليه اختيار غيار الرجوع للخلف (الرفيرس) وتوجيه المقود باتجاه حافة الطريق القريبة منه، وإذا كانت المركبة على مرتفع فينبغي أن يوجه المقود بعيداً عن حافة الطريق وأن يقوم بوضع مبدل السرعة على الغيار الأول، أما إذا كان مبدل السرعة أوتوماتيكي فعليه أن يقوم بوضع مبدل السرعة على وضعية الوقوف (Parking).
- و- لا يجوز للسائق استعمال الحجارة أو ما يماثلها في دعم عجلات مركبته عند وقوفها على الطريق إلا عند الضرورة وعليه إزالتها عن الطريق قبل ترك الموقع ويترتب عليه استعمال المكابح اليدوية في المركبة والمساند والعاكسات المقررة والأجهزة الضوئية التحذيرية الموجودة في المركبة لهذه الغاية.
- ز- عند الوقوف في مناطق المنحدرات احرص دائماً على أن يكون اتجاه مقدمة السيارة الأمامية باتجاه الرصيف إذا كان ميل الطريق نزولاً، وبالعكس إذا كان الطريق صعوداً والهدف من ذلك أن يوقف الرصيف المركبة إذا انزلقت لأي سبب والسائق ليس بداخلها.



الوقوف الاضطراري:

1. يمنع ترك المركبات غير الصالحة أو المتعطلة عن العمل على الطرق ويترتب على أصحابها نقلها إلى ورش التصليح أو إلى أي مكان آخر بعيداً عن الطرق.
2. عند اضطرارك للوقوف في الأماكن الممنوعة أو في أماكن تصعب فيها الرؤية دون استطاعتك تحريكها لخرابها مثلاً عليك اتخاذ الاحتياطات اللازمة لتعريف مستعملي الطريق بوجودها تلافياً للاصطدام بها كوضع المثلث العاكس قبل موقع وقوف السيارة بمسافة مناسبة.
3. يكون وقوف أو توقف المركبات بالطرق الرئيسية وفي المناطق غير المأهولة خارج مسار طريق المركبات وعلى السائق في حالة اضطراره إيقاف مركبته على هذه الطريق أن يستخدم إشارة تحذيرية لغيره من السائقين لتكون مرئية من مسافة لا تقل عن (100) متر عندما يكون في وقت الإنارة أو في مكان ممنوع الوقوف فيه.



وقوف المركبات العمومية والزراعية والأنشائية والشحن:

- أ- لا يسمح للسيارات التي يزيد وزنها الاجمالي على سبعة أطنان ونصف الطن بالمبيت داخل المناطق السكنية.
- ب- يمنع وقوف المركبات الزراعية والأنشائية على الشوارع الرئيسية داخل حدود المجالس البلدية لأي سبب من الأسباب.
- ج- لا يسمح بوقوف سيارات الركوب العمومية إلا في الحدود التي تسمح بها الجهات المختصة ووفقاً للشروط التي تضعها.

ح- التجاوز

التجاوز: عملية تخطي عائق ما على الطريق سواء أكان متحركاً أم ثابتاً أثناء قيادة المركبة في أماكن معينة وفق شروط محددة.

أنواع التجاوز :

1. التجاوز عن عوائق ثابتة مثل : مركبات متوقفة / حفريات أو اشغال / حجارة و غيرها.
2. التجاوز عن عوائق متحركة مثل : مركبات تقوم بتغيير اتجاهها/ مركبات تسير بسرعة بطيئة.

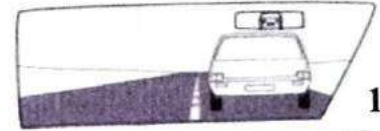
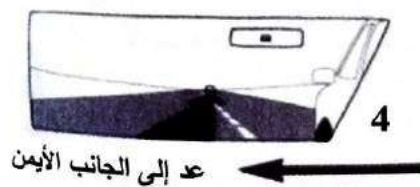
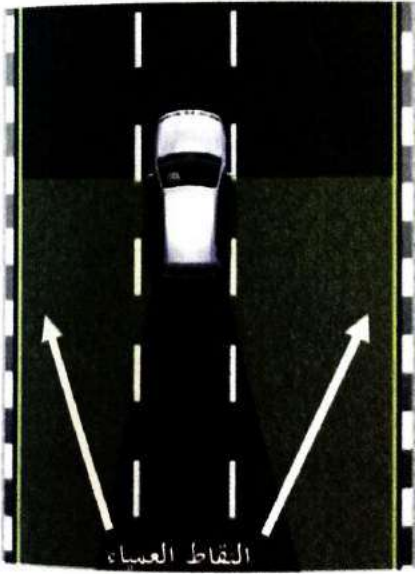
شروط التجاوز :

1. اختيار الزمان والمكان المناسبين قبل القيام بعملية التجاوز.
2. التأكد من توفر المقدرة لدى السائق و المركبة على إتمام التجاوز.

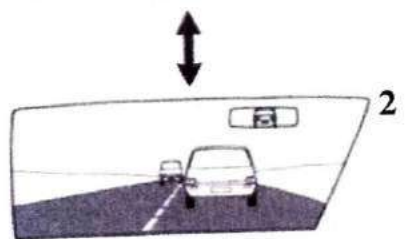
خطوات التجاوز :

على السائق أن يقوم بالتجاوز بالمركبة من الجانب الأيسر للمركبة المتقدمة على مركبته، وعليه التقيد بما يلي:

1. مراعاة إشارات الطرق .
2. التأكد من أن الطريق مكشوف أمامه لمسافة كافية لإتمام عملية التجاوز.
3. النظر في المرآة الداخلية ومن ثم الجانبية والقاء نظرة فوق الكتف للتأكد من أن الوضع آمن من الخلف ويسمح بالتجاوز ولتجنب عدم رؤية المركبات الموجودة في المنطقة العمياء.
4. تنبيه مستعملي الطريق المراد تجاوزهم بإشارة ضوئية أو بحركة يدوية أو استخدام جهاز التنبيه الصوتي
5. الابتعاد أثناء التجاوز عن مستعملي الطريق الذين يجري تجاوزهم بمسافة أمان جانبية كافية.

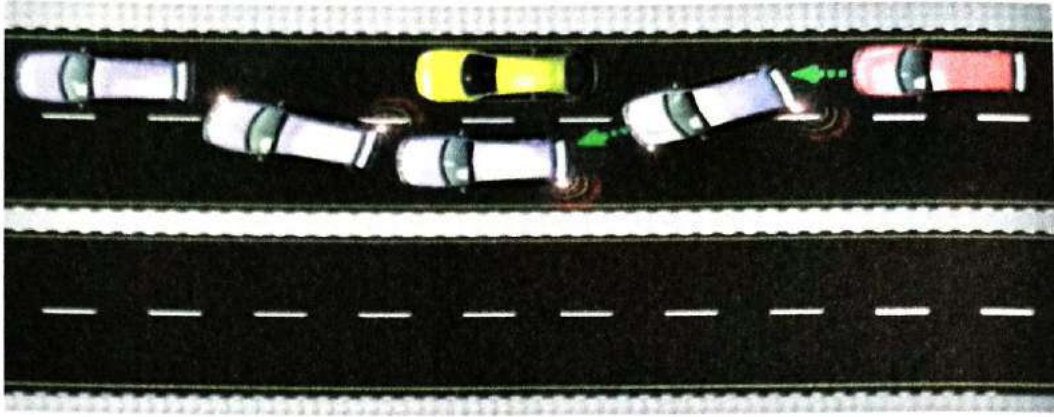


اتخاذ الموضع المناسب والذي يعطيك أفضل رؤية



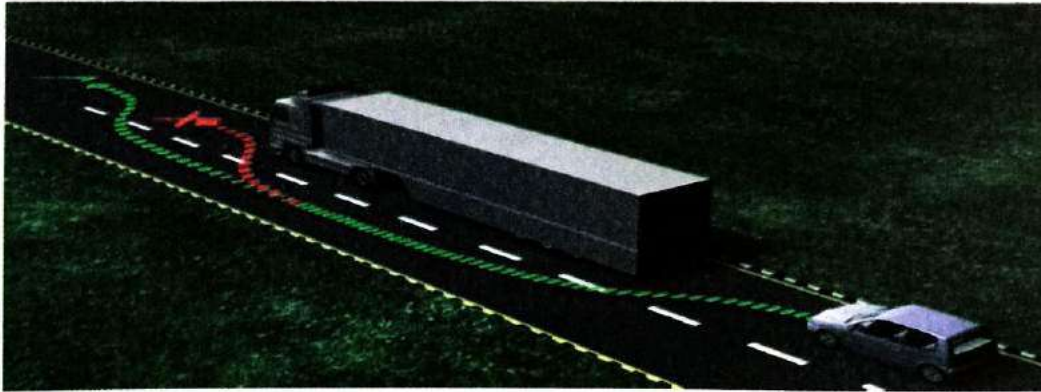
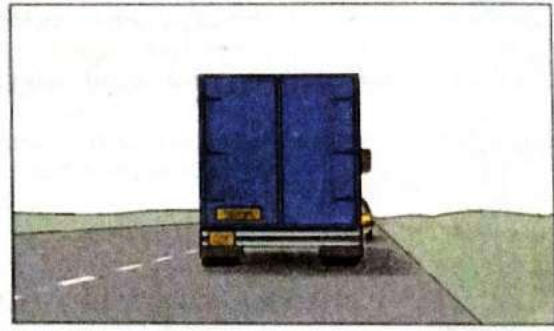
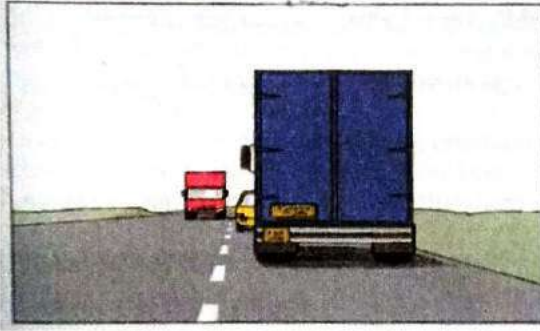
إذا شككت بقدرتك على التجاوز تراجع إلى الخلف

6. كما انه عند تغيير المسرب في طريق مفصول بجزيرة وسطية فانه يجب النظر في المرآة للتأكد من الإلتهاء من العملية وإعطاء الإشارة الضوئية اللازمة (غماز يمين) معلناً إنتهائها.



عند القيام بالتجاوز يجب مراعاة ما يلي:

أ- عند تجاوز مركبة كبيرة فإنه يجب عليك إلقاء النظر على جانبي هذه المركبة قبل البدء بعملية التجاوز، كما أنه يجب عليك ألا تعود إلى المسرب الأيمن بصورة مفاجئة ولكن عد بعد أن تظهر صورة المركبة الكبيرة التي تقوم بتجاوزها في المرآة الداخلية لمركبتك.

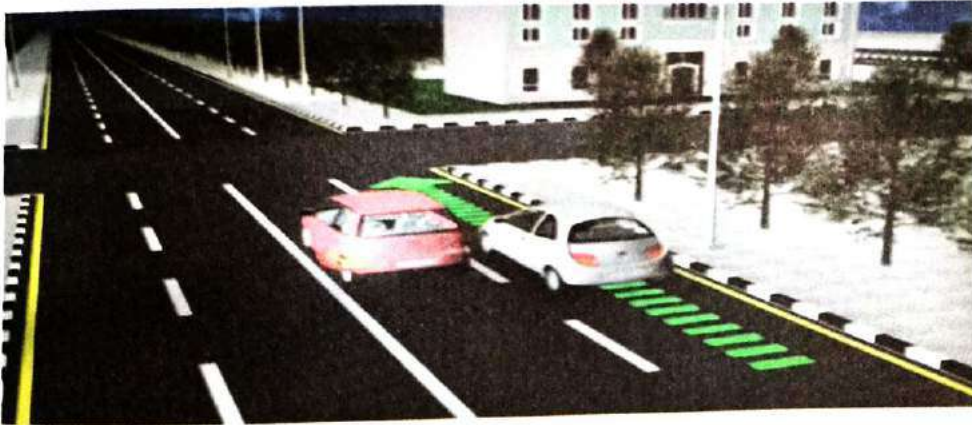


ب- اعتماد السرعة المناسبة وهنا يجب مراعاة الأمور التالية:

1. اختيار الغيار المناسب والسرعة المناسبة لتتمكن من إتمام عملية التجاوز في أقصر وقت ممكن.
2. تخفيف سرعة المركبة عند تجاوز الحافلات وسيارات الركوب المتوقفة لإنزال الركاب منها وذلك لتفادي أي حادث يقع بسبب قطع أولئك الركاب الطريق في مسار التجاوز.



ج- التجاوز يكون دوماً على يسار المركبات الأخرى أو العوائق إلا في الحالتين التاليتين:
1- في حالة إعطاء سائق المركبة المراد تجاوزها إشارة تحول مساره إلى اليسار.



2- إذا كان الاتجاه يحتوي على أكثر من مسرب شريطة أن يتأكد السائق المتجاوز أن انتقاله من مسرب لآخر لا يسبب خطراً للآخرين وأن ينبه إلى ذلك بإشارة ضوئية أو يدوية.



ب- اعتماد السرعة المناسبة وهنا يجب مراعاة الأمور التالية:

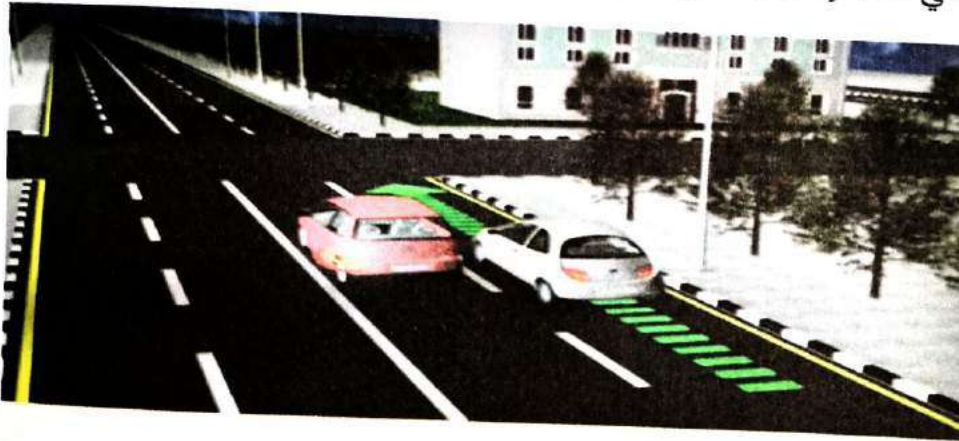
1. اختيار الغيار المناسب والسرعة المناسبة لتتمكن من إتمام عملية التجاوز في أقصر وقت ممكن.

2. تخفيف سرعة المركبة عند تجاوز الحافلات وسيارات الركوب المتوقفة لإنزال الركاب منها وذلك لتفادي أي حادث يقع بسبب قطع أولئك الركاب الطريق في مسار التجاوز.



ج- التجاوز يكون دوماً على يسار المركبات الأخرى أو العوائق إلا في الحالتين التاليتين:

- 1- في حالة إعطاء سائق المركبة المراد تجاوزها إشارة تحول مساره إلى اليسار.

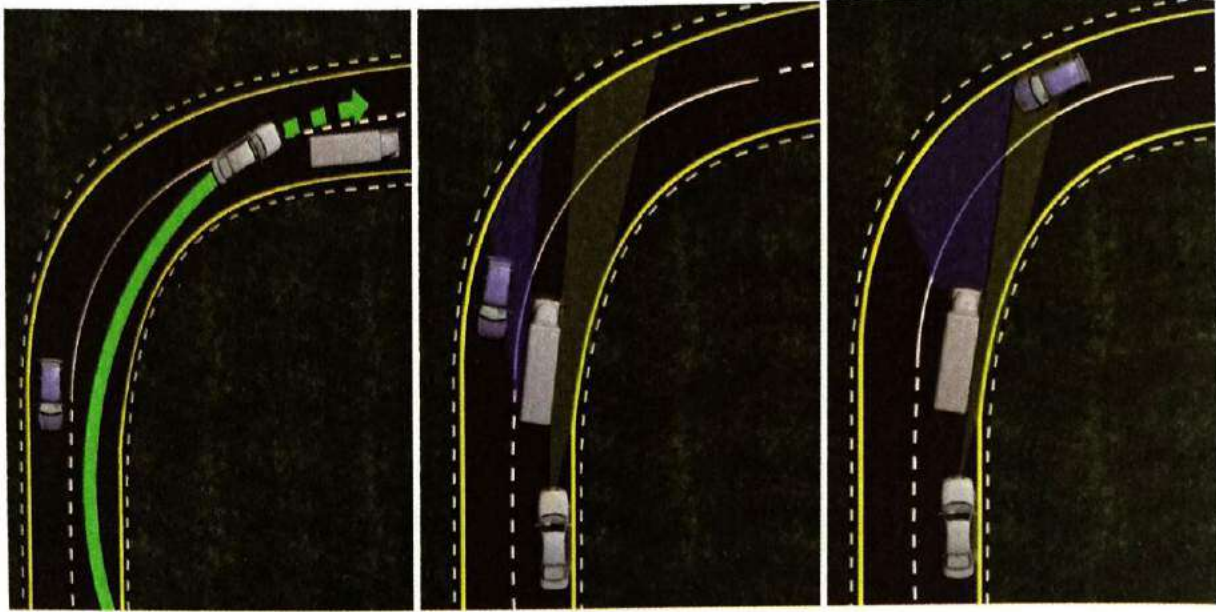


- 2- إذا كان الاتجاه يحتوي على أكثر من مسرب شريطة أن يتأكد السائق المتجاوز أن انتقاله من مسرب لآخر لا يسبب خطراً للآخرين وأن ينبه إلى ذلك بإشارة ضوئية أو يدوية.



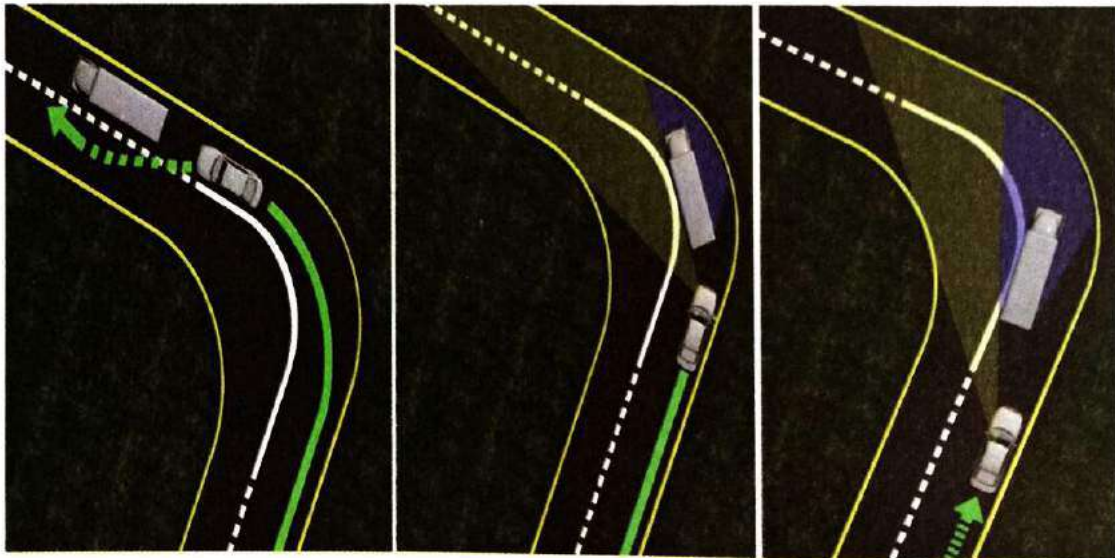
د- التجاوز بعد المنعطفات يكون كما هو موضح بالصورة التالية:

- التجاوز الصحيح بعد منحنى مائل نحو اليمين وموجود على جانبه الأيمن عائق يحجب الرؤية عنك



عند اقتراب المركبة التي أمامك من مثل هذا النوع من المنحنيات لا تحاول التجاوز حتى تحصل على منظر واضح للطريق أمامك. يمكنك أن تحافظ على موقع خلف المركبة التي أمامك يمكنك من الرؤية على طول الجانب القريب (الأيمن) لهذه المركبة أثناء تجاوزها للمنحنى بعد أن تستقيم الطريق تحرك قليلا نحو اليسار للتأكد من خلو الطريق أمامك وبعد تأكدك من خلو الطريق قم بإجراء التجاوز وإذا لم تكن الطريق أمامك خالية عد إلى موقعك وبعد ذلك حاول مرة أخرى

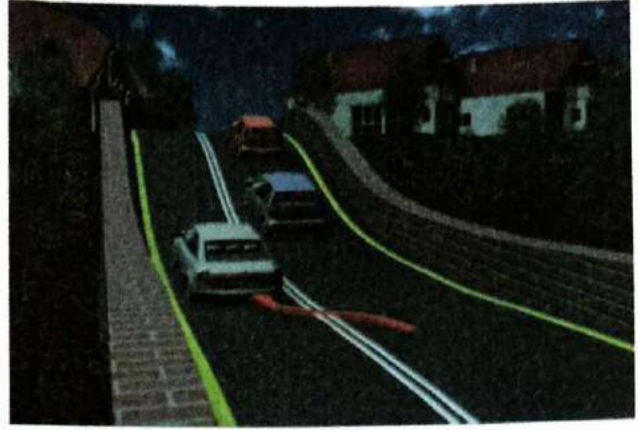
- التجاوز الصحيح بعد منحنى مائل نحو اليسار وموجود على جانبه الأيسر عائق يحجب الرؤية عنك



أثناء اقتراب المركبة التي أمامك من رأس المنحنى، يجب أن تلتزم وتقترب من الجانب الأيمن للطريق اقتراب من مؤخرة المركبة التي أمامك قبل وصولها للمنحنى كي تحصل على أفضل رؤيه ممكنة على طول جانبها الأيسر قبل دخولك المنحنى. بعد تأكدك من خلو الطريق قم بإجراء التجاوز، وإذا أصبح التجاوز غير ممكن ارجع إلى مسربك.

الأمكن التي يمنع فيها التجاوز:

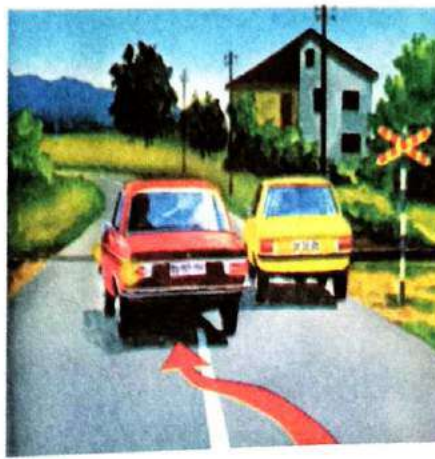
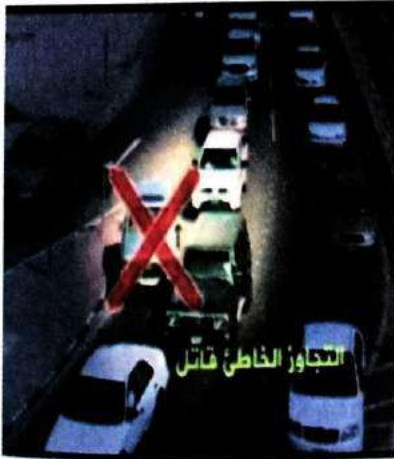
1- عند المنعطفات ورؤوس التلال.



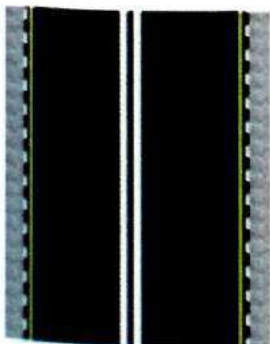
2- يمنع التجاوز بالطرق الزلقة والساحات الدائرية وبالقرب من ممرات عبور المشاة.



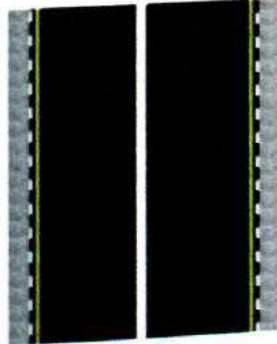
3- يمنع التجاوز بالقرب من تقاطع الطرق أو تقاطع السكك الحديدية وعلى الجسور والأنفاق.



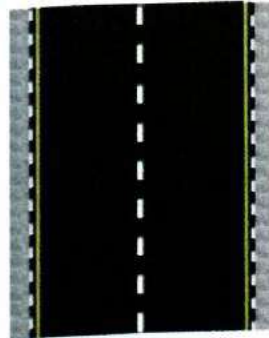
4- يمنع التجاوز في الأماكن الموجودة فيها شواخص تمنع التجاوز أو وجود خط أو خطين متصلين في الشارع والذي يدل على منع التجاوز.



ممنوع التجاوز



ممنوع التجاوز



مسموح التجاوز



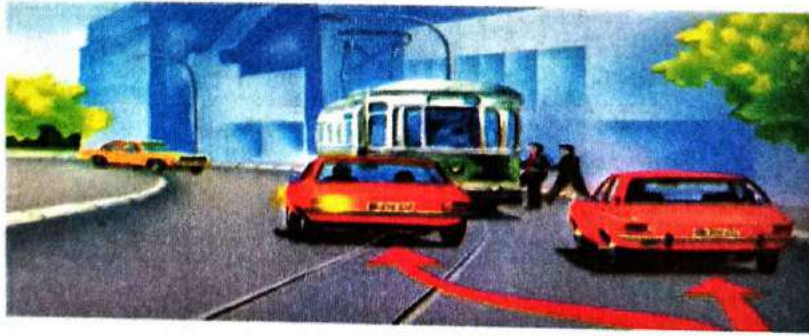
ممنوع التجاوز

الحالات التي يمنع فيها التجاوز:

1. عن مجموعة متوقفة من السيارات بسبب تعطل حركة السير أو لتوقف المركبات بسبب وجود إشارة في الطريق.



2. عن السيارات المتقدمة التي تسير بسرعة يتعدّر معها إتمام عملية التجاوز أو كانت تقوم بذاتها بتجاوز مركبة أخرى أو إذا كانت مركبة أخرى تسير في الخلف قد باشرت في التجاوز، على أنه يجب أن يؤخذ بعين الاعتبار وفي جميع حالات التجاوز الفرق بين سرعة المركبة المتجاوزة وسرعة المركبات الأخرى التي تتخطّاها أو تقابلها.
3. عندما تكون حركة السير التي لا تسمح بعملية إتمام التجاوز بأمان.
4. عند إعطاء سائق المركبة المتقدمة إشارة بعدم التجاوز.
5. عن القطارات أو الحافلات أو سيارات الركوب المتوسطة أثناء وقوفها لنزول أو صعود الركاب من الجانب الذي يتمّ منه النزول أو الصعود.



6. عند تدني مدى الرؤية بالطريق لعوامل طبيعية أو طارئة مثل (الضباب أو الغبار).



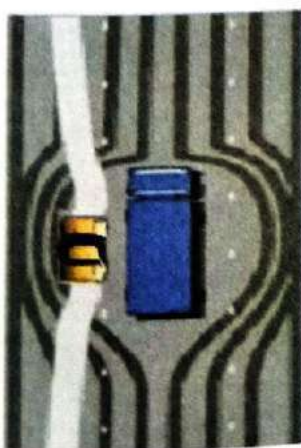
1- في حالة التقابل مع مركبة أخرى:

- إذا التقت مركبتان من اتجاهين متقابلين في طريق لا يكفي عرضها لمرورهما معاً فعلى سائقيهما تخفيض سرعتيهما والاتجاه بمركبتيهما نحو الحافة اليمنى من الطريق بقدر الإمكان أو تخطي حافة الطريق إذا اقتضت الضرورة لضمان تقادي أي اصطدام.
- لا يجوز لأي مركبة أن تشغل أكثر من نصف الطريق في حال تقابلها مع مركبة أخرى.
- إذا التقت مركبتان في طريق لا يكفي عرضهما لمرورهما معاً بسبب وجود عائق على المسار المخصص لإحدهما من الطريق، فعلى سائقيهما أن يفسح المرور للمركبة المقابلة له التي يكون المسار الأيمن المخصص لها حراً ولو اضطر سائق المركبة الأولى للتوقف
- 2- في الطرق المنحدرة يجب على سائق المركبة أن يلتزم أقصى يمينه أو إيقاف مركبته تماماً ليسمح للمركبة الصاعدة بالمرور وإذا كانت المركبة الصاعدة موجودة بالقرب من قسم عريض من الطريق يستعمل كموقف مؤقت يجب على سائقيها التوقف في هذا المكان ليسمح بمرور المركبة الموجودة في الاتجاه المقابل.
- 3- يترتب على السائق المراد تجاوزه تسهيل عملية التجاوز بما في ذلك الالتزام بأقصى اليمين من الطريق وعدم زيادة سرعة مركبته بل تخفيف سرعتها إذا اقتضى الوضع ذلك.
- 4- يترتب على سائق المركبة التي تنقل حمولة ولا يمكن تجاؤها بسبب أوضاع الطريق وحركة السير عليه التخفيف من سرعة مركبته والخروج ما أمكن وبقدر ما تقتضيه الضرورة إلى كتف الطريق بل إيقاف مركبته من أجل إفساح المجال للمركبات الموجودة خلفه لتجاوزه بأمان.

الرياح الجانبية وأثرها على التجاوز

الرياح الجانبية تقسم الى نوعين :

- 1- رياح طبيعية.
- 2- رياح التفريغ الناتجة عن سرعة المركبات.



رياح التفريغ



رياح طبيعية

إن أثر هذين الصنفين من الرياح يبدو جلياً وبصورة أكبر أثناء التجاوز عن المركبات الكبيرة، فبمثل هذه الظروف تتعرض المركبات الصغيرة إلى الجذب باتجاه المركبات الكبيرة أثناء قيام المركبات الصغيرة بعملية التجاوز، وعلاج هذه المشكلة يتمثل بمسك المقود بثبات و بكلتا اليدين و بتوجيه مناسب لعجلة القيادة .

الدوران : هو عبارة عن تغير في اتجاه المركبة الى الاتجاه المعاكس

❖ شروط الدوران :

- ✓ أن لا يكون الشارع باتجاه واحد.
- ✓ أن يكون مكشوف لك وللآخرين.
- ✓ أن لا يكون المكان محكوم بشاخصه تمنع الدوران.
- ✓ أن لا يكون عليه حركة سير كثيفة.

❖ أسباب الدوران :

- ✓ الشارع مغلق.
- ✓ وجود حادث أدى إلى إغلاق الشارع.
- ✓ محكوم بشروطي مرور يلزمك بدوران.
- ✓ انهيارات أو حفر أو عائق ما.
- ✓ دوران من مرحله واحده.
- ✓ دوران من ثلاث مراحل.
- ✓ دوران من خمسة مراحل.

❖ ملاحظات الدوران :

- ✓ فاقد حق الأولوية.
- ✓ المسير البطيء للمركبة والحركة السريعة للمقود.

❖ خطوات الدوران من ثلاث مراحل :

يتم اللجوء إلى هذا النوع من الدوران عندما يكون الشارع ضيقا، ويجب أن لا يتم إجراؤه

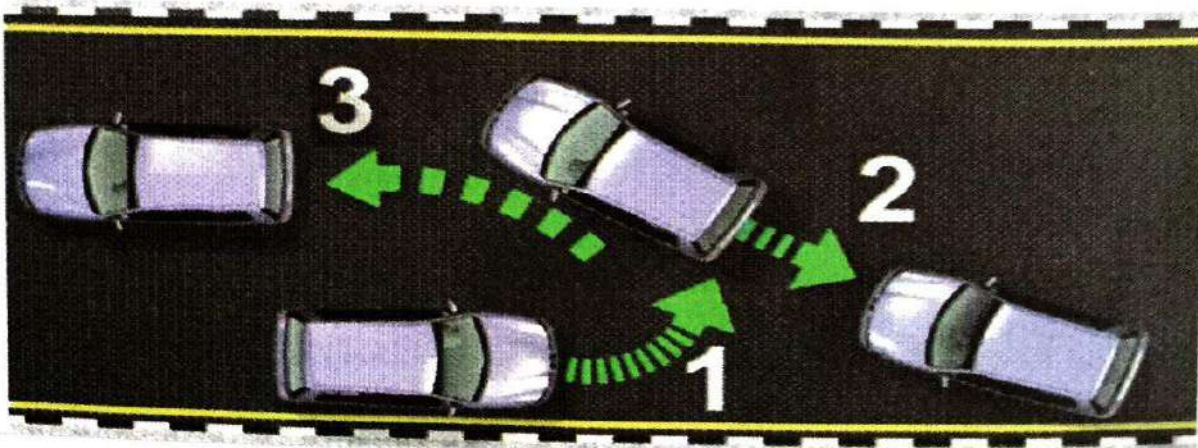
إذا منع بوجود شاخصة، ويتم من خلال الخطوات التالية:

1- أوقف سيارتك بأقصى اليمين، انتبه إلى حركة المرور من حولك وبعد ذلك قم بإعطاء إشارة الغماز اليسار.

2- عدل عجلة القيادة نحو أقصى اليسار، تحرك نحو اليسار وتوقف على حد الطريق.

3- ضع مبدل السرعة على وضعية الرجوع وابدأ بالرجوع إلى الخلف وببطء، وأثناء الرجوع عدل عجلة القيادة نحو اليمين.

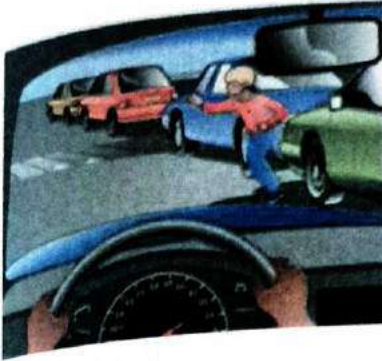
4- تأكد من حركة المرور من حولك، ضع مبدل السرعة على وضعية الغيار الأول واكمل المسير بالاتجاه الذي دورت سيارتك نحوه.



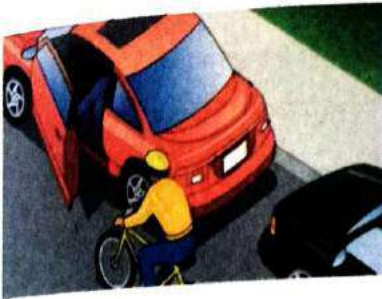
ي - قواعد عامة يجب على السائق التقيد بها:



- (1) ألا يتجاوز بمركبته السرعة القصوى المحددة على الطريق وألا يسير دون الحد الأدنى للسرعة المقررة.
- (2) أن يبقى مسيطراً على مركبته بحيث تتناسب سرعتها مع الظروف المحيطة بما في ذلك وضع الطريق، وحالة المركبة وحمولتها، والأحوال الجوية وحركة المرور.

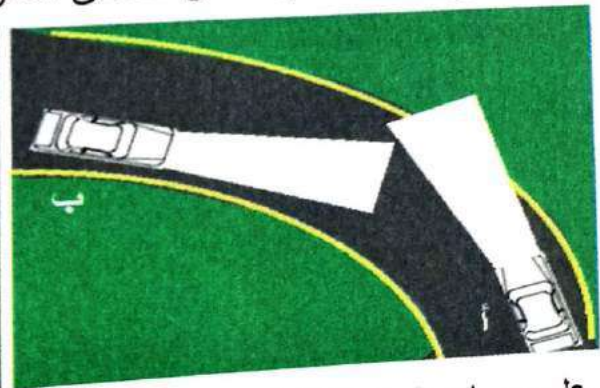
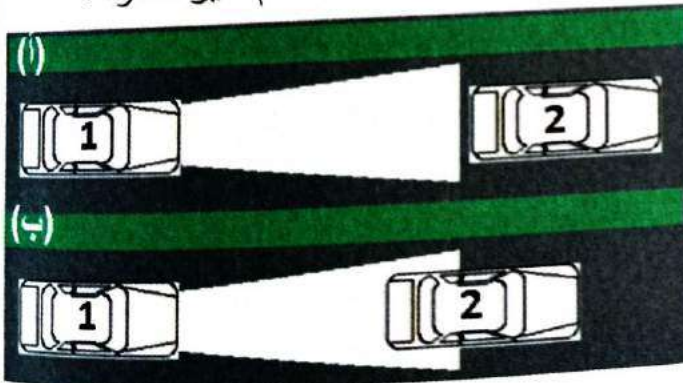


- (3) أن يخفف من سرعة مركبته عند مروره بالمناطق المأهولة أو عندما تكون الرؤية غير واضحة أو عند الاقتراب من المدارس أو ممرات المشاة وكذلك عند المنعطفات أو المنحدرات أو تقاطع الطرق أو عند الاقتراب من الأماكن التي يكثر فيها تواجد الحيوانات العابرة للطريق.



- (4) أن لا يسير ببطء غير عادي دون مبرر بصورة تعيق حركة السير الطبيعي لباقي المركبات.
- (5) ألا يستعمل مكابح مركبته بصورة مفاجئة لتخفيف سرعتها أو إيقافها إلا لمنع وقوع حادث لا يمكن تفاديه بطريقة أخرى أو إذا كان ذلك ضرورياً لأسباب تتعلق بسلامة حركة المرور.

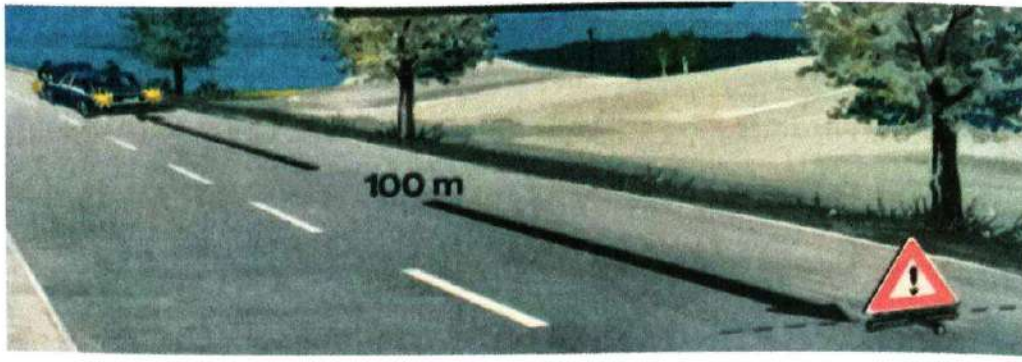
- (6) عدم استعمال المصابيح ذات الضوء العالي في مواجهة السيارات المقابلة ومهما كانت الأسباب والامتناع عن استعمالها ضمن المناطق المنارة سواء أكانت الطريق مأهولة أم غير مأهولة.



- في الحالة (أ) سائق المركبة (1) لا يزعج بضوئه سائق المركبة (2) وذلك لأنه لا يسير ملاصقاً له. أما في الحالة (ب) فإن سائق المركبة (1) يزعج سائق المركبة (2) لذلك يجب الابتعاد بمسافة كافية عن المركبة الأمامية

- على سائق المركبة (أ) أن يستخدم الضوء العادي بدلاً من العالي قبل أن يتواجه مع المركبة (ب) والتي سائقها مستخدم للضوء العادي

- (7) استخدام العاكسات والمصابيح الجانبية (الفلشر الرباعي) في المركبة إذا اضطر للوقوف ليلاً على الطريق.



(8) على السائق استخدام المصابيح الخاصة بالضباب في المركبة لدى مرورها بمناطق الضباب أو في حالة تدني مدى الرؤية وعدم استخدامها في الأماكن الأخرى وفي حالة تعطلها استخدم ضوء الطريق (الطقة الأولى).



- (9) التقيد بإشارات رجال الشرطة أو من يقوم بمهامهم والاستجابة لإشارات الطرق و الالتزام بها.
- (10) توفيق أوضاع مركبته وفقاً للقانون والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه.
- (11) حمل الوثائق والأوراق الثبوتية المتعلقة بمركبته بما في ذلك رخصة السوق الخاصة به وإبرازها عند الطلب.
- (12) الاهتمام بنظافة مركبته ومظهرها العام باستمرار.
- (13) تفادي كل ما من شأنه أن يشكل خطراً أو عائقاً لحركة السير أو يلحق ضرراً بالأشخاص أو الممتلكات العامة أو إيجاد عوائق مهما كان نوعها أثناء السير أو الوقوف.
- (14) ما يجب أن يلتزم به سائق المركبة العمومية:
 - أ- الالتزام بخطوط السير المحددة لمركبته والتقيد بالأجور المقررة والحمولات والأوزان والأبعاد القانونية.
 - ب- عدم إنزال الركاب من الباب الأيسر.
 - ج- أن يكون حسن الهندام والمظهر ومعاملة الركاب بأدب واحترام وتقديم المساعدة لأي منهم عند الحاجة وتفتيش السيارة بعد انتهاء كل رحلة وتسليم ما يجده فيها من أشياء تخص الآخرين لأقرب مركز شرطة.

■ احتياطات الأمان عند قيادة المركبة والمحافظة عليها

1- لا يجوز لأي شخص تعبئة خزان وقود المركبة أو نزع غطاء فتحة الخزان ولا يجوز لسائق المركبة السماح لشخص آخر بملء الخزان أو نزع غطاء فتحته عندما يكون المحرك في حالة دوران أو عندما تكون المركبة بالقرب من نار أو دخان.

2- لا يجوز لسائقي المركبات:

أ- إيقاف محرّكات مركباتهم عن الدوران في المنحدرات أو فصل أجهزة الحركة بقصد تسييرها بقوة اندفاعها.

ب- أن يقود مركبته دون أن يمسك عجلة القيادة أو المقود بيديه ما دامت المركبة في حالة سير غير أنه يجوز له إنزال يد واحدة من على عجلة القيادة إذا كان عليه أن يفعل شيئاً لضمان انتظام عمل المركبة أو لتنفيذ قواعد السير.

ج- قيادة المركبة وهو غير قادر على سياقتها بأمان معقول بسبب حالته النفسية أو بسبب ضعف أو إعاقة بدنية.

د- سوق المركبة إذا كانت في حالة من شأنها أن تعرّض الآخرين للخطر.

هـ- قيادة مركبة إذا كانت المركبة أو الطريق بحالة تسلبه قدرة السيطرة على المركبة أو بحالة تحجب عنه رؤية الطريق أو حركة السير فيها، ويشمل ذلك كلّ ما من شأنه أن يحدّ مدى البصر أو رؤية الطريق وحركة المرور عليها عبر الزجاج الأمامي أو الخلفي إلا إذا ركبت فيها مرايا تبيّن الرؤية الخلفية.

3- على السائق التقيد بالشروط الواردة في رخصة القيادة، مثل: (النظارات الطبية، سماعات الأذن... الخ).

■ مظهر المركبة:

أ- الاهتمام بنظافة مركبته ومظهرها العام باستمرار.

ب- عدم وضع أية زخارف أو صور أو ألوان أو كتابات داخل المركبة أو خارجها مهما كان نوعها أو شكلها تخالف الشروط الواجب توفرها في المركبة.

ج- يحظر سوق أية مركبة على الطريق بصورة تلحق ضرراً بها أو بمستعملها سواء أكان ذلك ناتجاً عن خلل بالمركبة أو بسبب حمولتها كما أنه لا يجوز سير المركبات على الطرق المسفلّنة ما لم تكن عجلاتها أو ما يتصل بها في حالة تضمن عدم إلحاق الضرر بالطريق، وإذا كانت عجلاتها من الجنائزير أو ما يماثلها فيجب أن تتقل محمولة على مركبات أخرى مخصصة لنقلها.

د- لا يجوز سوق مركبة على الطريق إذا كانت تحدث ضجيجاً مزعجاً أو تنفث دخاناً كثيفاً أو تلفظ الزيت أو الوقود.

هـ- لا يجوز للسائق استعمال الحجارة أو ما يماثلها في دعم عجلات مركبته عند وقوفها على الطريق إلا عند الضرورة وعليه إزالتها عن الطريق قبل ترك الموقع ويترتب عليه استعمال المكابح اليدوية في المركبة .

■ الركاب



أ- عدم السماح بالركوب لأي شخص في المركبة إلا في الأماكن والمقاعد المخصصة لذلك وعدم السماح لركوب الركاب في صندوق الحمولة الموجود في مركبات الشحن أو مركبات تحميل البضائع. و كذلك

عدم تحميل الحيوانات في المركبات المخصصة لنقل الركاب .

ب- لا يجوز لسائق المركبة أن يسير بها أو يواصل السير بها إلا إذا كانت أبوابها مغلقة وأن يتخذ كافة تدابير الحذر اللازمة لضمان سلامة كل راكب وكل من هو على مقربة من المركبة.

ج- لا يجوز لأحد فتح باب المركبة ولا يجوز لسائقها السماح بفتحه من قبل الركاب أو ترك أبواب المركبة مفتوحة أو ينزل منها قبل التأكد من أن ذلك لا يعرض سلامة مستخدمي الطريق لأي خطر.



د- عدم السماح للأطفال الذين تقل أعمارهم عن عشر سنوات بالجلوس في المقاعد الأمامية و استخدام مقاعد الأطفال في المركبة (Car Seats) كما هو موضح في الصورة المجاورة.

هـ- لا يجوز لأحد عدا السائق الصعود إلى المركبة أو النزول منها، ولا يجوز لسائقها أن يسمح بالصعود إليها أو النزول منها إلا إذا توفرت الشروط التالية:-

1- إذا كانت المركبة واقفة.

2- من جانبها الأيمن إذا كانت واقفة على الجانب الأيمن من الطريق.

3- من جانبها الأيسر إذا كانت واقفة على الجانب الأيسر من الطريق.

4- من المكان المخصص للصعود ونزول الركاب إذا كان في المركبة

مثل هذا المكان.

5- من جانبها الأيمن لسيارة الركوب العمومية.

■ الحمولات والأوزان:

أ- على سائق المركبة المحملة بمواد كالرمل أو الحصى أو الحجارة أو التراب وغيرها من المواد المتناثرة أن يتأكد من صلاحية صندوقها وتركيب غطاء محكم عليها يحول دون تطاير أو تناثر أو تساقط حمولتها.

ب- لا يجوز للسائق أن ينقل في مركبته الآتي:

- 1- حمولة يتصاعد منها الغبار أو تنساب منها أية مادة.
- 2- فحم أو رماد جاف إلا في مركبة مخصصة لذلك وبعد أن تغطي الحمولة بشكل يمنع الغبار أو انسياب أية مادة منها.

3- رماد متطاير أو إسمنت إلا في مركبة مخصصة لذلك واعتمدها الجهات المختصة.

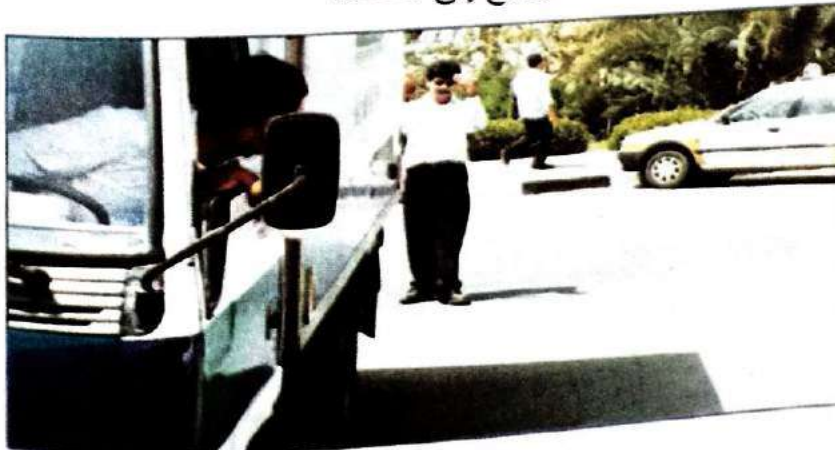
ج- لا يحق للسائق أن ينقل مواد سائلة أو سائبة أو مادة مشعة أو مواد سامة أو غاز أو مواد قابلة للاشتعال إلا إذا كانت رخصة المركبة تسمح بنقل هذه المواد وبعد اتخاذ كافة التدابير اللازمة لنقل تلك المواد بأمان ودون إلحاق الضرر بالأرواح والممتلكات.

د- يحظر سوق أية مركبة على الطريق بصورة تلحق ضرراً به أو مستعمليه سواء أكان ذلك ناتجاً عن خلل بالمركبة أم بسبب حمولتها. كما لا يجوز سير المركبات على الطريق المعبدة ما لم تكن عجلاتها أو ما يتصل بها في حالة تضمن عدم إلحاق الضرر بالطريق وإذا كانت عجلاتها من الجنائزير أو ما يماثلها فيجب أن تنقل محمولة على غيرها.

■ الرجوع إلى الخلف

أ- عند الرجوع إلى الخلف يجب عليك الانتباه خلفك وإشعار مستعملي الطريق الآخرين من مشاة وسائقي مركبات برغبتك بالرجوع إلى الخلف ويجب عليك أن تستعمل المرايا و أن تنظر من فوق كتفك الأيمن كي تكشف المنطقة التي هي خلفك وأن ترجع إلى الخلف بهدوء.

ب- في حالة المركبات الكبيرة عند الضرورة استعن بشخص آخر كي يساعدك بالتوجيه أثناء الرجوع إلى الخلف.



ج- على الطرق الرئيسية المفصولة الاتجاهات يجب على السائق أن لا يرجع بمركبته إلى الخلف إلا في الأماكن المحددة لذلك.

د- لا يجوز لسائق المركبة أن يسير بها إلى الخلف إلا إذا كانت هناك ضرورة لذلك وبقدر ما تقتضيه الضرورة وبعد اتخاذ التدابير اللازمة في الظروف القائمة لمنع:

أ- أي خطر أو إصابة

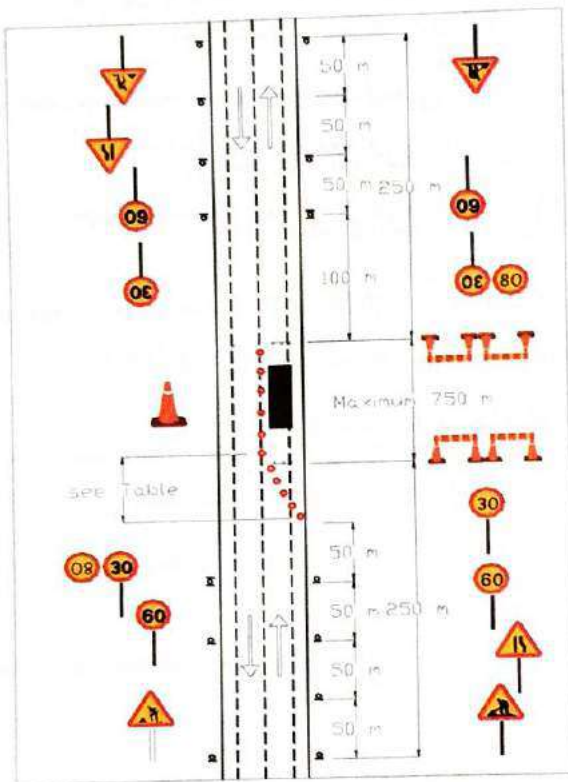
ب- أي إزعاج أو إعاقة

ل- السلامة العامة على الطريق:

يحظر على أي شخص ممارسة الأعمال التالية على الطريق:

أ- وضع شيء على سطح الطريق أو التسبب في وضع أي شيء عليها من شأنه تعريض مستخدمي الطريق للخطر أو إعاقتهم أو إزعاجهم أو المساس بهم ويترتب على من يفعل ذلك إزالته فوراً عن سطح الطريق.

ب- القيام بالحفريات على الطريق إلا بعد الحصول على التصريح اللازم من الجهات المختصة، وعلى من يقوم بهذه الحفريات أن يضع الحواجز والإشارات والشواخص التحذيرية والإرشادية المضاءة والواضحة ليلاً ونهاراً وذلك ضمن منطقة العمل وعلى مسافة كافية من الموقع واتخاذ الإجراءات اللازمة لسلامة



المرور ومستعملي الطريق والإسراع في إزالة العوائق الموضوعة بعد الانتهاء من العمل.

ج- المساس بأية وسيلة من وسائل الضبط المروري ولا يجوز إزالتها أو إتلافها أو تحريكها أو تغييرها أو طمسها، كما يمنع استعمال الشواخص المرورية لأغراض الدعاية في الطريق أو على مقربة منها سواء بشكل شاخصة أو إضافة أي رسم آخر أو علامة أخرى إليها.

وفي حال الحصول على إذن اشغال على الطريق يجب على الجهة التي تريد تنفيذ العمل أن تلتزم بما يلي :

- يجب على كل من يقوم بالحفر على أي طريق أن يضع الحواجز والإشارات والشواخص التحذيرية والإرشادية المضاءة والواضحة ليلاً ونهاراً وذلك ضمن منطقة العمل وعلى مسافة

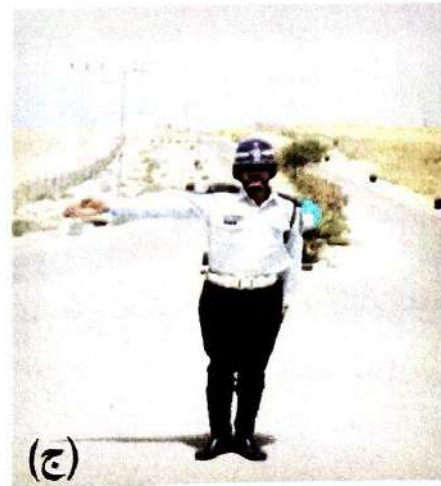
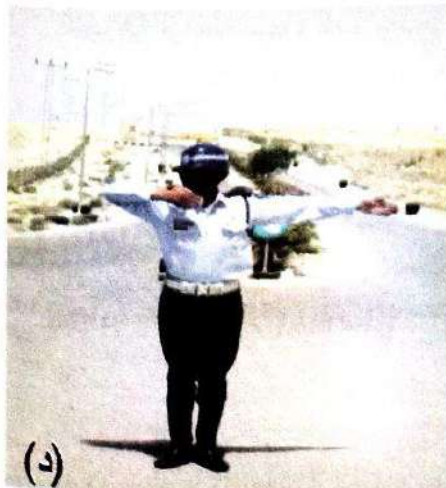
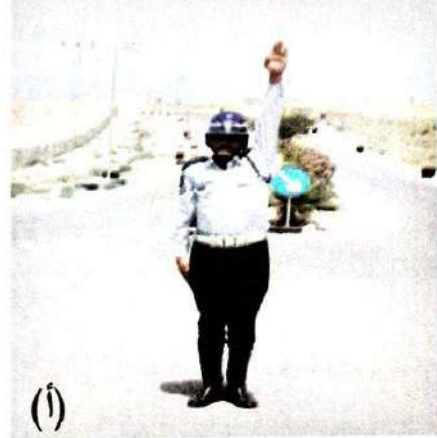
كافية من الموقع واتخاذ الإجراءات لسلامة المرور ومستعملي الطريق والإسراع في إزالة العوائق الموضوعية بعد الانتهاء من العمل.

- لا يجوز القيام بأعمال الحفريات في الطريق أو وضع أشياء ينجم عنها عرقلة حركة المرور إلا بتصريح خاص من أجهزة الأمن العام و بالتنسيق مع الجهة المختصة و لرجال الشرطة اتخاذ أي إجراءات وقائية لازمة لإزالة المخالفة و على نفقة المتسبب .

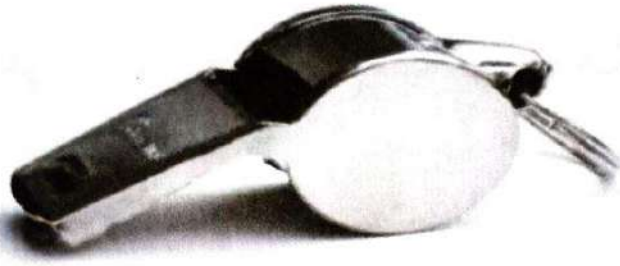
م- ماذا تعني إشارة شرطي المرور لك كسائق

تكون إشارات شرطي المرور اليدوية المنظمة لحركة مرور المركبات على النحو التالي:

- أ- إيقاف حركة مرور المركبات وتكون الإشارة برفع إحدى الذراعين إلى الأعلى والكف مفتوحة وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم إلى الأسفل.
- ب- تخفيف سرعة المركبات وتكون الإشارة بمد الذراع على مستوى الكتف وتحريكها إلى الأسفل والأعلى وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم إلى الأسفل.
- ج- تمرير المركبات القادمة من جانب الطريق وإيقاف المركبات القادمة من الأمام والخلف وتكون الإشارة بمد أحد الذراعين بمستوى الكتف وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم إلى الأسفل.
- د- تمرير حركة المرور وتكون الإشارة بالذراع نحو المركبات المطلوب تحريكها ثم ثني الذراع نفسها بالاتجاه المسموح به لتلك المركبات بالتحرك.



ن- صافرة شرطي المرور ومعنى استعمالها



لصوت صافرة شرطي المرور معاني محددة وعلى السائق الانتباه إليها وتنفيذها كما هي بالجدول أدناه:

الصفارات	معانيها	كيفية التنفيذ
صفرة قصيرة تتبعها صفرة طويلة	الوقوف	عندما يرى الشرطي وجوب وقوف حركة السير أو المشاة يصفر صفرة قصيرة للتنبيه ثم صفرة طويلة لإعلان وجوب الوقوف
صفرة طويلة تتبعها صفرة قصيرة	الحركة	الصفرة الطويلة لشد انتباه السائقين أو المشاة المعنيين بها والتهيو ثم يطلق الصفرة القصيرة لتبدأ الحركة
صفرة قصيرة متتالية	الإسراع في المسير	عند سماع هذه الصفرات يلمس الجميع أن الحركة سرعتها واجبة
صفرات طويلة متتالية	زيادة التحذير والتنبيه	على السائقين والمشاة عند سماعهم هذه الصفرات الوقوف ليحددوا مطلب شرطي السير وتستعمل أيضاً بين أفراد الشرطة لزيادة الحذر



تكون إشارة السائق الضوئية في المركبة على النحو التالي:

1. باستعمال الإشارة الضوئية اليمنى في المركبة في حال رغبته التحول إلى اليمين أو الوقوف على يمين الطريق.



2. باستعمال الإشارة الضوئية اليسرى في المركبة في حال رغبته التحول إلى اليسار.



3. باستعمال إشارة الضوء اليمنى واليسرى معاً (الفلشر الرباعي) في حال وجود طارئ أمام المركبة أو معها. وباستعمال إشارات المكابح في حال رغبته بتهدئة سرعة مركبة أو عند وجود عائق أمامه.



■ في حالة تعطل إشارات التنبيه الضوئية (العَمَّازَات) في المركبة تعطى الإشارات اليدوية التالية:



أ- تعطى إشارة تحريك المركبة الواقفة في الجانب الأيمن من الطريق والتحول إلى اليسار ومد الذراع اليسرى حتى المرفق خارج المركبة.



ب- تعطى إشارة تحريك المركبة الواقفة في الجانب الأيسر من الطريق والتحول إلى اليمين برفع السائق ذراعه اليسرى ومن ثم تحريك كف اليد اليسرى والذراع بشكل دائري خارج المركبة باتجاه حركة عقارب الساعة.



ج- تعطى إشارة التوقف أو تخفيف السرعة بتلويح كف اليد اليسرى والذراع صعوداً ونزولاً خارج المركبة بحيث يكون الذراع في خط أفقي وكف اليد مُتَّجِهة إلى الأسفل.

■ تعطى الإشارات اليدوية الخاصة بالدراجات على النحو التالي:



قم بزيادة السرعة



خفف السرعة



انعطاف إلى اليمين



انعطاف إلى اليسار



يوجد خطر من الأعلى



يوجد خطر من جهة اليمين



يوجد خطر من جهة اليسار



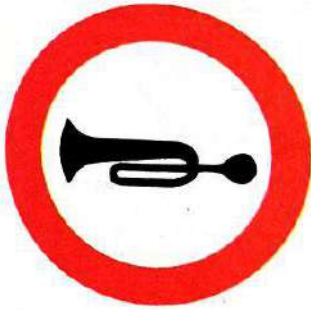
قف

- إذا أعطى سائق المركبة الذي يقود مركبته في الطريق أية إشارة ضوئية أو حركة يدوية فعلى كل سائق مركبة يسير خلفه أن يخفف من سرعة مركبته وأن يقودها بحذر ويوقفها إذا اقتضت الضرورة ذلك.
- يجوز للسائق استعمال الضوء المنخفض أو المرتفع بشكل غير مبهر وللحظات مُنقَطَعَةً لتنبيه السائق الذي يسير أمامه بأنه يرغب بالتجاوز عنه.
- لا يجوز للسائق استخدام أنوار الطوارئ (الغمازات الرباعية) عند وجود الضباب والغبار الكثيف وفي هذه الحالة عليه استخدام أنوار الطريق المنخفضة.
- لا يجوز لأي سائق أن يتحرك بمركبته أو يوقفها أو يغير اتجاهها أو يحولها من مسرب إلى آخر دون استعمال الإشارة الضوئية التي تحدد الاتجاه الذي سيسلكه على أن تعطى الإشارة قبل المباشرة بالحركة بوقت يضمن سلامته وسلامة الآخرين.

تذكر ان الاشارات تظهر ما تنوي القيام به - فهي لا تمنحك أبدًا حق المرور

ع- استخدام السائق لجهاز التنبيه الصوتي (الزامور):

- لا يجوز استعمال جهاز التنبيه الصوتي (الزامور) في المركبة ضمن المناطق المأهولة إلا عند الضرورة و بصورة خفيفة متقطعة.
- يحظر تركيب واستعمال أجهزة التنبيه المزعجة أو متعددة الأصوات أو غير المألوفة أو الخاصة بمركبات الطوارئ أو المخالفة للمواصفات التي يقرها الوزير كما لا يجوز تركيب أو استعمال أي نوع من الأجهزة التي تخرج صوتاً على ماسورة غاز العادم.
- لا يجوز استعمال أجهزة التنبيه الصوتية بين غروب الشمس وشروقها وعلى السائق الاكتفاء خلال تلك الفترة باستعمال أجهزة التنبيه الضوئية.
- يحظر على السائق استعمال أجهزة التنبيه الصوتي في الحالات التالية:



- أ- أثناء وقوف المركبة.
- ب- قرب المستشفيات والمدارس وأماكن العبادة.
- ج- بصفة مستمرة ودون مبرر وبطريقة ترزعج المارة أو تقلق راحة الآخرين.
- د- في الأوقات والأماكن الممنوع استعمال أجهزة التنبيه الصوتي فيها بموجب شواخص مرورية.

قد نعتقد أن الزامور ليس مهما ولكنه قد يكون الوسيلة الوحيدة لتنبيه سائق أو ماشي على الطريق، ولكن للتذكير أن استخدام الزامور ليس للإزعاج أو إظهار الغضب من الآخرين.

ف- أنوار مركبات الطوارئ

■ الأنوار التحذيرية:



تستخدم الأنوار التحذيرية (اللواح) في سيارات الشرطة أو الإسعاف أو مركبات الأشغال أثناء قيامها بالواجب الرسمي أو لإشعار باقي المركبات بوجود خطر .

وهذه الأنوار التحذيرية لها عدة ألوان وأشكال وهي كالآتي:

أ. الأنوار التحذيرية الزرقاء أو الحمراء:

■ اللون الأزرق أو الأحمر يعني وجود حالة طارئة، وتستخدم في المركبات التالية:

1- مركبات الشرطة.

2- مركبات إطفاء الحريق.

3- سيارات حراسة الشخصيات.



ويترتب على السائق في هذه الحالة عند رؤيته لمركبة شرطة أو إسعاف مشغلة الأنوار الزرقاء أو الحمراء أن يلتزم الجانب الأيمن و أن يسهل مرور هذه المركبات . وأن يتوقف بسيارته على الجانب الأيمن إذا اقتضى الوضع ذلك .



الأنوار التحذيرية الزرقاء والحمراء عند استخدامها من قبل مركبات الشرطة فهذا يعني أنها حالة طارئة ويجب عليك إما أن تقف على الجانب الأيمن أو أن تلتزم بالمسير على المسرب الأيمن وأن لا تزيد من سرعتك وان تسهل عليهم التجاوز عنك وأن تساعدكم على أداء عملهم.

ب. الأنوار التحذيرية البرتقالية:

■ اللون البرتقالي يعني أن المركبة تسير بسرعة بطيئة ويمكنك التجاوز عنها

ويستخدم في المركبات التالية:

1. مركبات تنظيف الشوارع .
2. مركبات جمع النفايات.
3. المركبات المجهزة لجر المركبات المعطلة.
4. المركبات التي لا تزيد سرعتها عن 40 كم/الساعة .
5. المركبات التي يزيد عرضها على 3 م.
6. مركبات الإنقاذ .
7. مركبات السيطرة .
8. سيارات الشحن الكبيرة (القاطرة والمقطورة وأنصاف المقطورات).
9. المركبات الإنشائية .



ج. الأنوار التحذيرية الخضراء:

■ اللون الأخضر يعني وجود حالة صحية طارئة ويستوجب عليك المساعدة عن طريق التزامك للجانب الأيمن وتسهيل مرور مركبة الإسعاف، ويستخدم في المركبات التالية:



1- مركبات الإسعاف .

2- المركبات التي تستخدم للأغراض الطبية .

د. الأنوار التحذيرية الصفراء وتستخدم للمركبات العاملة داخل المطار.

❖ ما يترتب على السائقين و المشاة عند رؤيتهم لمركبات الطوارئ أو الإسعاف أثناء أداء عملها الرسمي:

- 1- على سائقي المركبات إفراح المجال لمرور مركبات الطوارئ (الشرطة، الإطفاء، الإنقاذ، الإسعاف) أثناء أداء هذه المركبات لمهامها، وذلك بإبعاد سائقي المركبات مركباتهم إلى



- أقرب مكان ممكن من حافة الطريق اليمنى وبعيداً عن مفترق الطرق والوقوف ريثما تمر مركبات الطوارئ.
- 2- على المشاة الموجودين في الطريق إخلاؤها فوراً ريثما تمر مركبات الطوارئ عندما تكون هذه المركبات في حالة أداء واجب أو مهمة رسمية.

■ ما المسموح به لسائقي مركبات الطوارئ؟

1- لا يجوز لسائق مركبة الطوارئ مخالفة قواعد السير والمرور على الطرق إلا بالقدر الذي تقتضيه تأدية المهمة الرسمية أو الواجب الرسمي المكلف به مع اتخاذ وسائل الحذر اللازم لتجنب أي خطر أو مساس بالمشاة والأموال العامة أو الخاصة.

2- لا يجوز لسائق مركبة من مركبات الطوارئ أن ييث نوراً متقطعاً أزرق أو أحمر أو أصفر "اللواح" أو أن يطلق صوتاً بوساطة جرس استنجاد أو صفارة إلا إذا كان ذلك ضرورياً لتأدية المهمة المكلف بها وفي أثناء تأدية مهمته الرسمية أو الواجب الرسمي.

■ استخدام أنوار الطوارئ في المركبة (الفلاشر)

تستخدم أنوار الطوارئ فقط في الحالات التالية :

أ- إذا تعطلت سيارتك على الطريق وكانت حالة مركبتك ضمن إحدى الحالات التالية:

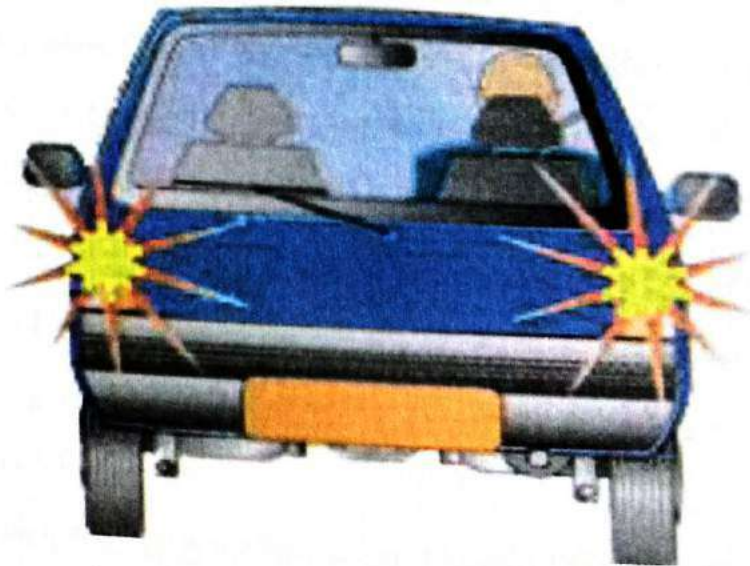
(1) إذا كانت مركبتك تسبب إعاقة لحركة المرور عند تعطلها (قم بتشغيل أضوية الطوارئ أو الفلاشر).

(2) إذا لم تستطع أن تحركها بعد تعطلها نحو كتف الطريق استخدم أنوار الطوارئ لتحذير السائقين الآخرين.

(3) إذا كان السائق من ذوي الاحتياجات الخاصة و إعاقته لا تمكنه من تحريك مركبته بعد تعطلها نحو كتف الطريق يجب عليه أن يشغل أنوار الطوارئ (الفلاشر) مع بقاءه داخل مركبته لحين حضور النجدة و عليه أن يطلب المساعدة من الآخرين.

ب- إذا كانت مركبتك مشتركة في حادث أو أجبرت على الوقوف بسبب وجود حادث قم بتشغيل أضوية الطوارئ (الفلاشر).

ج- إذا كانت مركبتك تسير على طريق سريع وكان أمامك مشهد حادث قم باستخدام أضوية الفلاشر لتنبيه السائقين عن وجود حادث أمامهم.



ش - حوادث المرور

إننا نعتقد دائماً بأن الآخرين هم الذين يتعرضون للحوادث ولكن حقيقة الأمر تشير إلى غير ذلك فالإحصائيات تشير إلى أن عدداً كبيراً من السائقين ذوي الخبرة مشتركون بالحوادث وغالباً ما تكون الأسباب السرعة الزائدة أو التتابع القريب وذلك لأن السائقين لم يتمكنوا من السيطرة على الموقف عند حصوله.



■ الإجراءات المترتبة على السائق في حالة وقوع حادث:

- أ- على كل سائق اشتركت مركبته في حادث مروري، التوقف عن السير واتخاذ الإجراءات اللازمة لتسهيل حركة السير بما في ذلك إزالة المركبة والعوائق الأخرى من الطريق وتأمين الإسعاف للمصابين والإبلاغ عن الحادث لأقرب مركز أمني أو دورية شرطة.
- ب- على كل سائق ارتكب حادثاً مرورياً نتج عنه وفاة شخص أو إصابته بأذى أن يتبع التعليمات التالية:

1- أن يوقف المركبة فوراً في مكان الحادث أو بالقرب منه على قدر الإمكان وأن لا يحركها من مكانها إلا إذا تعذر وقوفه لأسباب تتعلق بسلامته أو اقتضت الضرورة استعمال المركبة لتقديم المساعدة لأي شخص أصيب في ذلك الحادث أو عندما يسمح له الشرطي بذلك بعد وضع العلامة اللازمة من قبله تحدد موقع استقرار المركبة، ويترتب على السائق الآتي:

- أن يحرص على منع أي ضرر إضافي للمصاب.
- أن يقدم للمصاب الإسعاف الأولي الضروري.
- أن يستدعي إلى مكان الحادث خدمات الإنقاذ الضرورية وحسب ظروف الحال ومنها سيارة الإسعاف والشرطة والإطفاء.
- أن ينتظر إلى جانب المصاب حتى وصول خدمات الإنقاذ إليه.
- إذا تعذر إسعاف المصاب بسيارة إسعاف يترتب على السائق نقله في مركبة أخرى مناسبة إلى مركز الإسعاف الأولي أو إلى مستشفى أو طبيب.

2- أن يقدم لرجال الأمن العام اسمه وعنوانه ورقم رخصة سوقه ورقم المركبة التي يقودها واسم مالكها وعنوانه وأن يبرز بناءً على طلبهم رخصة السوق ورخصة المركبة وشهادة التأمين وبطاقته الشخصية إن كانت معه وأن يسمح لهم بنقل أية معلومة مدونة فيها.

3- أن يقوم فور وقوع الحادث وبأسرع وسائل الاتصال بإبلاغ أقرب مركز أمني.

ج- على كل سائق ارتكب حادثاً مرورياً أو تسبب في ضرر مركبة أخرى أو أي جسم آخر كان موجوداً على الطريق أو بالقرب منها وأسفر ذلك عن إلحاق الضرر بالمركبة أو بالجسم الآخر، التبليغ عن الحادث لأقرب مركز امني وإعطاء سائق المركبة الأخرى أو مالك الجسم المتضرر الآخر المعلومات الضرورية عن اسمه وعنوانه ورقم رخصة سوقه ورقم المركبة التي يقودها واسم مالكيها وعنوانه ورقم شهادة التأمين وشركة التأمين ورخصة سير المركبة وأن يسمح لهم بنقل أية معلومة مدونة فيها.

د- إذا كانت المركبة الأخرى المتضررة واقفة دون وجود سائقها أو إذا كان مالك الجسم المتضرر ليس موجوداً فإنه يترتب على السائق الآتي:

➤ أن يترك إشعاراً خطياً في مكان ظاهر للعيان من المركبة المتضررة أو الجسم الآخر المتضرر ويذكر في الإشعار البيانات المطلوبة.

➤ أن يقوم بإبلاغ المركز الأمني خلال (48) ساعة من وقوع الحادث عن وقوع الحادث الذي ارتكبه ويقدم المعلومات الضرورية اللازمة.

هـ- يترتب على كل سائق مركبة يمرّ في مكان وقع فيه حادث مروري أسفر عن إصابة شخص أن يوقف مركبته ويقوم بكل ما بوسعه لتقديم المساعدة اللازمة للمصاب لحين وصول الأجهزة المعنية بالإسعاف والإنقاذ.

■ الإجراءات في موقع الحادث:

إذا كنت مشتركاً في حادث أو توقفت عنده اتّبع الإجراءات التالية:

1. قم بإضاءة الغماز الرباعي (أضوية الطوارئ أو الخطر).
2. اطلب من السائقين الآخرين أن يطفئوا محركاتهم وأن يتوقفوا عن التدخين.
3. اتصل بالشرطة والإسعاف مع تبليغهم بالمعلومات الضرورية كافة (مكان الحادث، طبيعة الإصابات، و حجم الأضرار).
4. ابعد الناس غير المصابين عن المركبات إلى مكان آمن، وعلى الطرق الخارجية أبعدهم خارج كتف الطريق بعيداً عن المرور.
5. لا تنقل الأشخاص المصابين من مركباتهم لحين وصول الإسعاف المتخصص إلا في حالة وجود خطر داهم كاحتمال انفجار المركبة أو اشتعال حريق.
6. في حالة حوادث سائقي الدراجة النارية المصابين في حادث و المرتدين للخوذ، لا ترح خوذهم عن رؤوسهم إلا وقت الضرورة.
7. إذا كان لديك الخبرة في إجراء الإسعاف الأولي قم بأجرائه و ساعد المصابين (كما هو مبين في مادة الإسعاف الأولي).
8. أبق في موقع الحادث لحين وصول الشرطة والإسعاف.

9. إذا لم تقم بإبلاغ الشرطة عن اسمك وعن رقم سيارتك ورقم رخصتك خلال (48) ساعة من وقت وقوع الحادث الذي أنت مشترك فيه فإنك تعتبر فاراً من موقع الحادث وتعرض نفسك للمسائلة القانونية.

■ **التصرف في حال حصول عطل مفاجئ في المركبة :**

1. حاول الانسحاب من حرم الطريق بسلامة ودون أن تقوم بالتسبب بحادث مع إشعار الآخرين بذلك.

2. حاول اختيار مكان مناسب لإيقاف السيارة.

3. قم بإضاءة الغماز الرباعي (أضوية الطوارئ أو الخطر) إذا كانت مركبتك تسبب إعاقة مرور السائقين.

4. قم بتحذير الآخرين من وقوف مركبتك وإعلامهم بأنها معطلة بوضع المثلث العاكس لتكون المركبة مرئية من مسافة لا تقل عن (100) متر على الطرق خارج المدن وعلى مسافة (50) متراً على الطرق داخل المدن وذلك لتحذير السائقين الآخرين ووضع مثلث على هاتين المسافتين من المركبة.

5. اشعل الضوء الجانبي إذا كان الوقت ظلاماً أو الرؤية ضعيفة.

6. لا تقف و لا تدع شخصاً آخر يقف بين مركبتك السير القادم.

7. في الليل أو عندما تكون الرؤية متدنية لا تقف في مكان يمنع السائقين الآخرين من رؤية أنوار سيارتك.

8. اطلب المساعدة.

9. إذا كنت من ذوي الاحتياجات الخاصة وإعاقتك تمنعك من تطبيق المذكور أعلاه اتبع ما يلي:

أ- إبق في مركبتك.

ب- شغل أضوية الطوارئ (الخطر).

ج- اطلب المساعدة عن طريق الطلب من الآخرين أو وضع علامة المساعدة

على الزجاج أو بواسطة استخدام الهاتف النقال.

■ **مواصفات المثلث العاكس :**

مثلث متساوي الأضلاع لا يقل طول ضلعه عن (45) سم ويكون سطحه محتوياً مواد عاكسة.

يترتب على كل سائق مركبة يمر بمركبته في مكان وقع فيه حادث مروري ونجم عنه إصابة شخص أن يوقفها ويقوم بكل ما في وسعه لتقديم المساعدة اللازمة للمصاب لحين وصول الأجهزة المعنية بالإسعاف والإنقاذ.

ص - قواعد مرور وسير المشاة على الطريق

❖ تكون أولوية المرور للمشاة في الحالات التالية:

- أ- عند اجتيازهم الممرات المخصصة لهم.
- ب- للطلبة عند دخولهم مدارسهم أو خروجهم منها.
- ج- إذا كان هنالك شرطي مرور ينظم حركة المرور، وتعطى أولوية المرور للمشاة.
- د- إذا باشر المشاة بقطع الطريق على التقاطعات غير المحكومة بإشارات ضوئية أو شواخص مرورية.
- هـ- على الإشارات الضوئية التي تحكم عملية مرور المشاة وكانت الإشارة الضوئية خضراء للمشاة.

و- إذا كان تقاطع الطرق محكوماً بإشارة ضوئية حمراء متقطعة أو صفراء متقطعة أو شاخصة قف، وتكون أولوية المرور للمشاة ومن ثم المركبات.

❖ يتوجب على المشاة الآتي:

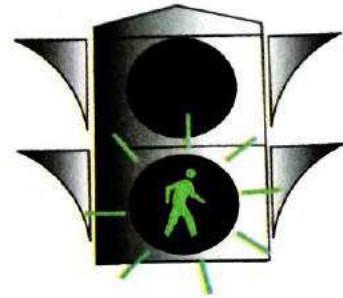
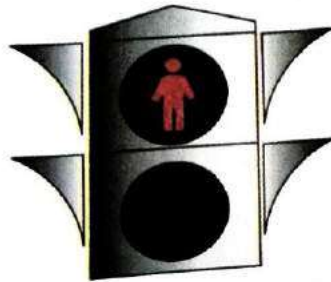
- أ- الالتزام باستخدام ممرات المشاة داخل المدن والتقيد بإشارات المشاة الضوئية أو التي تعطى لهم من قبل شرطي المرور.
- ب- السير على الأرصفة وفي حالة عدم توفر الأرصفة السير أقصى حافة اليمين.
- ج- التزام أقصى حافة الطريق المقابلة لاتجاه السير في حالة السير على الطرق خارج المدن.
- د- قطع الطريق بسرعة معقولة وبأقصر خط مستقيم بين جانبي الطريق وعدم التأخر في قطع الطريق دون ضرورة.
- هـ- عدم قطع الطريق من جانب إلى آخر قبل التأكد من خلو الطريق من المركبات.
- و- عدم المسير داخل الأنفاق أو على الجسور المخصصة للمركبات إذا لم يكن هنالك رصيف مخصص لسير المشاة.
- ز- عدم المسير على السكك الحديدية المخصصة لسيار القطارات و قطع البوابات المزودة بحواجز تمنع سير المركبات والمشاة عند إغلاق هذه الأبواب.
- ح- عدم الوقوف في الطريق من أجل إيقاف مركبة لاستقلالها أو لأي غرض آخر إلا بحكم وظيفة رسمية.
- ط- لا يجوز لشخص إذا كان على مسافة تقل عن 100 متر من مكان مخصص لعبور المشاة العبور إلا من ذلك المكان.
- ي- لا يجوز لأحد من المشاة النزول من الرصيف أو من مكان آمن آخر في الطريق بصورة فجائية أو دون اتخاذ وسائل الحيطة والحذر الكافية عند اقتراب مركبة من مسافة لا يمكن لسائقها إيقافها لمنع وقوع حادث.

- ك- لا يجوز للمشاة عبور الطريق من مكان أقيم فيه حاجز أمان على جانب الطريق أو سياج في مساحة فاصلة في الطريق أو عندما تكون المساحة الفاصلة مزروعة بالنباتات وذلك حتى إذا لم يكن الحاجز أو السياج أو النبات يمنع عبور الطريق.
- ل- لا يجوز لأحد المشاة أن يكون في الجانب المحاذي للطريق من داخل حاجز الأمان.
- م- على المشاة ارتداء الملابس فاتحة اللون أو المزودة بمواد عاكسة عند المسير ليلاً.



❖ يجب على المشاة الالتزام بالإشارات الضوئية المخصصة لعبورهم، وتكون الإشارات الضوئية المخصصة لعبور المشاة كالاتي:

- 1- الضوء الأخضر: يعني السماح للمشاة بعبور الطريق.
- 2- الضوء الأخضر المتقطع: يعني عدم الشروع في عبور المشاة وإتمام العبور بعد البدء فيه حيثما كان ذلك مسموحاً لهم.
- 3- الضوء الأحمر: يعني منع عبور الطريق على المشاة.



❖ يتوجب على مستخدمي الطريق الآخرين ما يلي:

- 1- على كل سائق مركبة يقترب من مكان مخصص لعبور المشاة أن يمكنهم من إتمام عملية العبور بأمان وأن يوقف مركبته عند الضرورة.
- 2- لا يجوز لأحد إعاقاة حركة المشاة على الرصيف.

تعطى الأولوية للمشاة من ذوي الاحتياجات الخاصة (المصابين بالعمى والصم) دائماً وعليهم حمل العصا البيضاء الدالة على ذلك.



أ. سلامة الناس على الطرق

تعتبر حوادث المرور من أهم المشاكل التي تواجه المجتمعات في وقتنا الحاضر وخاصة في المدن المكتظة بالسكان، فلا يكاد يمضي يوم إلا ونسمع فيه عن وقوع حوادث مؤسفة تزداد في الأماكن التي لا يلتزم بها مستخدموا الطريق بقوانين وأنظمة المرور أو وجود خلل في المركبات أو الطريق أو أية عوامل أخرى.

ومن أجل المحافظة على مستوى عالي من السلامة المرورية على الطرق يجب أن تكون عناصر نظام المرور صحيحة ومنسجمة ومتوافقة مع بعضها البعض من دون وجود أي خلل فيها. فمثلاً إذا كان السائق غير ملتزم بأسس وقواعد المرور أو كانت المركبة غير صالحة ميكانيكياً كوجود خلل في الفرامل، أو عدم وجود بعض الأجهزة كالمرايا والاضوية أو وجود أخطاء في الطريق من حيث التخطيط والتصميم والتنظيم كنقص ممرات المشاة، ونقص خطوط تحديد مسارات المركبات، أو عدم وجود آلية لتصريف مياه الأمطار وغيره من الأخطاء الأخرى فإن ذلك سيؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية والتسبب في الإصابات البشرية والأضرار المادية في المركبات والطرق والممتلكات العامة والخاصة.



ب. الحالة النفسية والبدنية للسائق

يجب على سائق المركبة عدم قيادة مركبته في الحالات التالية:-

- أ- لأكثر من أربع ساعات متواصلة إلا بعد أن يستريح نصف ساعة على الأقل.
- ب- تحت تأثير الكحول والمنشطات والمخدرات بكافة أشكالها.
- ج- في حالة الإجهاد أو المرض أو النعاس.

وعلى السائق عدم الانشغال أثناء القيادة

يجب على السائق الذي يقود مركبته عدم استخدام الهاتف أثناء مسير المركبة إذا كان هذا الهاتف أو أي جزء منه محمولاً باليد ويستثنى من ذلك سائقي مركبات الإسعاف والإطفاء والطوارئ التي تقتضي طبيعة عملهم استخدام وسائل الاتصال أثناء القيادة. كما يجب على السائق عدم الأكل أو الشرب أو التدخين أثناء القيادة.

ج. القيادة الوقائية

تعرف القيادة الوقائية بأنها قدرة السائق على قيادة مركبته بمهارة والتعامل مع الظروف والمؤثرات التي تحيط به بإحتراف ليتجنب الوقوع بالحوادث المرورية.

والقيادة الوقائية تساعد السائق على تجنب الأخطار وتحافظ على سلامته وسلامة الآخرين وتشتمل على مجموعة عوامل تعدّ أساسية وهامة للسائق عند قيامه بتطبيقها وهي:

I: (Identify)

P: (Predict)

D: (Decide)

E: (Execute)

1. المراقبة والتفحص

2. التوقع والتنبؤ

3. القرار

4. اتخاذ الإجراء

وسيتم توضيح هذه العوامل كما يلي:

1. المراقبة:

يجب مراقبة الطريق لمسافة كافية مثل (المركبات الأخرى، المشاة، الدراجات، الحيوانات) وأية أمور أخرى قد تضطرك لتخفيض السرعة أو الوقوف أو تغيير الاتجاه أو زيادة السرعة.

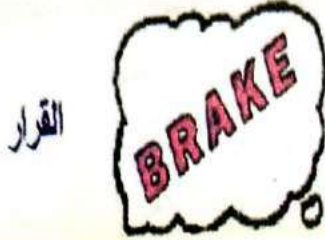




2. التوقع والتنبؤ:

بناءً على مشاهدتك على الطريق
يمكنك توقع الخطر وعليك في هذه
الحالة أخذ أسوأ الاحتمالات بعين
الاعتبار.

3. اتخاذ القرار:

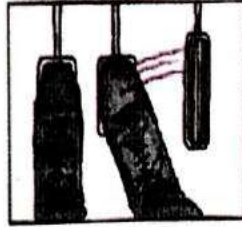


وهذا يعني الإجراء أو الخطوات التي
يجب على السائق القيام بها لتجنب
الحادث بغض النظر من يكون
مخطئاً أو على صواب، فالقيادة

الوقائية تتطلب تجنب أخطاء الآخرين ومنع حصول الحادث.

4. تطبيق الاجراء:

اتخاذ الإجراء



وهذه هي الخطوة الأخيرة في نظام
القيادة الوقائية بالنسبة للسائق
الوقائي وتعني اتخاذ الإجراءات

المناسبة بمرور الوقت وهدوء وحسب الأخطار المتوقعة لتجنب أي حادث يمكن حصوله.

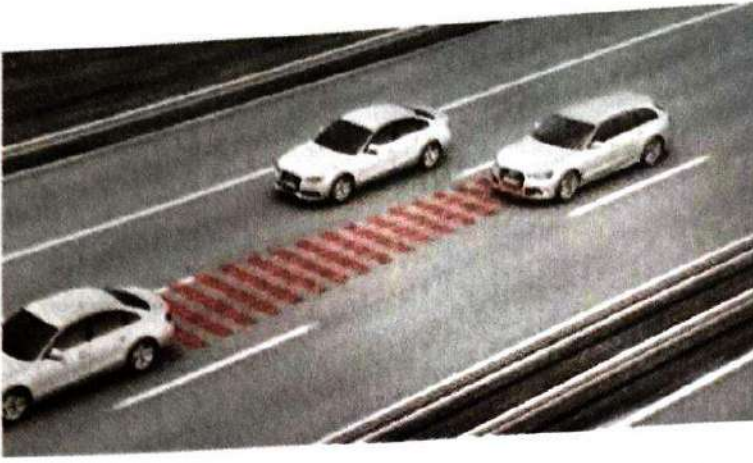
د. التتابع القريب (مسافة الامان بين المركبات أثناء المسير)

تدل إحصائيات الحوادث في الأردن أن خطأ التتابع القريب من الأخطاء الرئيسة المسببة لحوادث المرور.

ماذا يعني التتابع القريب ومتى يكون التتابع قريباً لدرجة الخطر؟

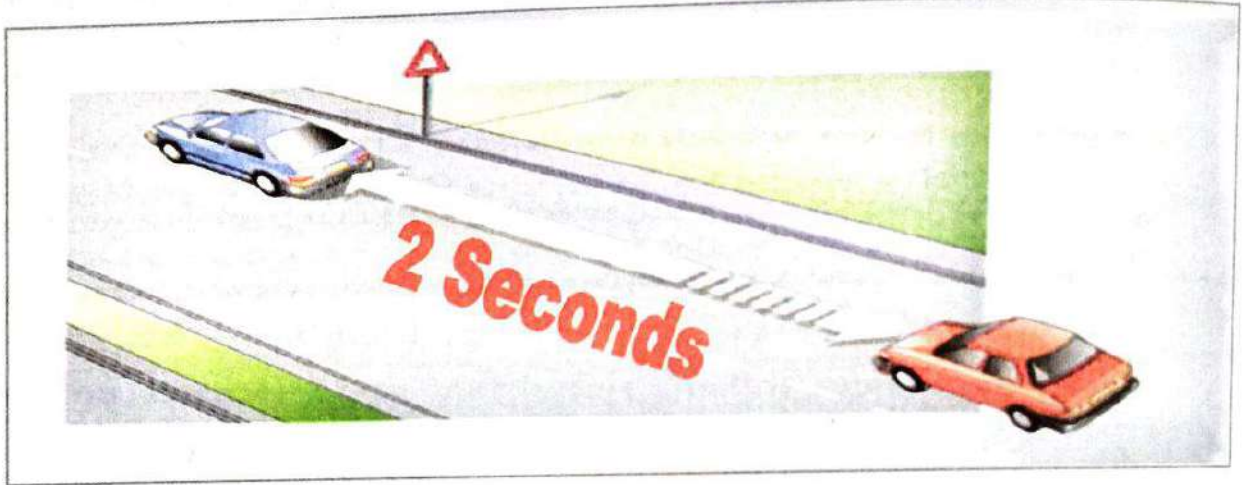


قد تتوقف المركبة التي أمامك فجأة
دون أي سبب واضح لك، وتضطر
لإيقاف سيارتك بشكل مفاجئ، عندما
تكتشف بأن سيارتك لم تقف قبل أن
تصطدم بها، وذلك لأن المسافة بينك
وبين المركبة التي أمامك لم تكن كافية
أبداً.

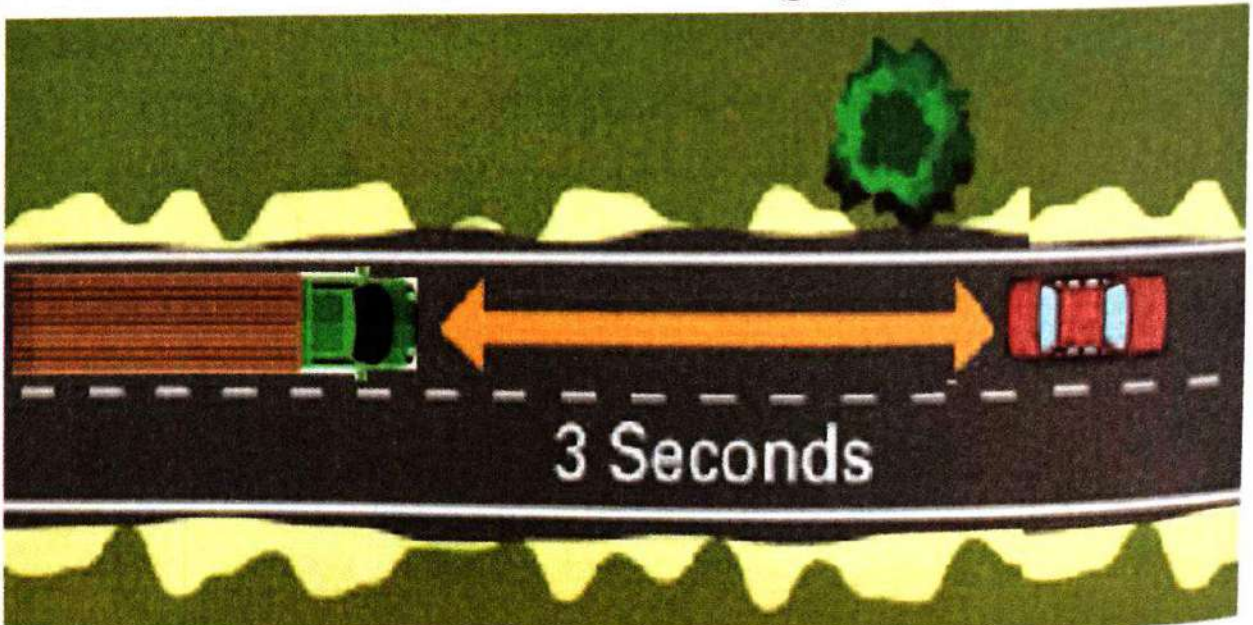


إن المسافة الآمنة التي يجب المحافظة عليها تختلف بظروف القيادة، وحالة سطح الطريق، وحالة المركبة الميكانيكية، والوضع النفسي للسائق، وحالة الطقس، لذا فإنه يترتب على السائق ترك مسافة أمان كافية بينه وبين المركبة التي أمامه

بالاعتماد على ما يسمى بقاعدة الثانيتين لتحديد المسافة الآمنة بين المركبات والتي تقدر بنصف قراءة عداد السرعة بالأمتار إذا كانت حالة سطح الطريق جافة والإطارات والفرامل جيدة، وفي الظروف الجوية السيئة وحالة سطح الطريق المبتل يتم تطبيق قاعدة الثلاثة الثواني والتي تقدر بثلاثي قراءة عداد السرعة بالأمتار.



أما بالنسبة للمركبات الثقيلة كالشاحنات والحافلات فإنه يترتب على السائق ترك مسافة أمان كافية بينه وبين المركبة التي أمامه بالاعتماد على ما يسمى بقاعدة الثلاثة الثواني في الظروف الجوية الجيدة أما إذا كانت الظروف الجوية سيئة فعليه زيادة ذلك.



حساب مسافة اللامان بين المركبات الاثنتين

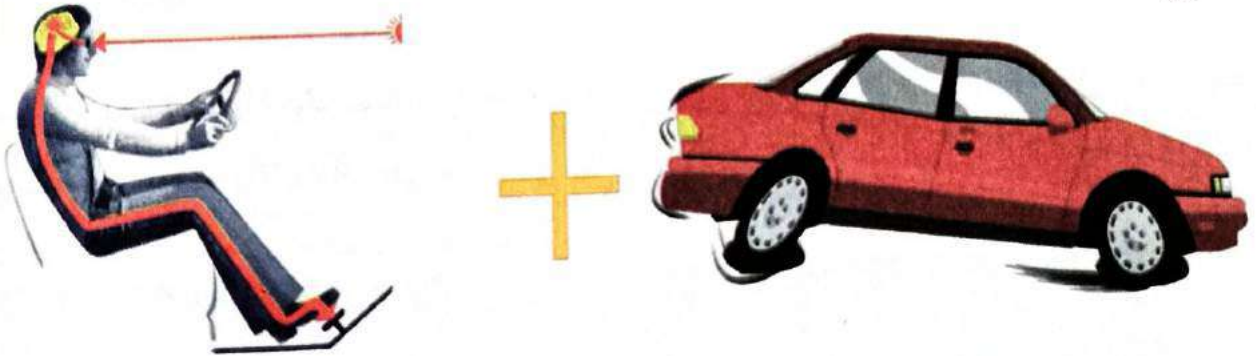
بكل بساطة يتم احتسابها كما يلي :

1. إذا وصلت المركبة التي أمامك عند الشاخصة ابدأ بالعد.

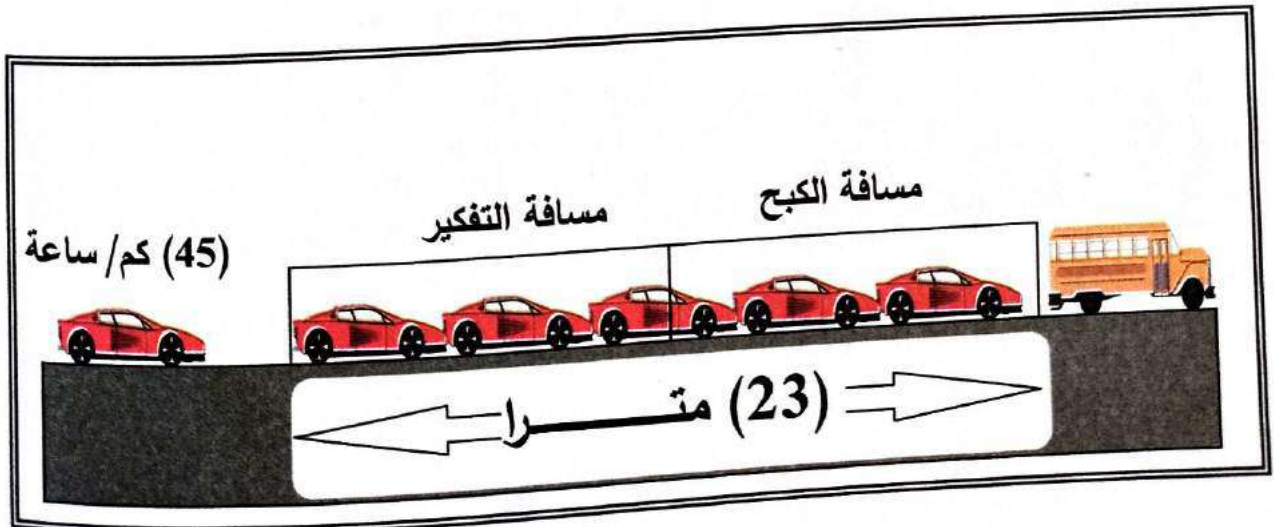
2. العد: يكون ألف ومائة، ألف ومائتان (بسرعة عادية)، إذا وصلت مقدمة مركبتك إلى الشاخصة في أقل من فترة العد وهي الثانيتين، تعتبر قريب جداً والمسافة بينك وبين المركبة التي أمامك قريبة جداً ويجب زيادتها من أجل سلامتك.

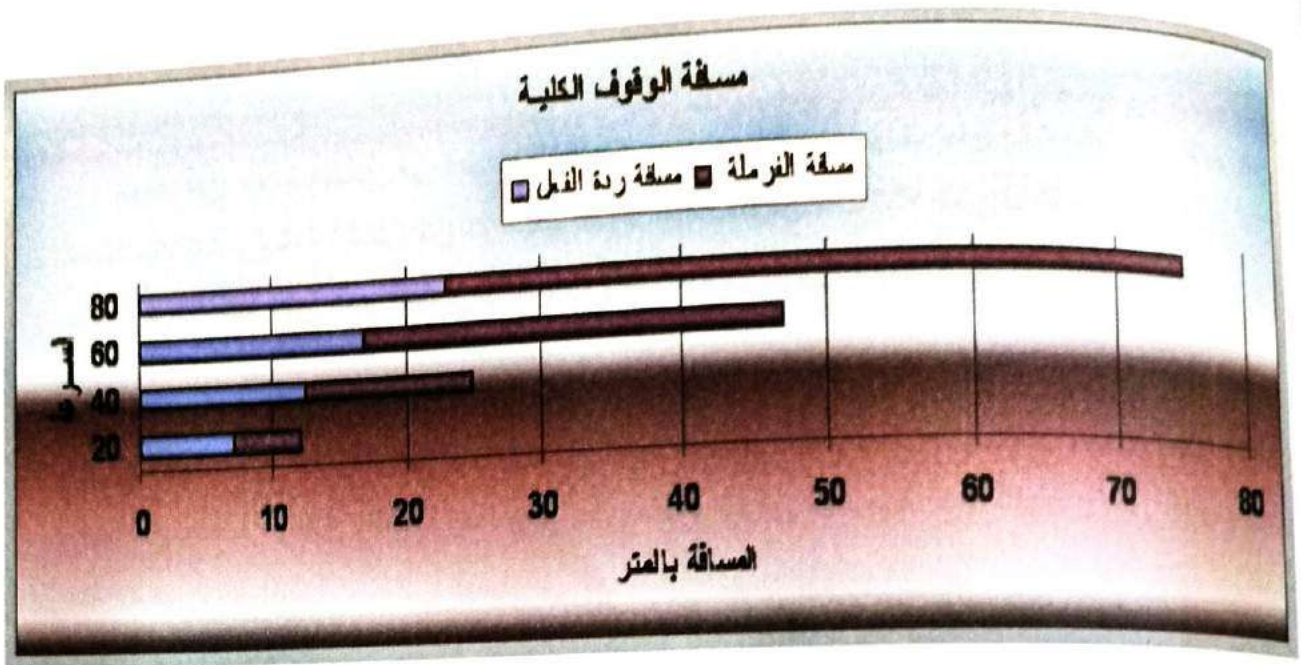
لنفكر معاً لماذا نحتاج هذا الوقت للتوقف؟

عندما نشاهد الخطر ترسل العين صورته للدماغ الذي يقوم بإرسال أمر للقدم اليمنى لتضغط على الكابح وبهذه الأثناء تكون المركبة ما زالت مندفعة وتقطع مسافة نسميها (مسافة التفكير) بالضغط على المكابح تبدأ المركبة بالتباطؤ وحتى التوقف الكلي، ونسمي هذه المسافة (بمسافة الكبح).



في الظروف المثالية تحتاج مركبة صغيرة لمسافة تزيد ستة أضعاف طولها لإيقافها من سرعة (45 كم/س) كما هو مبين بالرسم أدناه.





في الشكل أعلاه لاحظ مسافات الوقوف الكلية على سرعات مختلفة فكلما زادت السرعة زادت مسافة الوقوف الكلية.

كما أنه يتوجب عليك كسائق في حالة الوقوف ترك مسافة أمان أمامية بينك وبين المركبة التي أمامك بحيث يمكنك رؤية العجلات الخلفية لها وهذه المسافة تعادل طول مركبة تقريباً.

تحتاج المركبة إلى مسافة أكبر للتوقف في الحالات التالية:

- زيادة سرعة المركبة.
- زيادة وزن المركبة.
- سطح الطريق: إن كان أملس أو مبللاً أو مغطى بالحصى أو الثلج أو الجليد.
- إرهاق السائق و توتره ، حالته النفسية والصحية.
- عمر السائق.
- تعاطي الكحول، أو المخدرات أو بعض أنواع العلاج.

اعرف معنى التتابع القريب وخطورته وتجنب الحوادث المرورية

هـ. القيادة في الظروف الصعبة

مهما تكن مهارة السائق في القيادة إلا أنه في بعض الأحيان يواجه ظروفاً تتطلب منه كثير من الجهد والانتباه واليقظة ليتمكن من مواجهتها أثناء القيادة ليؤمن السلامة المرورية لنفسه وللآخرين مثل قيادة المركبة ليلاً وفي الجو الماطر والضباب والقيادة على الطرق الجليدية أو المغطاة بالثلج.

1 القيادة خلال أشعة الشمس العالية:

إن القيادة في طقس ترتفع فيه درجات الحرارة بشكل كبير يمكن أن تؤدي إلى الشعور بالحر والصداع والغثيان والقلق والتعب وهذا يؤثر على مقدرة السائق الطبيعية أثناء القيادة الأمر الذي يسبب قلة التركيز وقلة الانتباه وبالتالي الوقوع في الحوادث المرورية بالإضافة إلى أن درجات الحرارة المرتفعة تؤدي إلى أن يكون سطح الطريق ساخناً وبالتالي تماسك اقل بين إطارات المركبة بالأرض بسبب ذوبان الإسفلت الذي يعتبر مادة لزجة تسبب الانزلاق.

ولتخفيف أثار القيادة أثناء أشعة الشمس العالية ننصح بما يلي:

- استعمال النظارات الشمسية وانزال واقية الشمس في المركبة.
- بذل المزيد من الانتباه ومراقبة حرارة محرك المركبة باستمرار والتأكد من سلامة عمل كل من نظامي التبريد وتكييف الهواء.
- تخفيف السرعة ومضاعفة مسافة الأمان بين المركبات.

2 القيادة في الليل:

يتضاعف وقوع الحوادث المرورية في الليل عما هي عليه أثناء النهار وتتضاعف هذه النسبة ستة مرات عند القيادة بحدود سرعة تتجاوز (110) كيلومتر بالساعة ليلاً لأن مقدرة السائق على الرؤية أثناء القيادة في الليل تقل بشكل ملحوظ مع وجود عامل الإرهاق والتعب الذي يصيب السائق بالإضافة إلى عملية الإبهار من طرف مستعملي الطريق الآخرين (اضوية المركبات العالية). ولتخفيف أثار القيادة أثناء الليل ننصح بما يلي:

- ✓ تأكد من الحالة الميكانيكية للمركبة تلافياً لتعطّلها، وتأكد من نظافة الزجاج الأمامي، ذلك أن عدم نظافته يؤدي إلى إرهاب العينين نتيجة تشتت الضوء.
- ✓ عدم استعمال الأنوار العالية المبهرة عند مقابلة الآخرين حيث إنه يفضل استعمال الضوء المنخفض داخل المدن والضوء العالي على الطرق الخارجية باستثناء الحالات التالية:
 - أ. وجود مركبة قريبة أمامك.
 - ب. وجود مركبة في الاتجاه المقابل.
- ✓ عند محاولة مضايقتك من أحد السائقين بالضوء العالي اعمل على تهدئة السرعة والتزم المسرب الأيمن حتى يتخطاك.

✓ تجنب النظر إلى الإضاءة المبهرة التي تلهق العينين التي تتبعث من المركبة في الاتجاه المقابل.

✓ عدم إضاءة الأنوار الداخلية للمركبة أثناء المسير إلا للضرورة.

✓ في حالة التجاوز استعمل الضوء المنخفض حتى لا تترك الذي أمامك وتقيّد بإجراءات التجاوز الصحيح.

✓ عدم استعمال الزامور أثناء الليل إطلاقاً وعند الحاجة استعمل الضوء العالي المتقطع لتحذير الآخرين.

(3) القيادة في الجو الماطر (الشتاء):



تكمّن خطورة الأمطار عند نزولها بعد انقطاع لفترة طويلة حيث إنها تشكل طبقة لزجة ما بين الإطارات والطريق، مما يؤدي إلى فقدان السيطرة على المركبة أو الانزلاق، لذلك يجب أخذ الاحتياطات التالية:-

○ الجو الماطر يتطلب استخدام

أنظمة السيطرة في المركبة بشكل هادئ (مقود التوجيه، والكوابح، دواسة البنزين).

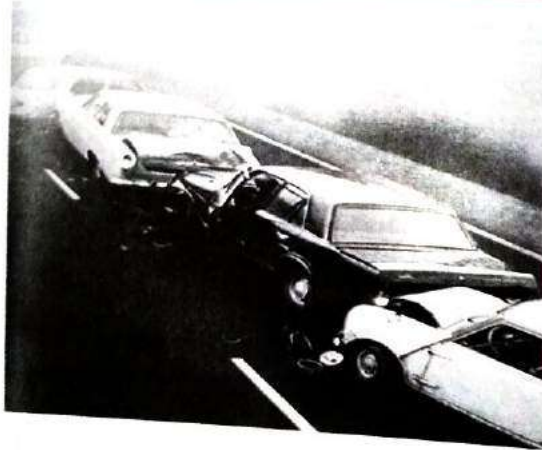
○ لا تحاول قيادة سيارتك بسرعة لا تتناسب مع حالة الطريق، واحرص على تخفيف السرعة عندما تكون الطريق مبتلة.

○ تأكد من أن إطارات سيارتك بحالة جيدة وغير ماسحة.

○ يجب ترك مسافة أمان كافية تزيد عما هو مطلوب في الظروف العادية.

○ تأكد من صلاحية ماسحات الزجاج واعمل على تنظيف الزجاج الأمامي والخلفي باستمرار.

(4) القيادة في الضباب و العواصف الرملية:



قيادة المركبة في الضباب غير مرغوب فيها إلا

في الحالات الاضطرارية والتي تستوجب ما يلي:

1. العمل على تخفيف السرعة وتشغيل الأنوار

العادية وتشغيل أنوار الضباب.

2. المسير على جانب الطريق وأخذ حافة الطريق

كدليل، مع الحذر من السيارات المتوقفة دون

إضاءة.

3. حاول اختيار الطرق التي تعرفها جيداً والابتعاد عن الطرق المجهولة.

4. ترك مسافة أمان كافية بينك وبين المركبة التي تسير أمامك.
5. احرص على جلوسك خلف المقود الجلسة الطبيعية التي تمكنك من الرؤية في الأمام وملاحظة الجوانب والخلف.
6. إذا كان الضباب كثيفاً ولا تستطيع متابعة المسير اعمل على إيقاف المركبة في مكان آمن.
7. شغل مساحات الزجاج الأمامي كي تزيل الندى المتكون الذي يزيد من سوء الرؤية في حالة وجود ضباب.

(5) القيادة على الطرق الجليدية أو المغطاة بالثلوج:



- عند قيادة المركبة في مثل هذه الظروف يجب اتباع ما يلي:
1. تخفيف السرعة إلى أدنى حد ممكن.
 2. تخفيف الانطلاق السريع وعدم استخدام الكوابح أو الانعطاف المفاجئ.
 3. يجب على السائق تخفيف سرعة مركبته عند المنعطفات وعند الأماكن الزلقة.

(6) القيادة عند وجود رياح قوية ورياح رملية:

يشكل وجود الرمال على الطريق خطراً كبيراً من حيث:

- أ- عدم وضوح الرؤية بسبب الغبار والرمال التي تعيق السائق من مشاهدة الطريق وعناصر المرور الأخرى.
 - ب- يقل ثبات الإطارات على سطح الطريق.
 - ج- تزيد صعوبة معرفة حواف الطريق.
 - د- يحد الغبار المتطاير على نوافذ المركبة من قدرة السائق على الرؤية.
 - هـ- عدم ثبات بعض المركبات عند وجود رياح قوية الأمر الذي يؤدي إلى انحراف المركبات والدخول إلى مسارات المركبات الأخرى أو خروجها خارج الطريق.
- عند قيادة المركبة في مثل هذه الظروف يجب إتباع ما يلي
- خفض سرعتك وحافظ على مسافة آمنة من المركبات.
 - إغلاق جميع نوافذ المركبة.
 - إضاءة أنوار المسير العالية نهاراً والمنخفضة عند الغروب وبعد الشروق.
 - التوقف على اليمين إذا لزم الأمر في مكان آمن وانتظار تحسن الوضع مع الإبقاء على عمل الإشارات التحذيرية في المركبة.

(7) التصرف في حالة وقوع انزلاق:

يجب أن يكون مفهوماً أن انزلاق المركبة أمر سيئ يدل على قيادة سيئة. إن أول ما يجب أخذه بعين الاعتبار هو منع المركبة من الانزلاق والمراقبة عامل مهم لضمان ذلك، خاصة مراقبة سطح الطريق. هنالك ثلاثة عوامل تسبب الانزلاق هي:

- 1- الطريق والمواد التي عليه وتأثيرات الطقس.
- 2- عجلات المركبة.

- 3- السائق نفسه، وهو العامل الأهم، لأنه بالانتباه والحذر يمكن التغلب على تأثيرات العاملين الأول والثاني.

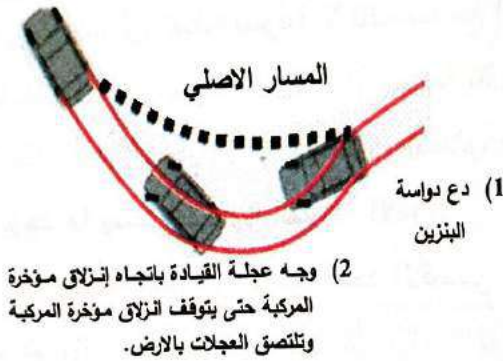
وللانزلاق ثلاثة أشكال:

■ انزلاق العجلات الخلفية، وعند حدوث هذا الانزلاق

اتبع ما يلي:

- رفع القدم عن دواسة البنزين.
- توجيه المقود بالاتجاه الذي انحرقت إليه مؤخرة المركبة.

(3) بعد السيطرة على المركبة
استمر بالمسير بهدوء



■ انزلاق العجلات الأمامية، وعند حدوث هذا الانزلاق اتبع ما يلي:

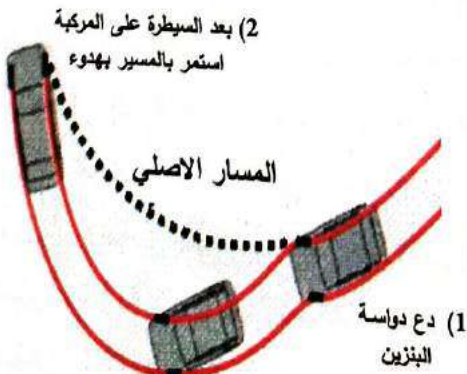
- رفع القدم عن دواسة البنزين.
- ضع مبدلة السرعة (الجير) في الوضع المحايد.
- وجه المقود باتجاه انحراف مقدمة المركبة.

(3) بعد السيطرة على المركبة
استمر بالمسير بهدوء

المسار الأصلي

(1) دع دواسة البنزين

(2) وجه عجلة القيادة باتجاه الإنزلاق حتى يتوقف انزلاق مقدمة المركبة وتلتصق العجلات بالأرض وبعد ذلك عد إلى المسار الأصلي.



■ انزلاق العجلات الأربعة، وعند حدوث هذه الحالة اتبع ما يلي:

- رفع القدم عن دواسة البنزين.
- وضع مبدلة السرعة (الجير) في الوضع المحايد.
- رفع القدم عن دواسة الكوابح للسماح للعجلات بالدوران والالتصاق بالأرض.
- الضغط على دواسة الكوابح بشكل متقطع للتخلص من إقفال العجلات الأربعة.
- وجه المقود بالاتجاه المطلوب.

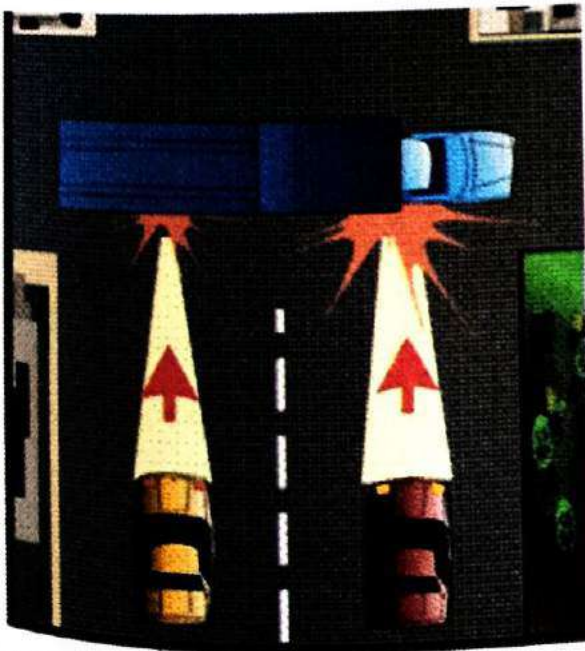
و. تحديد السرعة على الطرق

تعد السرعة من أهم الأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية إذ أنها تقف كسبب خفي وراء معظم أخطاء السائقين المسببة لوقوع الحوادث المرورية حيث أن السائق الذي يعمل على تغيير المسرب بشكل مفاجئ يكون في حالة عجلة و مثله السائق الذي يتتبع مع المركبة التي تسير أمامه و مثله السائق الذي لا يقوم بتهئية السرعة على التقاطعات و المنعطفات وممرات المشاة وعليه فان أغلبية أخطاء السائقين التي ساهمت بوقوع الحوادث كان لها علاقة مباشرة بتجاوز السرعة المقررة.

وتجاوز السرعة هو القيادة بسرعة تتجاوز الحد الأقصى لما هو محدد للسير على الطريق كما أن القيادة بسرعة لا تتناسب مع الظروف المحيطة تعد أحد أشكال تجاوز السرعة، فإذا كنت تقود بالسرعة المحددة أو بسرعة تقل عنها في ظروف محيطة غير مناسبة مثل سقوط الأمطار أو الإزدحام الشديد أو حلول الظلام، فهذا يعد تجاوزاً للسرعة .
لا يوجد ما يسمى بتجاوز السرعة الآمن:

يعتقد الكثير أن تجاوز الحد الأقصى للسرعة بخمسة إلى عشرة كيلومترات في الساعة، يعد تجاوزاً مقبولا، إلا أن ذلك أمر بالغ الخطورة ، فقد أثبتت الأبحاث على أن تجاوز السرعة المحددة ولو بشكل بسيط يمكن أن يزيد من خطر وقوع حوادث التصادم بشكل كبير .
يلاحظ أن معظم السائقين يخطئون في تقدير المسافة المطلوبة لإيقاف المركبة، وتجاوز السرعة بخمسة كيلو مترات فقط عما هو محدد يؤدي إلى زيادة المسافة المطلوبة لإيقاف المركبة حتى عند استخدام المكابح بقوة.

تجاوز الحد الأقصى للسرعة بخمسة كيلو مترات يعني التصادم بسرعة 32 كم / الساعة



إذا كانت هناك سيارتان إحداهما تسير بسرعة (65) كم / الساعة والأخرى بسرعة (60) كم / الساعة، وفجأة ظهرت إحدى الشاحنات بعرض الطريق على بعد مسافة 38 متراً ثم استخدم كل من قائدي السيارتين الكوابح في نفس اللحظة ، فسند أن المركبة التي تسير بسرعة (65) كم / الساعة تصطدم بالشاحنة بسرعة (32) كم / الساعة ومن ثم تتعرض لأضرار بالغة ، أما المركبة التي تسير بسرعة (60) كم / الساعة فسوف تصطدم بسرعة (17) كم / الساعة.

المركبة التي تسير بسرعة 65 كم / ساعة
تصطدم بسرعة 32 كم / ساعة
المركبة التي تسير بسرعة 60 كم / ساعة
تصطدم بسرعة 17 كم / ساعة

يتم تصميم المنحنيات على الطرق طبقاً لسرعة معينة وهي السرعة التصميمية، وبمعنى آخر لا يمكن لأية مركبة أن تسير بسرعة أعلى من السرعة التصميمية على ذلك الطريق دون أن تتعرض للانقلاب أو الانزلاق أو التدهور خاصة عند المنحنيات.

وتختلف السرعة التصميمية باختلاف مستوى الطريق وتصنيفه وطبيعة المنطقة التي تمر بها الطريق وليس بالضرورة أن تكون السرعة التصميمية هي السرعة التي يجب السوق ضمنها على الطريق.

حيث إن تحديد السرعة يتأثر بالعوامل التالية:

- عدد المركبات على الطريق.
- سرعة المركبة.
- حالة سطح الطريق.
- مدى الرؤية.
- وجود المشاة.
- الظروف الجوية.

أنت المسؤول عن ...

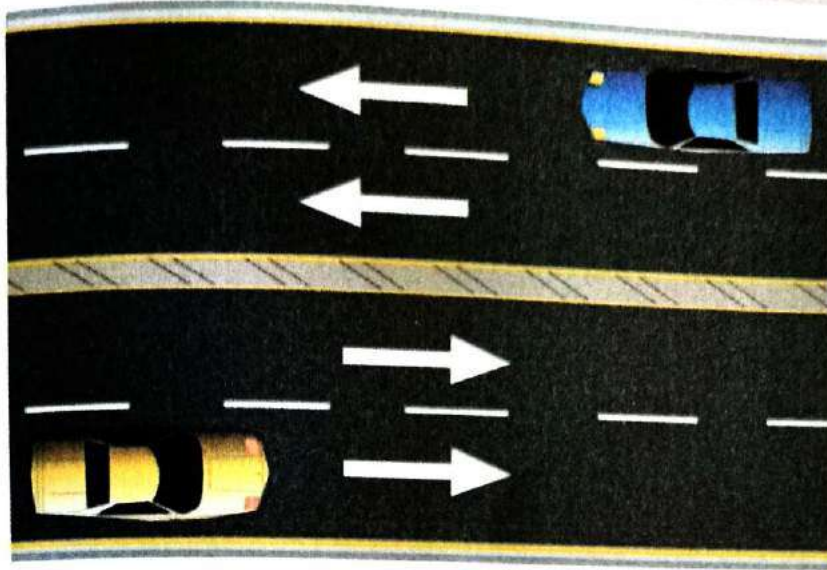
- تعليم الأطفال كيفية التعامل مع الطريق.
- تعليم الأطفال ضرورة التوقف قبل عبور الطريق.
- عدم السماح للأطفال باللعب في الشارع.
- مرافقة الأطفال ومراقبتهم وحمايتهم من الأخطار.

وتدل شواخص الحد الأقصى للسرعة على أقصى سرعة يمكنك القيادة بها في الظروف الملائمة ، وعلى الرغم من أنك لا تستطيع تجاوز الحد الأقصى للسرعة المحددة ، إلا أنه بإمكانك القيادة بسرعة أقل إذا رغبت في ذلك .



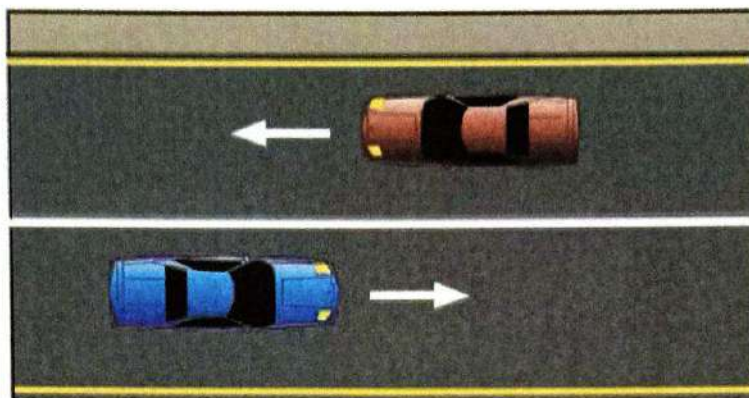
ولأجل توفير الطاقة واعتبارات الطرق وللمحافظة على سلامة مستعمل الطريق فقد صدرت عن وزارة الداخلية تعليمات تحديد السرعة على الطرق في المملكة وعلى سائق المركبة الأخذ بعين الاعتبار الظروف المحيطة به من حيث الظروف الجوية أو أية عوامل أخرى.

❖ الطرق الرئيسية داخل حدود التنظيم ذات المسربين أو أكثر في كل اتجاه مفصولة بجزيرة وسطية



الحد الأقصى للسرعة	نوع المركبة
	سيارات الركوب الصغيرة
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي (2) طن أو أقل
	سيارات الركوب المتوسطة
	الحافلات
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (2) طن

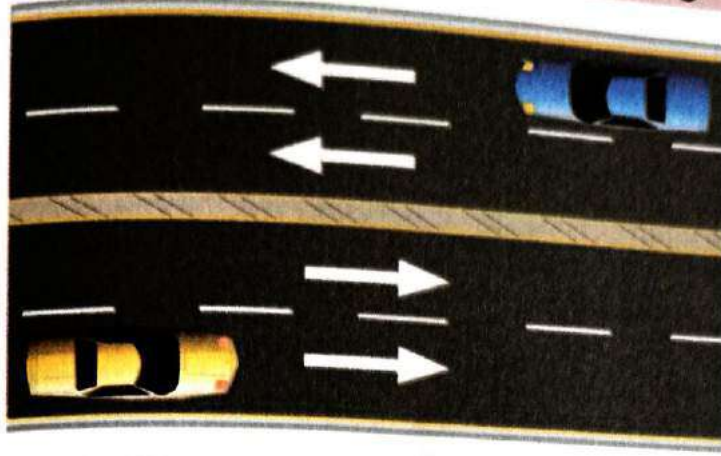
❖ الطرق الرئيسية داخل حدود التنظيم ذات الاتجاهين وغير مفصولة بجزيرة وسطية



الحد الأقصى للسرعة	نوع المركبة
	سيارات الركوب الصغيرة
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي (2) طن أو أقل
	سيارات الركوب المتوسطة
	الحافلات
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (2) طن

على الطرق الفرعية والطرق التي تقع عليها مدارس تكون حدود السرعة القصوى
(40 كم / ساعة) لجميع فئات المركبات

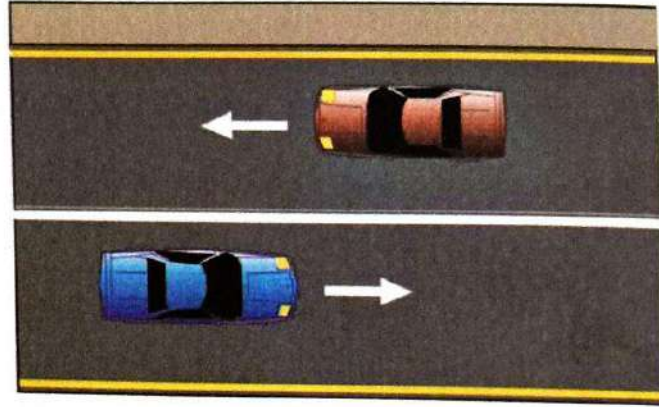
❖ الطرق الرئيسية خارج حدود التنظيم ذات المسربين أو أكثر في كل اتجاه مفصولة بجزيرة وسطية



الحد الأقصى للسرعة	نوع المركبة
120	سيارات الركوب الصغيرة 
120	وسيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي (2) طن أو أقل 
110	سيارات الركوب المتوسطة 
110	الحافلات 
110	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (2) طن 

يتم إعادة تقييم الأسس والمعايير بناء على المستجدات التي قد تطرأ مستقبلاً نتيجة زيادة التجمعات السكانية والتوسع العمراني ومتغيرات البنية التحتية وكلما دعت الحاجة الى ذلك

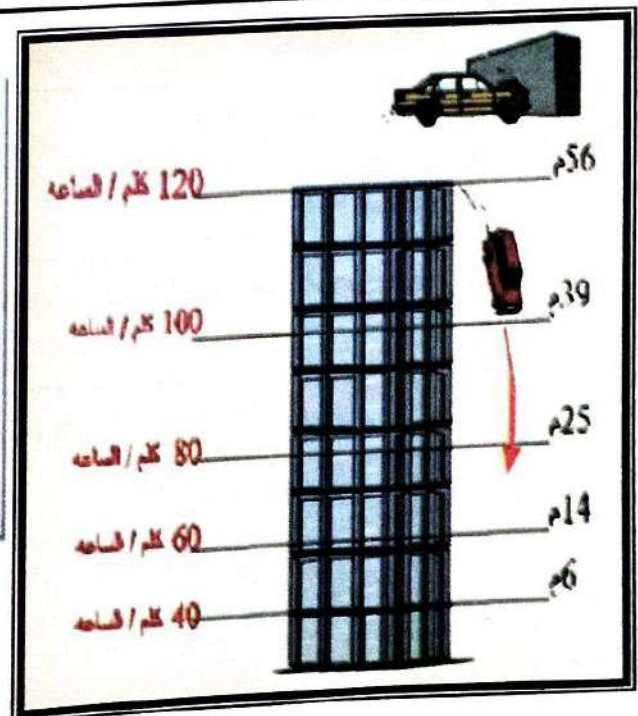
الطرق الرئيسية خارج حدود التنظيم ذات الاتجاهين وغير مفصولة بجزيرة وسطية



الحد الأقصى للسرعة	نوع المركبة
110	سيارات الركوب الصغيرة 
110	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي (2) طن أو أقل 
100	سيارات الركوب المتوسطة 
100	الحافلات 
100	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (2) طن 

الحد الأقصى للسرعة	نوع المركبة
70	سيارات الركوب الصغيرة 
70	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي (2) طن أو أقل 
60	سيارات الركوب المتوسطة 
60	الحافلات 
60	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (2) طن 

إن حجم الضرر الناتج عن التصادم يزيد كلما زادت السرعة، والشكل أدناه يبين حجم هذا الضرر عند وقوع تصادم على سرعة (60) كم/س حيث إن الضرر الذي تتلقاه المركبة هو الضرر نفسه الذي تتلقاه عندما تسقط عن بناية بارتفاع خمسة طوابق تقريباً.



ز. الكحول والمواد المخدرة والأدوية وآثارها على القيادة

تعد القيادة تحت تأثير الكحول والمواد المخدرة أو بعض الأدوية التي يتم تناولها دون إشراف الطبيب أو تلك التي يصفها الطبيب من المخالفات القانونية. إذ إن تعاطي مثل تلك المواد يؤثر بشدة على قدرتك على القيادة مما يؤدي إلى تزايد احتمالات وقوع حوادث المرور. ويجب على السائق أن يكون متيقظاً وحاضراً ذهنياً أثناء القيادة لكي يستطيع الاستجابة والتصرف لما قد يحدث في الطريق من حوله. ومن ثم، ينصح بقراءة النشرة المرفقة مع الأدوية والمواد الأخرى للتأكد من أنها خالية من الكحول.

الكحول هي مادة مسكنة تؤدي إلى خفض النشاط والحيوية وتؤثر في قدرتك على القيادة بأمان وذلك لأنه:

- يبطئ من سرعة وظائف الدماغ، مما يضعف القدرة على الاستجابة واتخاذ رد فعل سريع.
- يؤثر في تقديرك للسرعة التي تسير بها أنت والمركبات المجاورة والمسافة التي تفصلك عنها أو عن المشاة أو عن الأشياء الأخرى الموجودة على الطريق.
- يمنحك ثقة زائفة، مما قد يؤدي إلى احتمالات التعرض للحوادث حيث تعتقد أن مهارتك في القيادة أفضل مما هي عليه في الواقع.
- يزيد من صعوبة القيام بأكثر من عمليتين في وقت واحد، فبينما ينصب تركيزك على توجيه المقود قد تفوتك رؤية إشارات المرور أو المركبات القادمة من الطرق الفرعية.
- يشعرك بالنعاس.

❖ التأكد من أن السائق تحت تأثير الكحول

لا يجوز لمالك المركبة أو المسؤول عنها أن يسمح بسوقها من قبل شخص تحت تأثير الكحول حيث يصرح لرجل الأمن العام الطلب من السائق الخضوع لفحص النفس إذا اشتبه بأن سائق المركبة تحت تأثير الكحول أو اشترك في حادث مروري.

لن تستطيع حساب نسبة تركيز الكحول في الدم حتى مع معرفة المشروبات الكحولية التي تناولتها دون الخضوع لاختبار النفس ومن ثم فحص الدم.



يقوم رجال الشرطة بإجراء اختبار النفس العشوائي، حيث أنه يوجد مركبات للشرطة
مجهزة لإجراء اختبار النفس العشوائي، ويتم استخدام هذا الاختبار لقياس تركيز الكحول في
النفس حيث يطلب منك رجال الشرطة التحدث أو النفخ في إحدى أدوات اختبار النفس
المعتمدة.



في حالة تساوي مستوى تركيز الكحول في النفس عن الحد الأقصى الذي تسمح به التعليمات
(0.4) ملغم كحول في اللتر الواحد من هواء الزفير أو زيادة هذا المستوى من عينة النفس يتم
ضبط رخصتي السوق والسير ومنع السائق من متابعة القيادة وإرساله لإجراء فحص الدم
(BAC) في أحد المختبرات أو المستشفيات المعتمدة من قبل وزارة الصحة.

مستوى تركيز الكحول في الدم (Blood alcohol concentration) (BAC)

(BAC) هو قياس كمية الكحول الموجودة في الدم، والقياس هو عبارة عن تحديد
عدد غرامات الكحول في كل (100) ملي لتر من الدم، فإذا كانت نسبة تركيز
الكحول في الدم (0.05) فنذلك يعني أنه موجود (0.05) غرام أو (50) مليغرام كحول
في كل (100) ملي لتر من الدم.

تعطى نتائج فحص الدم بموجب تقرير من المختبر أو المستشفى المعتمد ، وإذا تبين بأن نسبة
تركيز الكحول في الدم تساوي أو تتجاوز (80) ملغم كحول / 100 ملي ليتر دم ، يخالف
السائق وفق العقوبات الواردة في قانون السير .



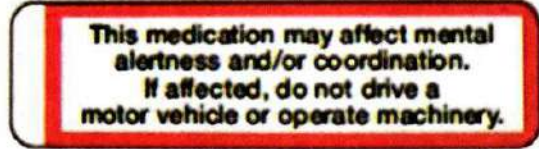
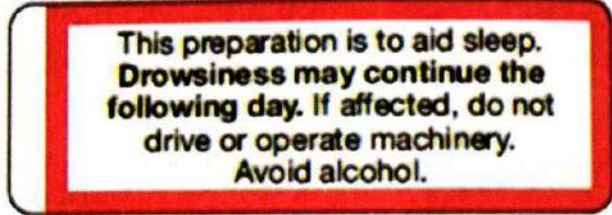
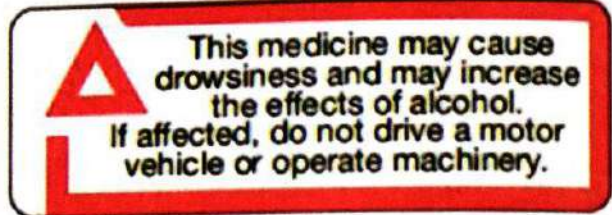
لا تشرب وانت تقود

❖ تأثير المواد المخدرة على السائق أثناء القيادة

تؤثر بعض المواد المخدرة غير الكحولية في القدرة على القيادة، بالإضافة إلى أنها تعرض أمن وسلامة الركاب ومستخدمي الطرق الآخرين للخطر، كما يمكن لهذه المواد المخدرة أن تؤثر على سلوك السائق وتجعله يقدم على مخاطر ما كان ليفكر بها وهو في حالته الطبيعية.

❖ الأدوية والمواد المخدرة التي يتم تناولها دون إشراف الطبيب

قد تؤثر العديد من الأدوية التي يتم تناولها سواء كانت تحت إشراف طبيب أو عدم إشراف طبيب في القدرة على القيادة بشكل سليم، إذ قد يكون لها تأثير سلبي على التركيز والحالة المزاجية والقدرة على اتخاذ القرارات وردود الأفعال أثناء القيادة، لذلك احرص على عدم القيادة عند تناول الأدوية التي عليها ملصق تحذيري.



الأدوية التي تؤثر في القيادة:

- بعض المسكنات.
- بعض الأدوية الخاصة بعلاج ضغط الدم والغثيان والحساسية والالتهابات والعدوى الفطرية.
- المهدئات والمسكنات والأقراص المنومة.
- بعض أقراص الحمية الغذائية.
- بعض أدوية البرد والانفلونزا.
- أدوية السعال.

ح. الشعور بالإرهاق

يتسبب الشعور بالإرهاق أثناء القيادة بوقوع الحوادث المرورية، ويعد إرهاق السائق أحد أخطر العوامل المؤدية لوقوع هذه الحوادث وذلك لأنه يؤثر في الآخرين، بغض النظر عن مدى خبرة السائق في القيادة.



❖ مؤشرات الشعور بالإرهاق:

يؤثر الشعور بالإرهاق بصورة خطيرة على قدرتك بالتركيز وتقدير الأمور أثناء القيادة، كما أنه يبطئ من رد الفعل الواجب إتخاذهِ إزاء ما يحدث على الطريق. وقد تصل مخاطر الشعور بالإرهاق إلى مستوى مخاطر القيادة تحت تأثير الكحول، لذلك انتبه جيداً إلى المؤشرات المبكرة للشعور بالإرهاق أثناء القيادة ومنها:

- التثاؤب.
- ضعف التركيز.
- الخمول.
- بطء ردة الفعل.
- عدم الانتباه لشواخص المرور.
- سرعة الإثارة والغضب.
- صعوبة البقاء في مسارات الطريق.
- قلة عدد المرات التي يتم فيها توجيه عجلة القيادة مع زيادة مداها.
- القلق.
- الضجر.

❖ إرشادات لتجنب الشعور بالإرهاق أثناء القيادة:

- خذ قسطاً وافراً من النوم قبل الانطلاق بالمركبة.
- تجنب القيادة لفترة طويلة في نهاية اليوم.
- تجنب القيادة في الفترة ما بين (10) مساءً و (6) صباحاً أو في الفترة التي تقضيها عادة في النوم.
- تبادل القيادة مع الآخرين إن أمكن.
- توقف لمدة (15) دقيقة كل ساعتين.
- أوقف المركبة عند ملاحظة مؤشرات الشعور بالإرهاق.

- تجنب تناول الأطعمة الدسمة واحرص على تناول الوجبات الخفيفة.
- تناول كمية كبيرة من الماء إذ إن الجفاف قد يؤدي إلى الشعور بالإرهاق.
- تجنب الإفراط في تناول القهوة أو المشروبات الغازية الحلوة.
- احرص على عدم تناول الكحول مهما كان.
- توقف قبل أن تشعر بالتعب.

ط. شرود ذهن أثناء القيادة

شرود ذهن خلال القيادة هو الوضع الذي يتحول فيه انتباه السائق، إرادياً أو لا إرادياً، من مهمة القيادة إلى فكرة، غرض، حركة، حدث أو شخص آخر، ويؤدي إلى عدم انتباهه للمعلومات الحيوية اللازمة للسيطرة على المركبة. هناك أنواع مختلفة من الشرود:

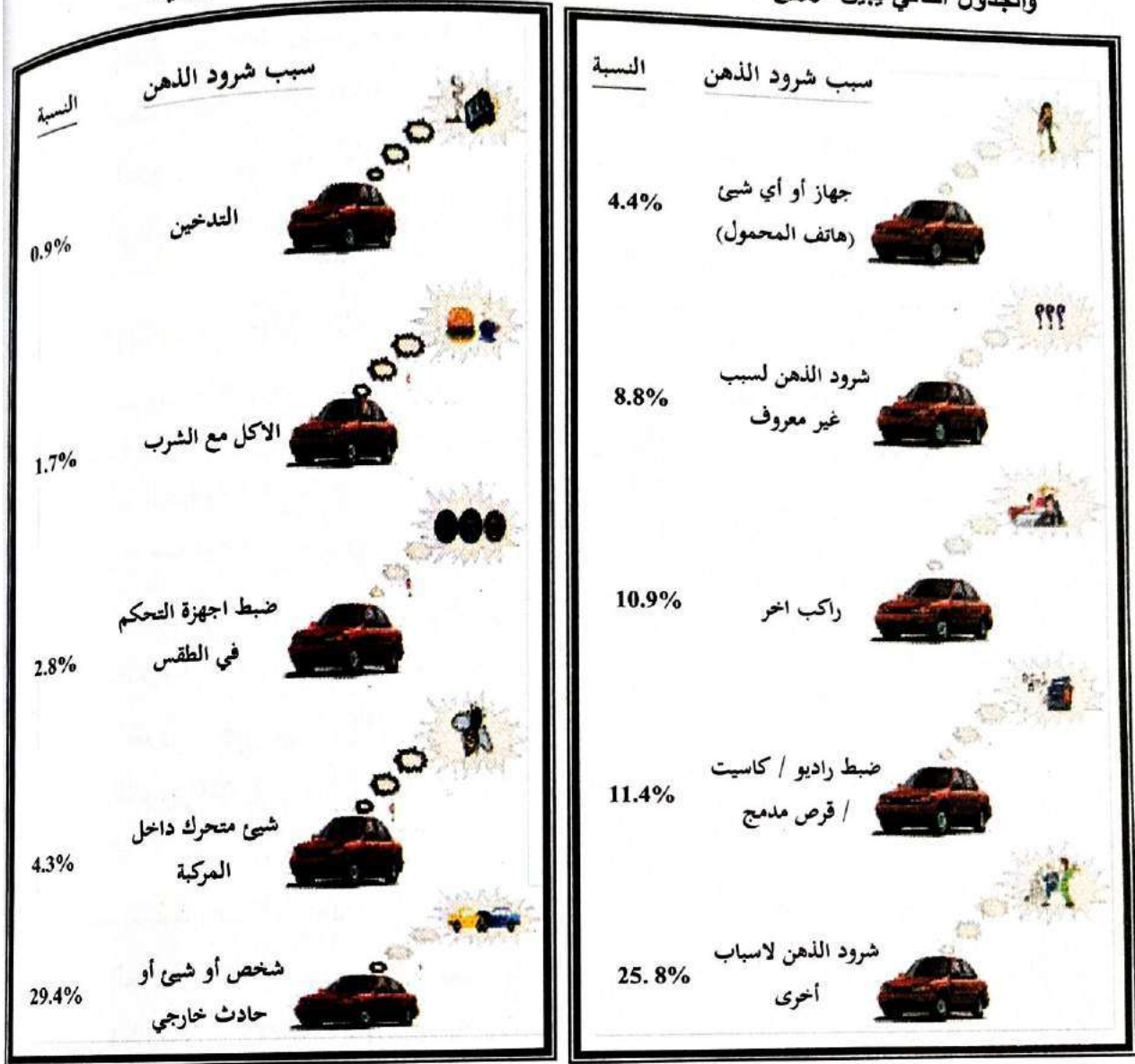
- الشرود البصري - تحويل النظر عن الطريق.
- الشرود بسبب سماع صوت معين.
- الشرود الجسدي - إزالة اليدين عن عجلة القيادة.
- الشرود الإدراكي - تحويل الانتباه عن الطريق.

يمكن تقسيم مسببات الشرود إلى فئتين:

- العوامل التكنولوجية - الهواتف النقالة، أنظمة تحديد المواقع والتنقل، رسائل البريد الإلكتروني، الإنترنت، أنظمة الترفيه في السيارات، أنظمة تحديد درجة الحرارة وغيرها.
- العوامل البشرية - الشرب، الأكل، التدخين، التحقق من الخريطة، التحدث إلى الركاب، إدارة الرأس نحو مقاعد الركاب الخلفية، رعاية الأطفال، الاستماع إلى الراديو، القراءة، وضع الماكياج، الحلاقة وغيرها.

وتشير الأبحاث إلى أن نسبه كبيره من جميع حوادث التصادم يرتبط بشرود ذهن السائق بواسطة شيء داخل أو خارج المركبة.

والجدول التالي يبين توزيع النشاطات المسببة لشروود الذهن بحسب الدراسات الأمريكية



❖ تقليل شروود الذهن يعني تقليل مخاطر التصادم

لا تستطيع أن تفعل الكثير بالنسبة لمصادر شروود الذهن اثناء القيادة خارج مركبتك، فإنه يمكنك تقليل مصادر شروود الذهن في داخل مركبتك، وسوف يساعدك هذا على تقليل مخاطر حدوث تصادم لك، ويشمل أشياء بسيطة مثل:

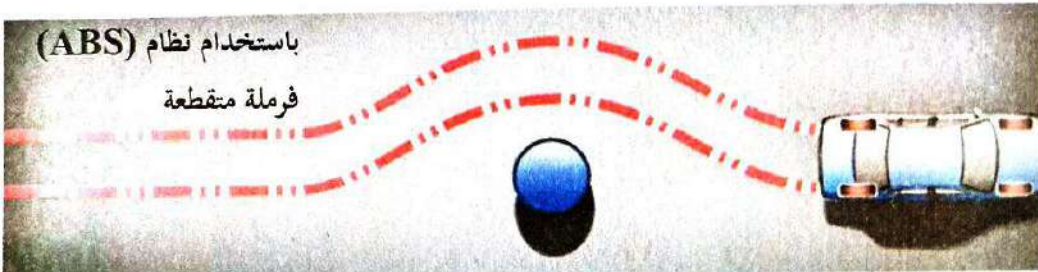
- إقفال الراديو أو الكاسيت، وبالذات في مواقف مرور جديدة أو مُثيرة للتحدي.
- عدم استخدام هاتفك المتنقل عندما تسوق - تذكر أنه غير قانوني أن تستخدم الهاتف المتنقل وأنت تسوق دون سماعة الأذن أثناء الاستخدام.
- استخدام هاتف متنقل مع سماعة الأذن يمكن أن يكون خطراً في أحوال المرور المعقدة.
- جمع الأغراض غير المثبتة داخل المركبة ووضعها في حقيبة أو صندوق أو داخل حقيبة المركبة.
- أن تطلب من الركاب الهدوء وعدم صرف انتباهك .
- ألا تحاول ضبط الراديو أو تشغيل أقراص مدمجة (CDs) وبالذات في مواقف مرور خطرة (معقدة).

نظام منع قفل العجلات ABS

يعمل هذا النظام على القبض بطريقة ترددية على صينية (البريك) بحيث يمنع انزلاق الإطار على الطريق وبصورة تمكن السائق من التحكم بتوجيه المركبة خلال استعمال الفرامل، وليس بالضرورة أن يكون لهذا النظام القدرة على تقليل مسافة الوقوف والتي من الممكن أن تزيد في بعض الحالات، هذا النظام لا يعوض عن الأخطاء الناتجة عن اهتراء الإطارات أو نقص ضغط الهواء.

وهو من الأنظمة الحديثة التي تم إدخالها للمركبات في نهاية السبعينيات وبداية الثمانينات ومن قوائده:

- إمكانية التحكم بتوجيه الآلية أثناء دعة البريك الفجائية.
- المساعدة على منع الإنزلاق أثناء الجليد أو الثلج أو وجود ماء على الطرق وإمكانية التحكم الكامل الفرامل (بالبريك) في هذه الظروف.



نظام الكيس الهوائي Air Bag



وهو عبارة عن كيس هوائي يخرج من طارة المقود (الإستيرنج) أو التابلو الأمامي أو شمعة الوسط أو السقف في الخلف بوساطة الغازات المنبعثة نتيجة انفجار الكبسولة الموجودة داخل الكيس التي تنفجر بإشارة من جهاز تحكم موجود في المركبة ويعمل عند

تعرض المركبة لحادث بهدف حماية السائق والركاب حسب موقعهم.

❖ حزام الأمان Safety Belt

مبدأ العمل: بذل قوى تثبيت كبيرة على المستخدم له في مناطق مختلفة من جسمه تحمل الصدمات دون إحداث أذى فيه ويجب أن يكون التصميم دقيقاً والشكل مناسباً والحزام مرناً ومبطناً لكي تتوزع القوى على مسافة أكبر تمنع حدوث الإصابة الثانوية.

• فوائد حزام الأمان :

1- تثبيت مستخدم الحزام في المقعد عندما تبدأ المركبة بالتوقف.

2- وقاية الرأس والوجه من الارتطام بأية أجزاء أخرى داخل المركبة مثل عجلة القيادة، الزجاج، التابلو ويقلل من الإصابة إلى ما نسبته 50%.

3- يمنع الحزام ركاب المركبة من التصادم مع بعضهم بعضاً.

4- يساعد السائق في المحافظة على السيطرة على مركبته والتقليل من احتمالية وقوع حوادث صدم إضافية أو حوادث متعاقبة.

❖ مسند الرأس

تهدف واقية الرأس الى حماية السائق عند حدوث ارتطام أو استخدام فرامل (بريك) مفاجئ حتى تمنع ارتداد الرأس بالكامل إلى الخلف، ويشترط وجودها في تجهيزات المركبة وتكون مثبتة في أعلى المقعد.

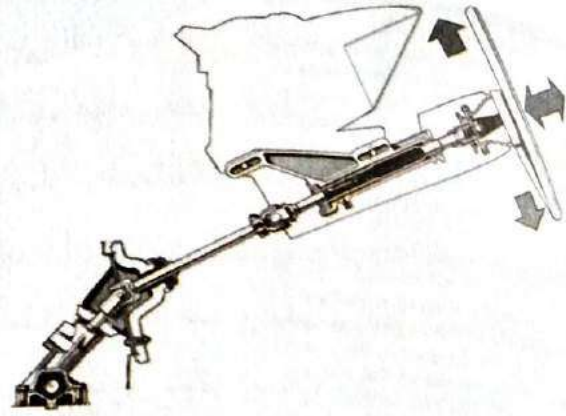
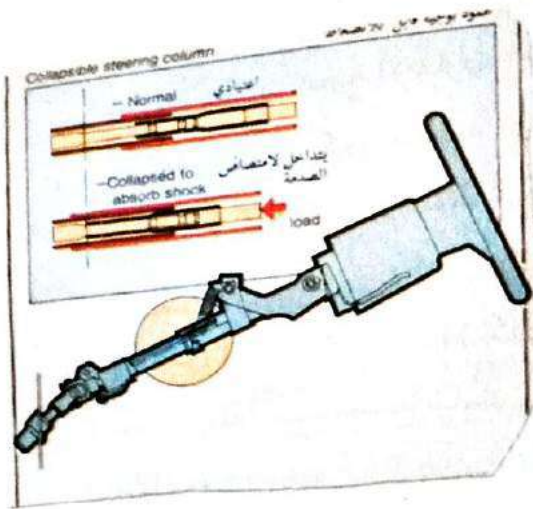


SAHR genII
Saab 9-3



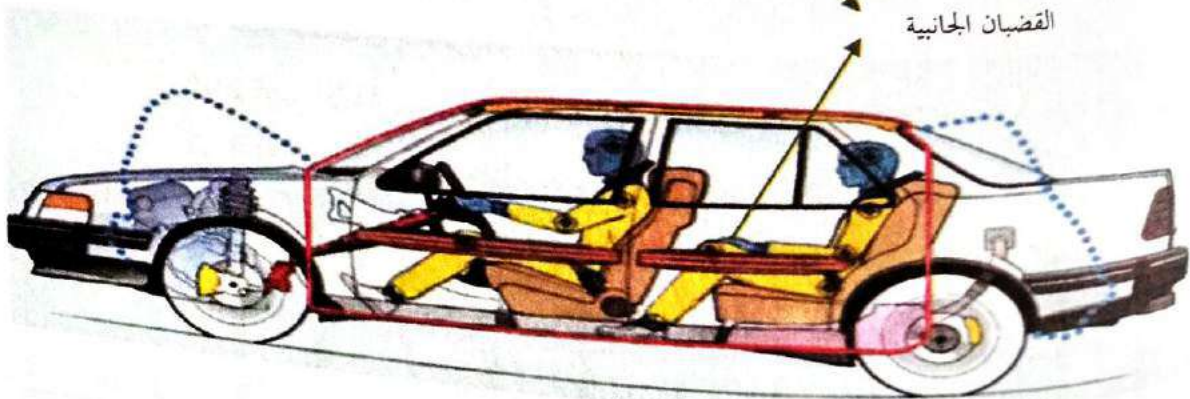
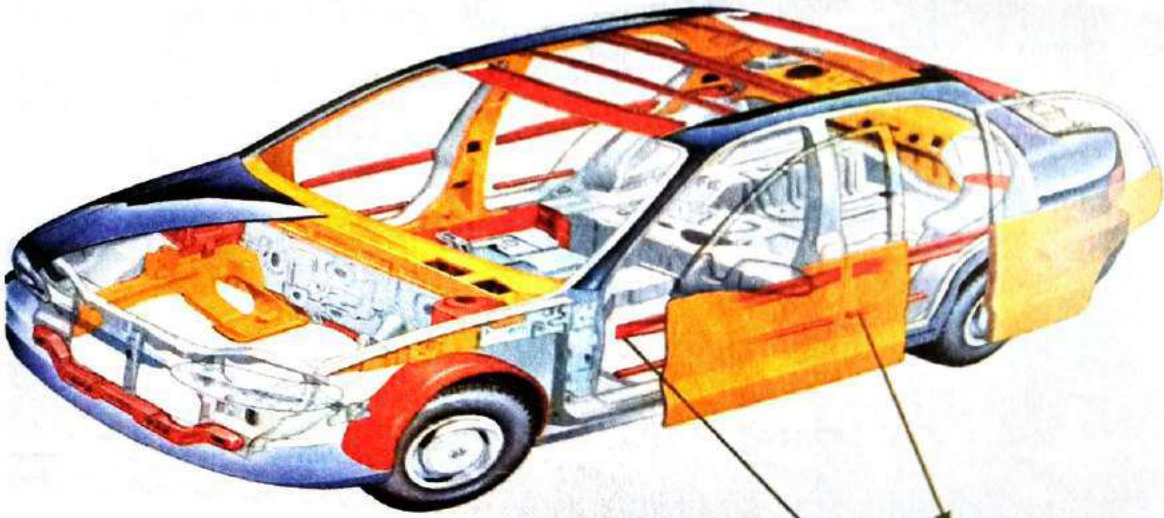
❖ عمود التوجيه (الإستيرنج) قابل للانطواء:

حيث أنه ينضغط الى الداخل حين حصول صدمة لتفادي ارتطامه في جسم السائق



❖ القضبان الجانبية:

تعمل على تحمل ومنع الصدمات الجانبية وامتصاصها على جميع الأبواب بهدف حماية السائق والركاب.





- تنتقل الحركة من المحرك عبر القابض (الكلاش) ومن ثم إلى صندوق السرعات (الجير) ومن ثم إلى عجلات الدفع.
- يجب أن تكون جميع الإطارات الأربعة في المركبة من القياس نفسه ويجب أن يكون ضغط الهواء حسب مواصفات الإطارات وحاول ألا تقوم بفحص ضغط الهواء بالإطارات عندما تكون درجة الحرارة عالية.

■ إن عمق فرزات الإطارات عادة تكون (9) ملم ويجب عند وصولها إلى الحد (1.6) ملم تبديل الإطارات حيث يصبح تماسك الإطارات مع الطريق سيئاً ويجب أيضاً التأكد من سلامة الإطارات وعدم وجود أية انتفاخات غير طبيعية أو ظهور أنسجة الإطارات أو وجود تشقق فيه أو أن يكون سطح الإطارات على وشك التفكك.

وظيفة الإطارات:

1. حمل الوزن.
2. نقل الحركة.
3. إيقاف الآلية.
4. تحمل الصدمات.
5. الاستدارة.

تعليمات تبديل الإطارات:

1. ارفع فرامل التثبيت (الهاندبريك).
2. صندوق السرعة (تعشيق الجير).
3. إذا كانت الآلية على طريق مائلة وضع سنده أمام أو خلف الآلية حسب الحاجة.
4. رفع الآلية بطريقة صحيحة.
5. عدم استعمال المطرقة.
6. تركيب الإطارات يتم بوساطة شحمة خاصة أو صابون.
7. إزالة ما وضع على الطريق من حجارة بعد الانتهاء.

قياس الإطار:

إن الأرقام والأحرف الموجودة على الإطار لها معانٍ ودلالات معينة فمثلاً:
عرض الإطار ونسبة الارتفاع إلى العرض هما (65/215).
وقياس الجنط (قطره) (15) إنش.

هناك أحرف توضع على الإطار مثل:

R تعني راديال (شعاعي).

S, H, V علامات تدل على السرعة التي يتحملها الإطار وتعطي عادة في جداول خاصة متعارف عليها عالمياً.



والجدول التالي يبين علامات تدل على السرعة التي يتحملها الإطار

الرمز	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	Z
السرعة كم/س	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	أكثر من 240

على سائق المركبة أن يكون على معرفة وإلمام بالأنواع المختلفة لطفايات الحريق، كي يختار النوع المناسب للمركبة والحمولة التي ينقلها، فعلى سبيل المثال، من الخطر أن يتم استعمال طفاية حريق تحتوي على الماء المضاف إليه أسيد الصودا لإخماد احتراق الوقود حيث أن ذلك يؤدي إلى انتشار الحريق أكثر.



معظم طفايات الحريق تعتمد إلى تخفيف مصدر الحريق عن طريق إما تفاعلات الغازات أو عن طريق البودرة الجافة لذا يجب عزل مصدر الحريق إذا أمكن:

- فصل الدوائر الكهربائية.

- قطع مصدر تزويد الوقود.

على السائق تجنب استخدام الطفاية في أماكن محصورة، وعدم فتح غطاء المحرك، بشكل كبير وإنما توجيه الطفاية من مناطق وفتحات، صغيرة، وغالباً ما يتم توجيه السائقين إلى إجراءات الطوارئ الخاصة بالمركبات التي تنقل مواد خطرة.

بعض الأنواع الشائعة والمستخدمة من الطفايات وكيفية استخداماتها حسب الجدول التالي:

الشكل	نوع المادة داخل الطفاية	المركبات	الكهرباء	دهون زيوت - نפט	خشب ورق - نسيج	ملاحظات
	مياه (كلوريد الصوديوم)	قد تستخدم	لا	لا	نعم	خطيرة إذا استخدمت على حرائق الكهرباء
	رغوة	قد تستخدم	لا	نعم	ليست مناسبة	خطيرة إذا استخدمت على حرائق الكهرباء
	مادة سائلة	مناسبة بشكل عام	نعم	نعم	ليست مناسبة	سامة في الأماكن المغلقة قم بتفريغها بعد الاستعمال
	بودرة	قد تستخدم	نعم	نعم	ليست مناسبة	يوصى بها في المنزل، الكراج، القوارب والكرافانات

ك. القيادة الاقتصادية

- إن استعمال المركبة بطريقة خاطئة يؤدي إلى هدر للموارد الاقتصادية الفردية، لذلك عليك اتباع الأسس الصحيحة للقيادة الاقتصادية من خلال التزامك بالآتي:
1. تجنب السرعة العالية، كونها تعمل على زيادة استهلاك الوقود، علماً أن السرعة القصوى المسموح بها على الطرق الخارجية في المملكة لا تتجاوز (120) كم/الساعة، أما الحدود الاقتصادية للسرعة تتراوح ما بين (65-85) كم/الساعة.
 2. لا تحاول الوصول للسرعة القصوى عند الانطلاق، بل حاول أن يكون التسارع بشكل منتظم، ومن ثم ضع الغيار المناسب بهدوء كي تحافظ على أجهزة المركبة وتقلل من استهلاك الوقود.
 3. تجنب العنف (التشحيط) عند تحريك المركبة وتوقيفها، فالعنف (التشحيط) والوقوف المفاجئ باستخدام الكوابح مظاهر غير حضارية، وعوامل مهمة في زيادة استهلاك بعض أجزاء المركبة واستهلاك الوقود.
 4. لا تترك محرك المركبة يعمل لأكثر من دقيقة واحدة عند توقفك لقضاء حاجة إذ إن إعادة تشغيل المركبة أفضل من تركها تعمل لمدة طويلة لأن كمية الوقود المستهلكة عند التوقف وترك المركبة تعمل لمدة (3) دقائق تعادل الكمية التي يتم استهلاكها عند السير لمسافة كيلو متر واحد تقريباً.
 5. إبقاء النوافذ مفتوحة في المركبة أثناء قيادتها يؤدي إلى زيادة مقاومة الهواء و بالتالي زيادة استهلاك الوقود.
 6. الوزن الزائد في المركبة يزيد من استهلاكها للوقود إذ إن زيادة الوزن (25) كغم في المركبة يزيد من استهلاكها للوقود بنسبة (1%) .
 7. استخدام الكوابح (البريك) لإيقاف المركبة عند المرتفعات بدلاً من استخدام دواسيتي البنزين والكلانتش.
 8. استخدام الوقود المناسب وحسب مواصفات الشركة الصانعة للمركبة (بنزين عادي أو خاص أو خال من الرصاص)
 9. تجنب استعمال المركبة لمسافات قصيرة ما أمكن لأن ذلك يؤدي إلى الزيادة في استهلاك الوقود.
 10. ابتعد عن الاختناقات المرورية وحاول عدم استخدام مركبتك خلال ساعات الذروة صباحاً وبعد الظهر.

11. بدء التشغيل والمحرك بارد يزيد كثيراً من كمية استهلاك الوقود ويجب تجنب ذلك ما لم تكن هناك ضرورة ولا تطل فترة إحماء (تسخين) المحرك على المدة المناسبة لان في ذلك استهلاكاً للوقود دون فائدة.

12. فحص ضغط الهواء بالإطارات بصورة دورية وتأكد أنه بالكمية المناسبة . وأن الضغط المنخفض للهواء بالإطارات يعمل على زيادة الاحتكاك وبالتالي مقاومة سحب المركبة على الطريق ويزيد بالتبعية استهلاك الوقود وبالإضافة إلى تأثيره على سرعة تآكل الإطارات وتلفها وتقليل معامل أمان المركبة نفسها.

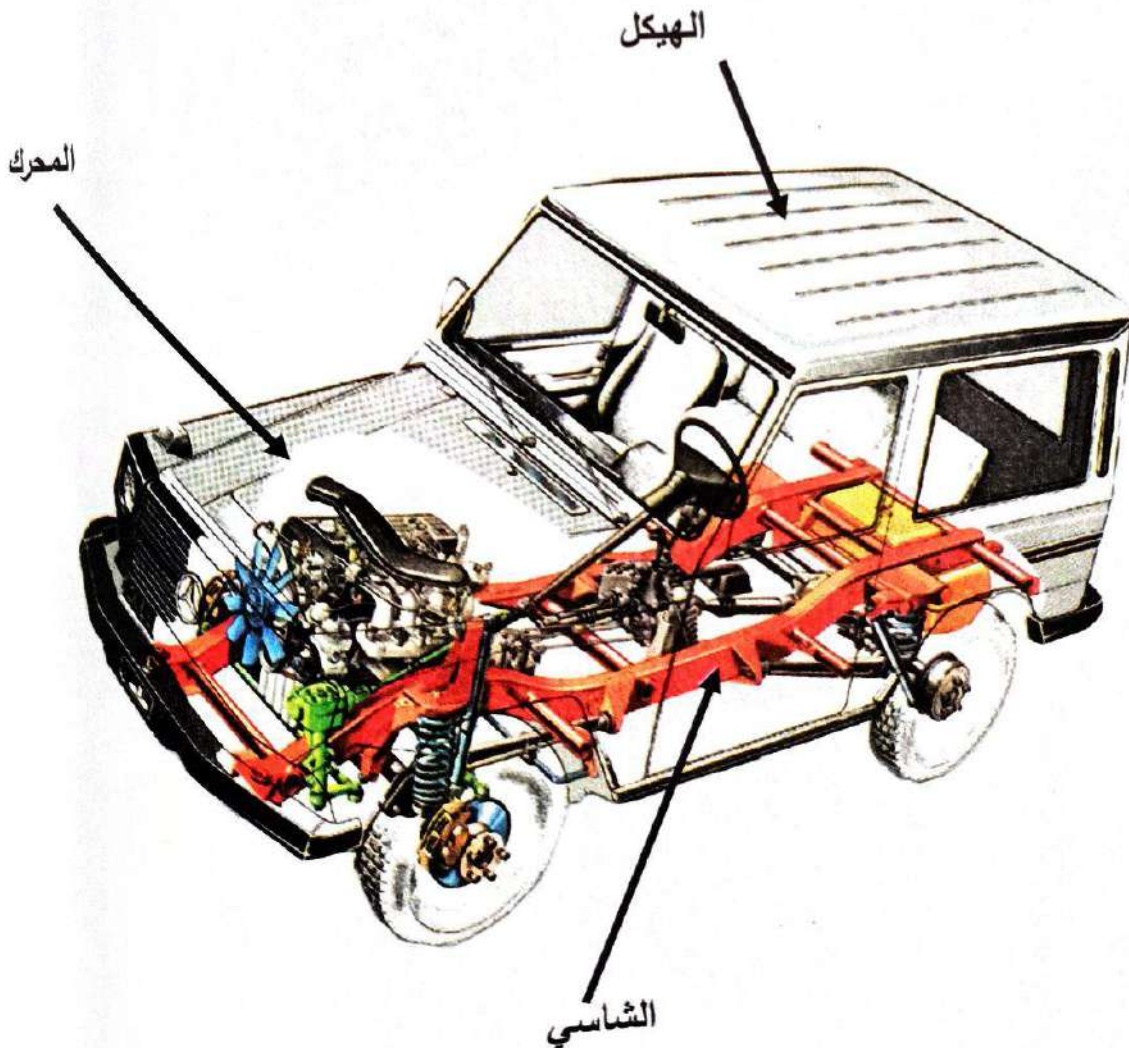
13. تغير السرعات يتم بنقل الحركة من سرعة إلى أخرى في الوقت المناسب حتى تكون سرعة المركبة متكافئة مع سرعة دوران المحرك.

14. إن فحص محرك المركبة مرة كل ستة أشهر أو كل عشرة آلاف كيلومتر يعد من أهم الوسائل للحفاظ على أداء جيد للمركبة ويجعل استهلاكها للوقود طبيعياً.

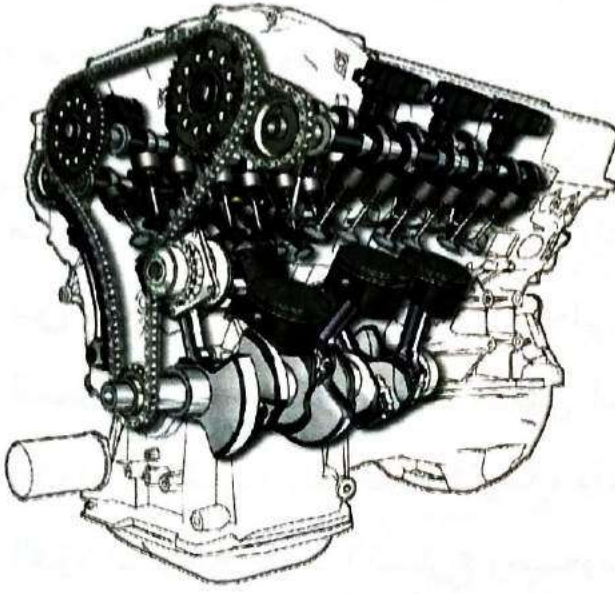
تعرف المركبة بأنها كل واسطة من وسائل النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.

وتتكون المركبة من الأجزاء الرئيسية التالية:

1. الهيكل.
2. الشاسي
3. وحدة توليد القدرة (المحرك).
4. مجموعات نقل القدرة (مبدل السرعة، عمود نقل الحركة، المجموعة الفرعية).
5. الأنظمة الأخرى (كهرباء، توجيه، تعليق، فرامل، أنظمة السلامة).



1 -المحرك:



تعمل المحركات على توليد الطاقة الحركية من خلال أنواع الطاقة المختلفة الأخرى وتقسم المحركات إلى الأنواع التالية:

1. محركات البنزين.

2. محركات الديزل.

3. محركات الغاز.

4. محركات الهايبرد.

5. محركات الكهرباء.

❖ محركات البنزين والديزل:

وهي محركات ذات احتراق داخلي تعمل على الديزل أو البنزين، بحيث يتم تحويل الطاقة الكيميائية الموجودة في الوقود إلى طاقة حرارية نتيجة عملية الاحتراق ثم إلى طاقة حركية تعمل على تحريك أجزاء السيارة المختلفة وتكون:

✓ محرك ثنائي الأشواط

✓ محرك رباعي الأشواط

❖ محركات الغاز

يعمل هذا النوع من المحركات بنفس طريقة عمل محرك الاحتراق الداخلي البنزيني، ويتم تزويده بالغاز من خلال خزان للغاز، أو أسطوانة غاز مضغوط في الجزء الخلفي من السيارة، ثم يقوم نظام الغاز الطبيعي المضغوط بنقل الغاز من الخزان إلى المحرك، ثم يتم تخفيض الضغط

العالي إلى ضغط يتناسب مع نظام حقن الوقود في المحرك، وهذا النوع من المحركات يحتوي على صمام لإغلاق مصدر الوقود بشكل يدوي.

❖ محركات الهايبرد

هذا النوع من المحركات يتكون من نظام يحتوي على محركين، أحدهما محرك احتراق داخلي، والآخر محرك كهربائي مزود ببطارية يتم شحنها من خلال محرك الاحتراق الداخلي وعملية الكبح المتكررة، كما يعمل المحركان معاً بشكل متكامل؛ ففي الوقت الذي يقوم فيه محرك الاحتراق بتزويد البطارية بالطاقة اللازمة، يقوم المحرك الكهربائي أيضاً بإضافة القوة اللازمة أثناء التسارع وصعود المرتفعات، ويمتاز هذا النوع من المحركات بالتخفيف من مصروف الوقود بشكل ملحوظ، وهي أيضاً أقل ضرراً على البيئة.

❖ محركات الكهرباء

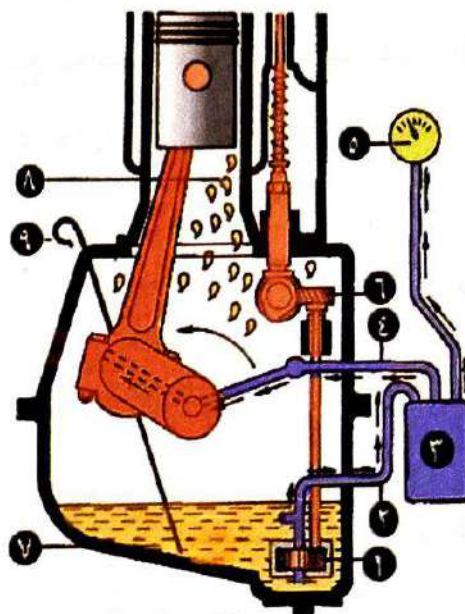
يعمل هذا النوع من المحركات عن طريق تزويده بالطاقة الكهربائية من خلال توصيله ببطاريات الليثيوم الذي يتم ربطه بها، ويتميز هذا النوع من المحركات بالعديد من المميزات، ومنها؛ عدم انبعاث شيء من المواد الملوثة للبيئة، الاقتصاد في الوقود بشكل كبير مقارنة بالسيارات الأخرى.

• نظام التزييت:

هو عبارة عن نظام يعمل على توفير طبقة رقيقة من الزيت بين سطحين معدنيين متلاصقين يتحرك إحداهما بالنسبة للآخر لمنع تلامسهما بشكل مباشر أثناء حركتهما وتقليل المقاومة الاحتكاكية التي تنشأ بينهما تلافياً للتآكل.

أجزأؤه:

- 1- مضخة الزيت.
- 2- وعاء حفظ الزيت (الكرتير).
- 3- فلتر الزيت.
- 4- مجاري الزيت.
- 5- مبيان ضغط التزييت (مانومتر).
- 6- طبلية الزيت.



التزييت الجبرى

- 1- مضخة الزيت
- 2- ماسورة التوصيل بمرشح الزيت
- 3- مرشح الزيت
- 4- ماسورة التوصيل بمواضع التزييت
- 5- محدد قياس ضغط الزيت
- 6- ترس إدارة مضخة الزيت
- 7- زيت التزييت
- 8- الزيت المتناثر (الطرطشة)
- 9- حصا قياس مستوى الزيت

وظائف التزييت وفوائده:

1. تخفيض الحرارة والاحتكاك بين الاسطح المحتكة.
2. تنظيف الأسطح من الكربون والذرات الغريبة.
3. إمتصاص الصدمة الناتجة عن المكبس.
4. يعمل كحافضة ما بين المكبس والأسطوانة لمنع تهريب الغازات للأسفل.
5. حماية المواد من الصدأ.

• نظام التبريد:

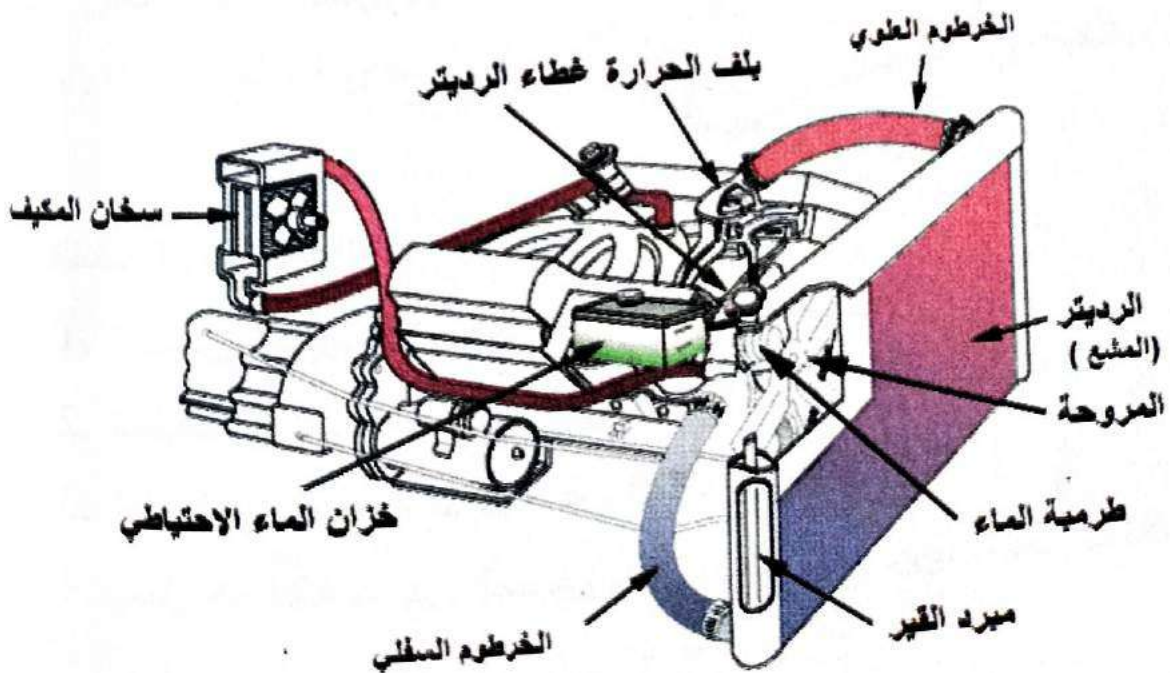
يقوم محرك السيارة بإنتاج كم هائل من الحرارة أثناء عمله، مما يوجب التخلص من الحرارة الزائدة تلافياً لتلف المحرك أو التوقف عن العمل، وتتم عملية التبريد بشكل عام عن طريق جريان سائل التبريد (الماء) بشكل دوري، خلال قنوات مخصصة للتبريد داخل المحرك. كما يمكن اعتبار الزيت في المحرك سائل مساعد للماء على تبريد المحرك. وبما ان الهواء هو الوسيط المستوعب للحرارة المتولدة من المحرك، لذلك تعتبر مروحة المحرك جزء رئيسي في نظام التبريد.

ماء التبريد:

يجب أن يكون ماء التبريد نقياً ويضاف اليه مواد مانعة للتجمد في فصل الشتاء لمنع تجمده كما تساعد هذه المادة ايضاً على عدم تكون الصدأ والرواسب داخل نظام التبريد.

أجزأؤه:

1. المشع (الرديتر).
2. طلبمة ماء (Water Pump).
3. الثيرموس.
4. خراطيم مجاري الماء.
5. المروحة.



فوائد نظام التبريد:

1. المحافظة على حرارة المحرك عند حرارة التشغيل في مختلف الظروف.

2. تبريد الزيت وأجزاء المحرك والمحافظة عليها من التلف.

أنواع التبريد:

تنتقل حرارة الاحتراق الزائدة إلى الهواء الجوي بأحد الأسلوبين:

- أسلوب مباشر عن طريق التبريد بالهواء، حيث تزال الحرارة مباشرة من جدران الأسطوانة (الزعانف) بواسطة الهواء المحيط بها.
- أسلوب غير مباشر عن طريق التبريد بالماء، حيث تنتقل الحرارة إلى مياه التبريد أولاً ثم إلى المشع ومنه إلى الهواء.

وتتم عملية التبريد بالطرق التالية:

أ - التبريد بالهواء:

- التبريد بواسطة الهواء المتدفق أثناء السير (الدراجة النارية):
يتدفق الهواء في هذا النوع البسيط من التبريد إلى أجزاء المحرك المراد تبريدها، وحيث أن معدل تبريد الحرارة من المعدن إلى الهواء يكون ضئيلاً فإنه يتحتم تكبير مساحة الأسطح الخارجية لجسم الاسطوانات ورأسها بدرجة ملحوظة بواسطة الزعانف.
- التبريد بمروحة هواء (بالدفع الهوائي):
يؤدي استعمال المروحة إلى زيادة معدل تدفق الهواء حول الأسطوانات، ومن ثم يتحقق تبريد كاف عند كل سرعات السير، وتدار المروحة أما من عمود المرفق مباشرة أو عن طريق حزام، والذي يجب استبداله فوراً بآخر في حال انقطاعه وإلا توقف التبريد وارتفعت درجة حرارة المحرك عن الحد المسموح به. وعند بدأ التشغيل يستعمل صمام خنق ذو تحكم حراري لغلق دخول الهواء إلى المروحة حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل.

ب - التبريد بالماء:

تحاط الأجزاء المراد تبريدها بقميص مملوء بالماء. وتنتقل الحرارة من جدران المحرك إلى الماء الذي ينقلها إلى الهواء الجوي عن طريق المشع، ويعود الماء المبرد مرة أخرى إلى المحرك بواسطة مضخة الماء وهكذا ، ويؤدي استعمال المروحة إلى تحسين التبريد وعلى الأخص عند توقف المركبة (مع دوران محركها) أو عند السير البطيء.

يجب أن يكون ماء التبريد نقياً ويمكن إضافة مادة مانعة للتجمد الى ماء التبريد في فصل الشتاء لمنع تجمده كما تساعد هذه المادة على عدم تكون الصدأ والرواسب داخل نظام التبريد.

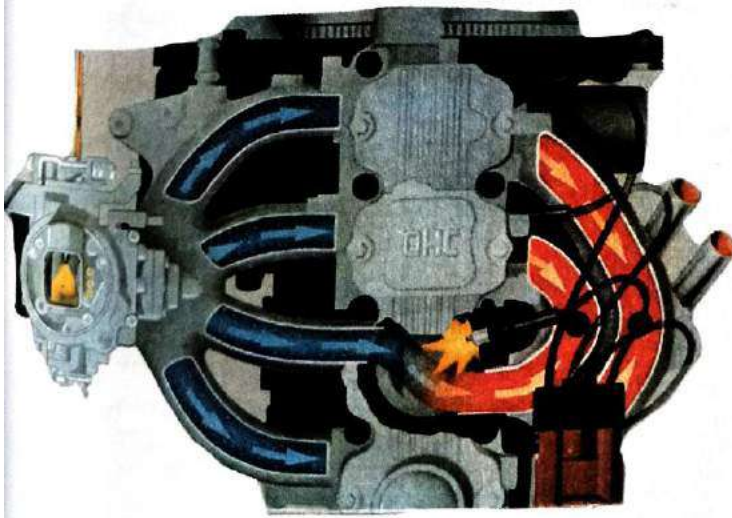
وعموماً هناك الكثير من الأسباب التي ربما تكون وراء ارتفاع درجة حرارة المحرك وفيما يلي بعض الأسباب المؤدية الى حميان المحرك وهي:

1. نقص الماء في الرديتر.
2. عطل في غطاء الرديتر.
3. تسكير في خلايا الرديتر.
4. قطع أو ارتخاء قشاطر المروحة.
5. عطل في ثيرموس الحرارة.
6. عطل في طلمبة الماء.
7. إغلاق مصافي العادم.
8. تعطيل المروحة الكهربائية.
9. خطأ في معايرة المحرك.

• نظام الوقود.

يعمل نظام الوقود على تغذية المحرك وتزويده بكمية كافية من الوقود تسحب من خزان الوقود. سابقاً كان الكاربوريتر هو الجزء الرئيسي في انظمة الوقود ويقوم بمزج الوقود بالهواء بنسب ثابتة الى ان تم

استبداله حديثاً بأنظمة الحقن الالكترونية. والتي تعمل على مزج الوقود

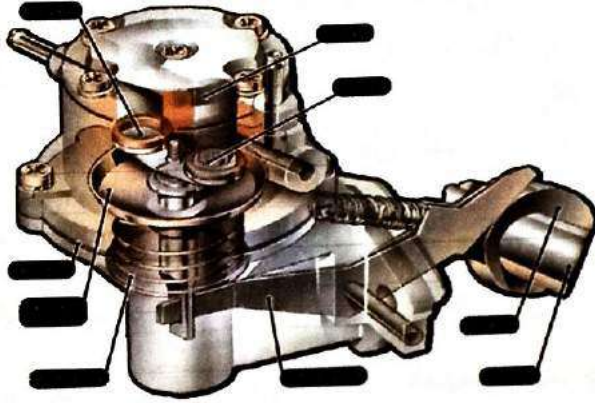


بالهواء وضخه في غرفة الاحتراق بناءا على اشارات كهربائية قادمة من كمبيوتر المحرك والذي يصدرها بناءا على تحليل البيانات المستقبلية من عدة حساسات موزعة حول المحرك.

أجزاؤه:

خزان الوقود، مضخة الوقود، مصفاة الوقود، نظام الحقن الالكتروني (المازج او الكاربوريتر سابقا)، خرطوم ومواسير الوقود، البخاخات، فلتر الهواء.

- مضخة الوقود.



تقوم مضخة الوقود بسحب الوقود من الخزان وتوصيله إلى نظام الحقن او المازج، حيث يكون ضخ الوقود بناءا

على حاجة المركبة ووفقا لتوجيهات كمبيوتر المحرك.

المازج (الكاربوريتر سابقا).

يعمل على تحويل الوقود من الحالة السائلة إلى الغازية بعد خلطه مع الهواء فقط دون ضخه (ضغطه) داخل غرفة الاحتراق.

حديثا تم استبدال الكاربوريتر بنظام الحقن الالكتروني لانه اكثر كفاءة واقل استهلاكاً للوقود. ويعمل على مزج الوقود السائل بشكل رذاذ وتحويله من الحالة السائلة الى الغازية وخلطه مع الهواء بنسب ثابتة ومن ثم حقنه (ضخ) المزيج الغازي داخل غرف الاحتراق بكميات مناسبة لحالة مسير المركبة وفقا للاشارات المستلمة من كمبيوتر المحرك. فلتر الهواء.



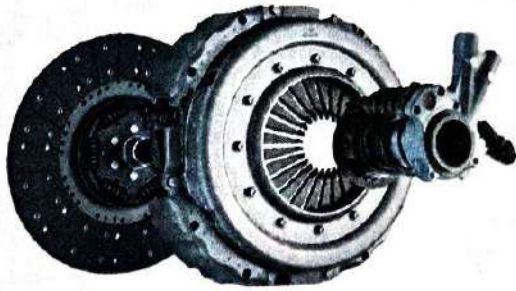
يعمل على تنقية الهواء الداخل إلى الكاربوريتر من الغبار و الأتربة.

2 - مجموعة نقل القوة.

وتعمل على نقل وإيصال القوة (الحركة) من المحرك إلى العجلات الخلفية أو الأمامية عن طريق الأجزاء التالية:

1. القابض (الكلتش).
2. صندوق التروس (الجير).
3. عمود نقل القوة.
4. المحور الخلفي أو الأمامي.

• القابض (الكلتش).

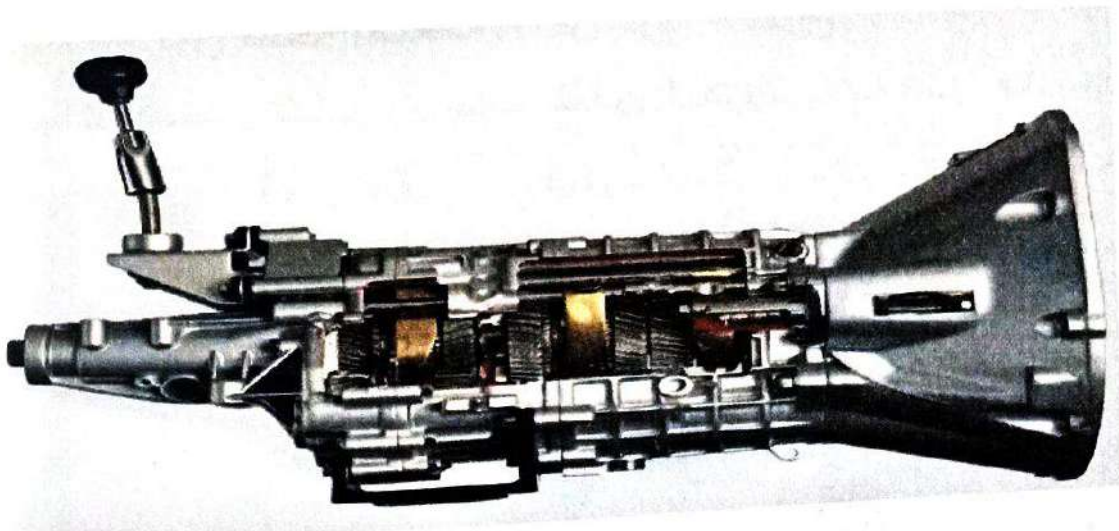


القابض هو أداة وصل لنقل القوة من المحرك إلى صندوق التروس أو فصلها عند الحاجة و ذلك

بواسطة الضغط على دواسة القابض الموجودة داخل حجرة القيادة.

• صندوق التروس (الجير بوكس).

ويقسم إلى نوعين الأول عادي يحتوي على زيت خاص عيار (90) وعادة ما يكون هناك أربع أو خمس سرعات إلى الأمام وسرعة واحدة للخلف.



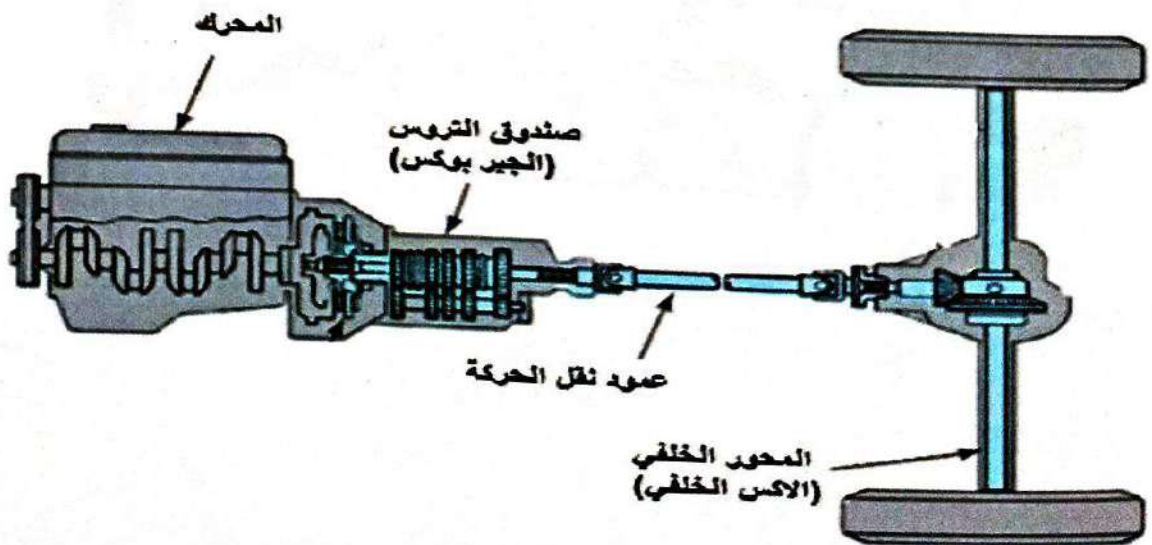
أما النوع الثاني أوتوماتيكيا ويحتوي هذا النوع على زيت خاص عيار (10)، وذراع التحكم بهذا الجير عليه أحرف وارقام ودلالاتها كما يلي:-



- | | |
|---------|---|
| P | تعني PARK أي توقف. |
| R | وهي غيار الرجوع للخلف (Reverse). |
| N | وضع محايد NEUTRAL. |
| D | وضع الحركة إلى الأمام DRIVE. |
| L (1.2) | هذه الوضعيات تعني القفل أي أن الجير لا ينتقل إلى سرعة بعد هذه السرعات مثلاً عند وضع عصا التحكم عند الوضع (1) والبدء بالحركة يبقى المركبة على الغيار (1) ولا ينتقل إلى (2) أو (D) إلا عند تحريك عصا الجير، وتستخدم بدل الغيارات العكسية في الجير العادي. |

عمود نقل الحركة

وظيفة نقل عزم الدوران من صندوق التروس إلى العجلات، وتوضح الصورة التالية مجموعة نقل القوة

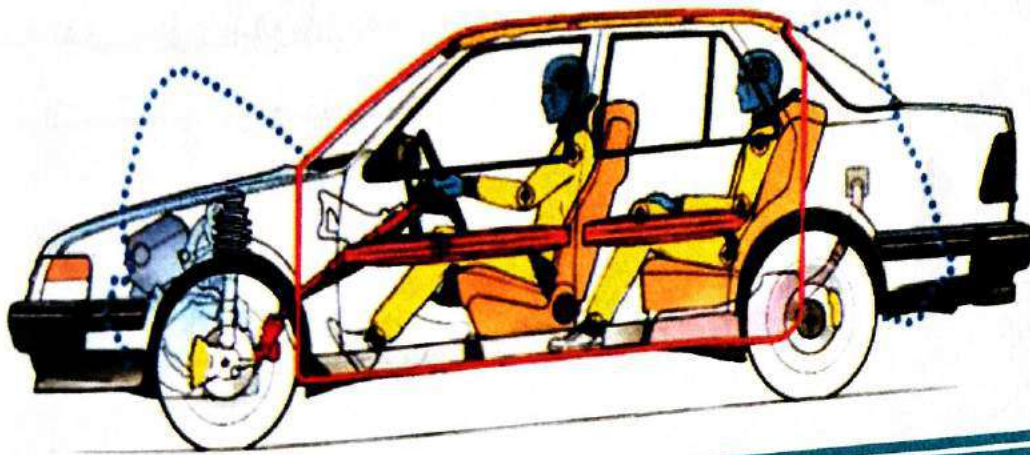


- المحاور الخلفية أو الأمامية
تتقل الحركة مباشرة من صندوق التروس إلى العجلات ويجب أن تكون
قابلة للحركة بشكل عامودي أو بشكل زاوية حسب الحاجة.



3 - الشاصي والهيكل

يصمم جسم السيارة لضمان سلامة الركاب عند وقوع الحوادث بطريقة تمكنه
من امتصاص الصدمة وحماية الركاب والتقليل من مقاومة الهواء على جسم
المركبة.



ان المناطق المصممه للامتصاص والحماية والبطانات الداخلية
السميكة توفر حماية اكبر في حال التصادم

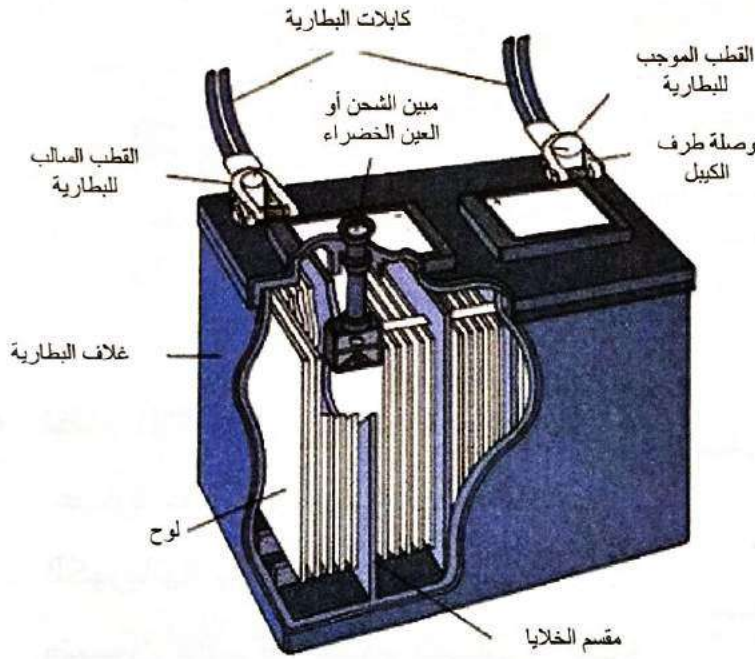
4 - الأنظمة الأخرى المساعدة في المركبة.

1. نظام الكهرباء:

ويتكون من الأجزاء التالية:

البطارية، نظام التوليد والشحن، نظام محرك الابتدء (السلف)، نظام الاشتعال.

• البطارية:



إن البطارية هي مستودع تيار كهربائي موجود بالمركبة ووظيفتها هي تزويد محرك البدء (السلف) بالتيار اللازم عند بداية التشغيل، وكذلك تزويد نظام الاشتعال

لتشغيل محرك المركبة وتزويد الأضوية والأجهزة الإضافية الأخرى أثناء وقوف المحرك أو أثناء دورانه ببطء، وتقوم البطارية بتخزين الطاقة أثناء دوران المحرك بواسطة المولد والتي يمكن سحبها منها عند الحاجة.

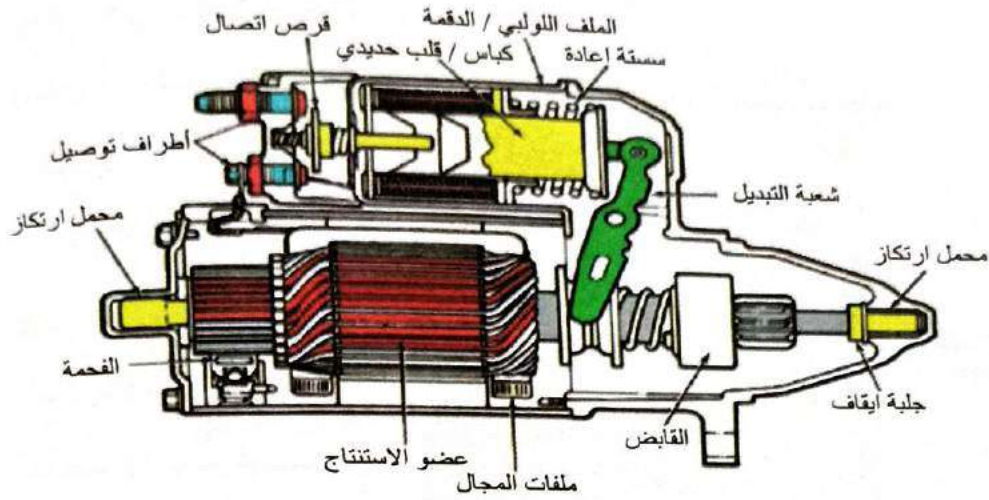
• نظام التوليد (الدينمو):



يعمل على تحويل الطاقة الحركية المستمدة من المحرك الى طاقة كهربائية

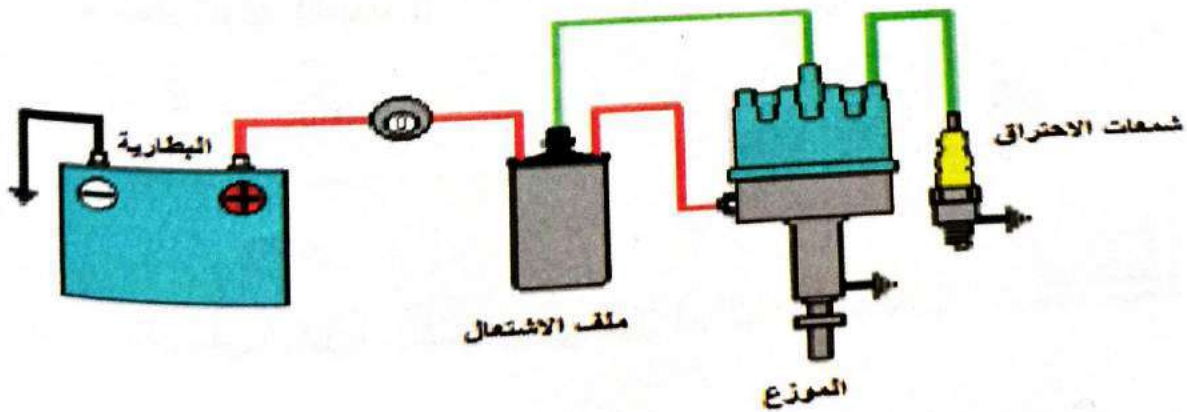
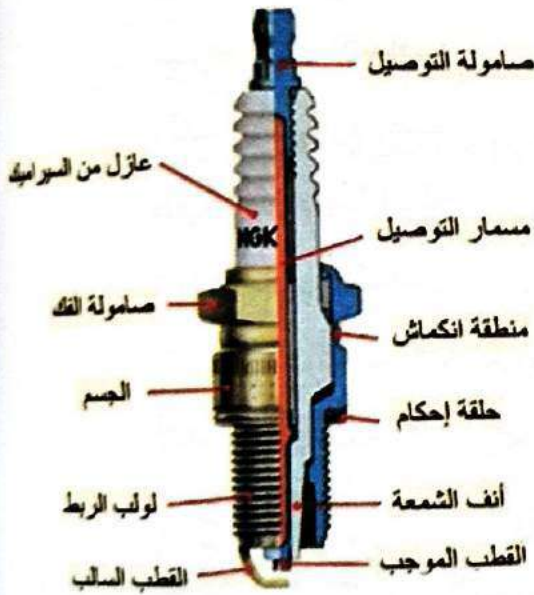
تخزن في البطارية بهدف تعويض التيار المستهلك من البطارية.

- نظام محرك الإبتداء (السلف):
يعمل على تحويل الطاقة الكهربائية الى طاقة ميكانيكية تستخدم لاعطاء المحرك طاقة للحركة اللازمة لبدء عملية الأشواط الأربعة.



• نظام الإشتعال في المركبة:

عبارة عن مجموعة من العناصر الكهربائية والميكانيكية المتصلة معاً ضمن دائرة واحدة تسمى دائرة الإشتعال، لإنتاج شعلة كهربائية تعمل على إشعال الوقود المضغوط في إسطوانة المحرك بترتيب وتوقيت معينين.



ويعمل هذا النظام على ما يلي:

1. تأمين حركة المركبة في الاتجاه الصحيح حسب رغبة السائق.
2. تحويل الحركة الدائرية لعجلة القيادة إلى حركة زاوية للعجلات الأمامية.
3. امتصاص صدمات الطريق ومنعها من الوصول ليد السائق.
4. مضاعفة قوة العتل كي يسهل توجيه العجلات.
5. تخفيض اهتراء الإطارات ومنعها من الانزلاق عند المنعطفات.

4. نظام الفرامل والفرامل اليدوية:

يقتصر حالياً استخدام الأذرع الميكانيكية وكيبلات الشد في المركبات الحديثة لاستخدام الفرامل اليدوية (الهاندبريك). أما نقل القوة من دعة الفرامل إلى العجلات فيتم هيدروليكياً في المركبات وخاصة في سيارات الركوب وهذا النظام يعمل على نقل القوى بكفاءة عالية وتوزيعها على الفرامل بالتساوي ويستخدم لهذا الغرض سائل فرامل خاص.

الفرامل اليدوية الهاندبريك:

وتعمل هذه الفرامل على تأمين الوقوف التام للمركبة بعد مغادرة السائق لها، وتساعد السائق على الانطلاق في المرتفعات ويمكن استخدامها في حالة فقدان الفرامل ولكن بحذر وببطء شديدين حيث أن تأثيرها غالباً ما يكون فقط على العجلات الخلفية.

المحركات التي تعمل بالكهرباء

المحركات الكهربائية تعتبر صديقة للبيئة كونها لا تعتمد على الوقود، حيث تحتوي المحركات الكهربائية على جزئين رئيسيين: وحدة تخزين الطاقة (البطارية) والمحرك الكهربائي الذي يعمل على تحويل الكهرباء إلى طاقة حركية.

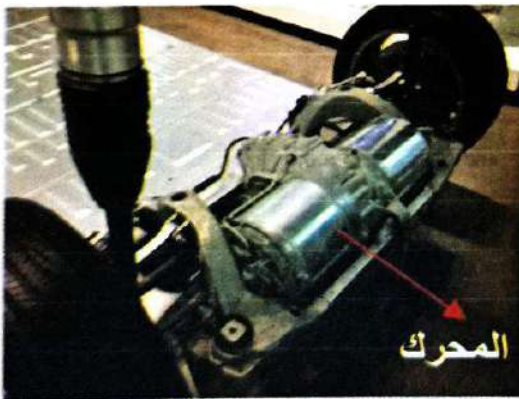
- وحدة تخزين الطاقة (البطارية)

هي بطارية قابلة لإعادة الشحن بشكل متكرر ويتم شحنها من مصدر كهربائي. تكون البطارية عادة كبيرة الحجم بما يكفي لتزويد المركبة بالكهرباء لمسافة كافية.



- المحرك الكهربائي

ويعمل على تحويل الطاقة الكهربائية بشكل مباشر الى طاقة حركية تدير عجلات المركبة وتحركها.



وتتفق المركبات الكهربائية مع المركبات الأخرى العاملة على الوقود في أنظمة الكهرباء والتعليق والتوجيه والسلامة والفرامل والشاصي.

تکمن أهميه تفقد المركبة وعمل الصيانة اللازمة في تفادي الاعطال المفاجئة خاصة اثناء القيادة لمسافات طويلة، حيث يمكن تفقد العديد من اجزاء المركبة بالعين المجردة بشكل مستمر ودوري (يومي او أسبوعي)، لذا احرص على ما يلي:

- تأكد من مستوى الزيت في المحرك وخزان زيت الفرامل ومستوى الماء في الرديتر.
- تفقد الانوار الامامية والخلفية وانوار الفرامل وانوار الاتجاه (الغمازات) والمنبه (الزامور).
- تفقد ساعات التابلو وتأكد عند التشغيل انها تعمل بصورة جيدة.
- تفقد ضغط الهواء في الاطارات.
- التأكد من ضبط المرايا بشكل سليم، مما يسهل عملية الرؤية، وخاصة في المنطقة العمياء.
- إستخدام حزام الامان وضبط مسند الراس ومقاعد جلوس الأطفال ان وجدت.





الفصل السابع الإسعافات الأولية

الإسعاف الأولي:



الرعاية الأولية المؤقتة التي يحصل عليها الإنسان عند تعرضه لحالة صحية طارئة بشكل مفاجئ، من أجل إنقاذ حياته إلى حين وصول الطبيب من أجل تقديم الرعاية المختصة له أو نقله لمكان المستشفى أو العيادة الطبية

الإصابات التي تتطلب إسعافات أولية في حوادث السير:

- إصابات الجهاز التنفسي مثل الاختناق وفشل التنفس .
- إصابات القلب مثل الذبحة الصدرية وتوقف القلب .
- الإغماء - الغيبوبة - الصدمة.
- الجروح - النزيف - الكسور والحروق.
- إصابات خاصة مثل إصابات العين وإصابات الأنف .

أولويات الإسعافات الأولية

هي تقديم المسعف الأولية في الإسعافات الأولية مع الإصابات بحسب أهميتها وخطورتها، حيث يتوجب عليه البدء بالإصابة الأشد خطورة والمهمة فالأقل أهمية ضمن الخطوات الرئيسية التالية:

- أ- فتح وإزالة العوائق من مجاري التنفس.
- ب- إجراء التنفس الاصطناعي.
- ج- العناية بإصابات الجهاز الدوراني (المتعلقة بالدورة الدموية) من حيث القيام بتدليك القلب.
- د- إسعاف الإصابات الأخرى.

خطوات عمل المسعف:

- يجب على المسعف أن يكون لديه المام بالإسعافات الأولية وإن يتصرف في حدود معلوماته الطبية التي تمكنه من تقديم الإسعافات الأولية للمصاب أو المريض بشكل صحيح لإنقاذ حياته، وأن يقوم بتقييم الموقف ومعرفة ما حدث للمصاب حتى يتمكن من تقديم الإسعافات الأولية التي تتفق مع نوعية الإصابة أو المرض نظراً لاختلاف نوعية الإسعافات بحسب نوع الإصابة.

- يجب على المسعف أن يطمئن المصاب ويهدئ من روعه.
- يجب على المسعف أن لا يسمح بتزاحم الناس حول المصاب ليساعده على التنفس وأن يعمل على تهدئة المصاب.
- يجب على المسعف محاولة إيقاف النزيف أو عمل جبيرة أو تنفساً صناعياً وتدليك القلب حسب الحالة.

محتويات صندوق الإسعافات الأولية :

1. تشكيلة قطع مربعة من الشاش المعقم الجاف بأحجام مختلفة .
2. مقص صغير مدبب الأطراف - ملقط صغير .
3. ضمادات شاش بأحجام مختلفة .
4. رباط مثلث .
5. ضمادات عيون بيضاوية الشكل .
6. قطن معقم .
7. سافلون أو ديتول .
8. مشبك عدة أحجام .
9. قفاز مطاطي .
10. ضمادات لاصقة .



الصدمة

الصدمة هي حالة مرضية تحدث بسبب هبوط حاد في الدورة الدموية مما يؤدي إلى عدم وصول الأوكسجين بكميات كافية إلى أنسجة الجسم وخاصة أنسجة المخ.

الإسعافات الأولية للصدمة



- أبق المصاب في وضع مع خفض الرأس أسفل مستوى الجسم ورفع الأطراف السفلى للأعلى .
- حافظ على المصاب دافئاً وذلك من خلال وضع البطانيات والملابس الإضافية فوق وتحت المصاب.
- الإسعاف بسبب الصدمة من خلال إيقاف النزيف والسيطرة عليه في حالات الجرح والكسور والحروق أو من خلال تجبير وتثبيت الكسور.
- اطلب المساعدة الطبية بأقصى سرعة.



الجروح

عبارة عن قطع في الجلد أو أنسجة الجسم الأخرى سواء أكان داخلياً أم خارجياً. حيث تأتي الجروح الخارجية على الأنواع التالية:



1. الخدوش (السحجات).

2. الجرح القطعي.



3. الثقبوب.



4. الجرح الرضّي (التمزق).



5. الجرح الوخزي (النافذ).

الإسعافات الأولية للجروح:

يتم إيقاف النزيف من خلال الطرق التالية :

- الضغط المباشر بالأصابع على مكان النزيف.
- الربط بوساطة رباط شاش أو الرباط الضاغط أو الرباط الحاصر أسفل الجرح لإيقاف النزف الوريدي أو أعلى الجرح لإيقاف النزيف الشرياني.
- رفع الجزء المصاب أعلى من مستوى القلب في حالات جروح الأطراف.
- الضغط على الشريان الذي يمد منطقة الجرح.

الكسور

وهي عبارة عن انقسام العظام إلى جزئين أو أكثر أو حدوث شقوق (شروخ) بالعظام.

الكسور المفتوحة



الكسور المغلقة



أسباب الكسور: حوادث السيارات، الحوادث المرتبطة بالسقوط على الأرض والأنشطة الرياضية .

أنواع الكسور:

1. الكسور المغلقة: وهي كسور بسيطة غير مصحوبة بجروح في الجلد.
2. الكسور المفتوحة: وهي كسور حركية ومصحوبة بجروح في أجزاء الجسم ونزيف شديد وأحياناً إصابات الأعصاب.

أعراض وعلامات الكسور:

1. قد يشعر المصاب أو يسمع بطقطقة أحد العظام.
2. يشعر المصاب بالألم في مكان الإصابة.
3. عدم قدرة المصاب على تحريك الجزء المكسور.
4. تورم وتغير لون الجلد حول مكان الإصابة.

الإسعافات الأولية للكسور:

الكسور الأولية:



1. يجب المحافظة على المجرى الهوائي للمصاب مفتوحاً والقيام بعملية التنفس الصناعي عند اللزوم.
2. استدعاء الإسعاف.

3. الإبقاء على الأجزاء المصابة ثابتة دون حركة.
4. يجب وضع الجبيرة المناسبة في مكان الكسر وتثبيتها ثم إسناد العضو المصاب من خلال العلاقات المناسبة وذلك قبل نقل المصاب إلى المرفق الطبي.

الكسور المفتوحة:



1. يجب إزالة أو تقطيع الملابس حول مكان الإصابة.
2. يجب العمل على السيطرة أو إيقاف النزيف.
3. يجب تغطية الجروح بضمادات مخصصة.
4. لا تعذل كسر العظم.
5. يجب وضع الجبيرة المناسبة على مكان الكسر.
6. استدعاء الإسعاف.

كسور الرقبة والظهر:

لا تسمح للمصاب أن يحرك رقبتة أو ظهره و لا تقم بتحريكه واستدعي الإسعاف.

الحروق

هو تلف يصيب الجلد والأنسجة التي تليها نتيجة لتأثير درجات حرارة عالية أو متدنية .

درجات الحروق:

1. حروق الدرجة الأولى:

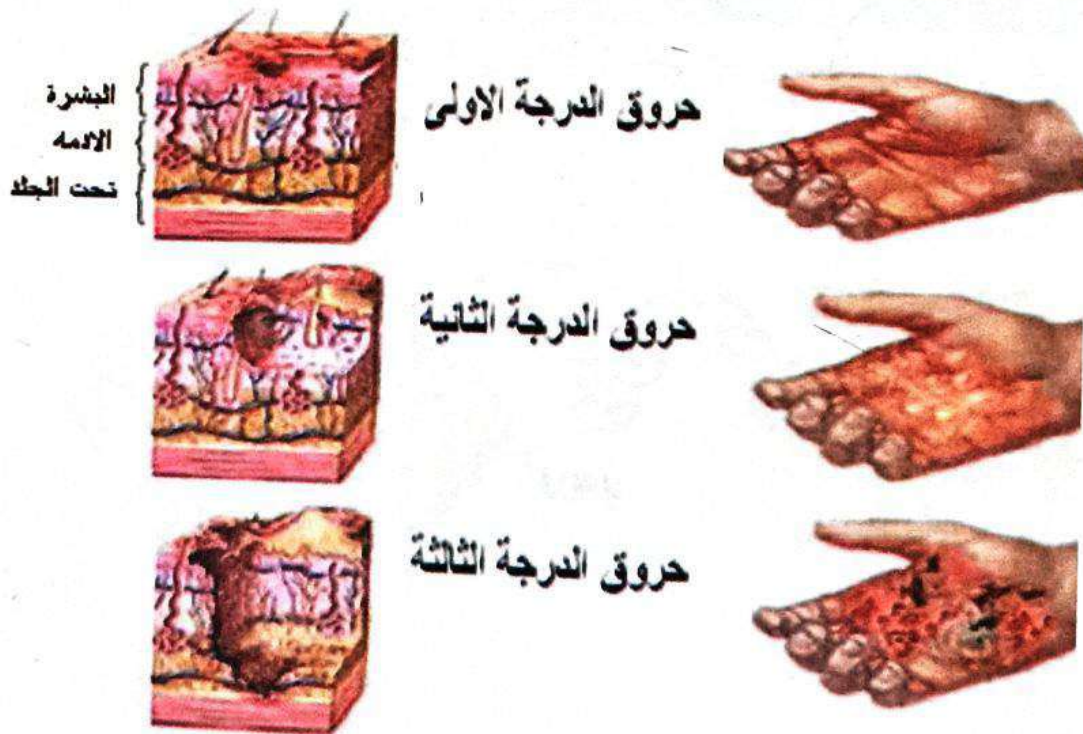
تحدث بسبب التعرض لأشعة الشمس وملامسة الأجسام الصلبة الساخنة أو التعرض للبخار (المصادر من الدلة والإبريق والقدر) وأعراض هذه الحروق تشمل احمرار الجلد والألم مع تورم بسيط وشفاء هذه الحروق يكون سريعاً ولا تترك تشوهات على سطح الجلد بعد الشفاء.

2. حروق الدرجة الثانية:

تحدث بسبب التعرض للسوائل الساخنة مثل القهوة والشاي والزيت والماء والإصابة بحروق النار، وكذلك الأحماض والقلويات متوسطة التركيز مثل بعض المنظفات وماء البطارية وأعراض هذه الحروق تشمل احمرار الجلد وفقاقيع بالجلد وتورم واضح بالجلد، وشفاء هذه الحروق يكون بطيئاً نسبياً وغالباً ما تحدث تشوهات بسيطة بالجلد بعد الشفاء وتزول تدريجياً بمرور الوقت.

3. حروق الدرجة الثالثة:

وتحدث بسبب التعرض للهب مثل مكان الموقد (الفرن) والنار والكهرباء والأحماض والقلويات عالية التركيز مثل ماء النار والفلاش، وأعراض هذه الحروق تشمل تلف جميع طبقات الجلد وكذلك إصابات العضلات والأعصاب، وشفاء هذه الحروق بطيء جداً وغالباً ما تحدث تشوهات واضحة على الجلد.



إجراءات الإسعافات الأولية للحروق:

تهدف الإسعافات الأولية إلى تخفيف الألم ومنع حدوث الصدمة وتقليل الأضرار الناتجة عن الحرق في الجلد ومنع حدوث التلوث، وتشمل هذه الإجراءات ما يلي:

1. حروق الدرجة الأولى:

- ضع كمادات باردة على مكان الحرق.
- ضع ضمادات معقمة على مكان الحرق.

2. حروق الدرجة الثانية:

- وضع الجزء المصاب في الماء البارد لمدة عشر دقائق.
- وضع ضمادات جافة معقمة على الجزء المصاب.
- لا تحاول ثقب الفقاعات.
- في حالة الأطراف العليا أو السفلى عليك الإبقاء على هذه الأطراف في حالة الرفع.
- اطلب المساعدات الطبية.

3. حروق الدرجة الثالثة:

- تغطية الحروق بضمادات جافة معقمة وسميكة.
- في حالة إصابة الأطراف عليك الإبقاء عليها في حالة الرفع.
- لا تضع أية مراهم أو دهانات.
- يجب استدعاء الإسعاف فوراً .

النزيف:

هو خروج الدم من أحد الأوعية الدموية الى خارج أو داخل الجسم نتيجة لإصابة أو مرض (الشرايين - الأوردة - الشعيرات الدموية).



أنواع النزيف:

1. نزيف خارجي (سيلان الدم خارج الجسم).
2. نزيف داخلي (سيلان الدم داخل تجاويف الجسم)

إجراءات الإسعافات الأولية للنزيف:

- اطلب المساعدة الطبية من خلال استدعاء الإسعاف فوراً.
- العمل على إراحة المصاب بوضعه على ظهره مع خفض الرأس تحت مستوى الجسم.
- العمل على إيقاف النزيف بالضغط المباشر على مكان النزيف أو بواسطة رباط ضاغط وذلك لإيقاف أي نوع من النزيف بمسافة (5 - 10) سم إذا كان النزيف في الأطراف.
- في حال فقدان الوعي يجب استدعاء الإسعاف فوراً، والتأكد من أن المصاب يتنفس بشكل طبيعي وأن قلبه يعمل. وعليك إيقاف النزيف الخطر، وتذكر بأن إبقاء المجرى التنفسي للمصاب مفتوحاً أكثر أهمية من وقف النزيف الذي لا يشكل خطورة مباشرة على حياته. لا تتقل المصاب من مكان الحادث ولا تقم بتجبير أية أجزاء من جسمه.

الفصل الثامن

حالات إلغاء القبض على السائقين وحجز المركبات والوثائق

ورد في قانون السير الأردني في باب المخالفات والعقوبات تصنيف المخالفات حسب العقوبة المقررة لها والإجراءات التي تتخذ من قبل العاملين في إدارات المرور ورجال الأمن العام بحق الأشخاص المخالفين، وكذلك الحالات التي يحجز فيها السائق أو المركبة أو تسحب فيها رخص القيادة.

وإذا تسبب سائق المركبة بوفاة إنسان أو إحداث عاهة دائمة له يعاقب بالحبس من ثلاثة أشهر إلى ثلاث سنوات أو بغرامة من (1000) ألف دينار إلى (2000) ألفي دينار أو بكليهما معاً العقوبتين وعلى المحكمة وقف العمل برخصة القيادة مدة لا تقل عن ستة أشهر ولا تزيد على سنتين، كما تحجز رخصة القيادة إذا ما كانت أجنبية وترسل لمصدرها في تلك الدولة عند تسبب سائقها بوفاة إنسان أو إحداث عاهة دائمة له.

(1) حالات إلغاء القبض على السائق:



يجوز لأي فرد من أفراد الأمن العام أن يلقي القبض دون مذكرة على سائق أي مركبة وحجز رخصة القيادة ورخصة المركبة وتصريح القيادة وتصريح التدريب في أي من الحالات التالية:-

1	التسبب في وفاة شخص أو إيدائه بسبب قيادة المركبة.
2	الفرار من مكان حادث مروري ارتكبه.
3	قيادة مركبة من شخص غير مرخص له بالقيادة.
4	قيادة مركبة أثناء فترة وقف العمل برخصة القيادة.
5	قيادة مركبة برخصة قيادة مزورة أو رخصة مركبة مزورة أو تصريح مزور.
6	قيادة مركبة بلوحات أرقام مزورة أو لوحات غير مشروعة.
7	قيادة مركبة بصورة متهورة أو استعراضية على الطريق.
8	قيادة مركبة تحت تأثير الكحول أو أي من المؤثرات العقلية يفقد سائقها السيطرة على قيادتها أو تناول الكحول أثناء القيادة.
9	قيادة مركبة مسروقة أو مطلوب ضبطها لإجراءات جزائية.

(2) حالات حجز المركبة:

أ- تحجز المركبة لمدة ثمان وأربعين ساعة في أي من الحالات التالية على أن تسلم لمالكها بعد تصويب أوضاعها في الحالات التي تتطلب ذلك وتسديد قيمة الغرامات المترتبة على مخالفات السير واستيفاء الرسوم وأي مبالغ مستحقة وفقاً لأحكام هذا القانون والأنظمة والتعليمات الصادرة بمقتضاه.

1	إذا كانت المركبة غير مسجلة وفقاً لأحكام هذا القانون والأنظمة الصادرة بمقتضاه.
2	إذا كان سائق المركبة غير مرخص له بالقيادة.
3	إذا كانت مركبة نقل الركاب العمومية تسير أثناء وقف العمل بالتصريح الممنوح لها.
4	استعمال المركبة في غير الغايات والأغراض المرخصة من أجلها.
5	قيادة مركبة عمومية برخصة قيادة من الفئات الأولى أو الثانية أو الثالثة أو السابعة وذلك حسب تعريف الفئات التي سترد بنظام يصدر لهذه الغاية.
6	قيادة المركبة بصورة متهورة أو استعراضية على الطريق.
7	تركيب أجهزة إضافية (ضوئية أو صوتية) على المركبة غير المسموح لها بذلك.
8	سير المركبة دون وجود لوحات أرقام أمامية وخلفية أو بلوحات بأرقام مزورة أو بلوحات غير مشروعة.
9	إذا انقضت مدة ستة أشهر فأكثر على انتهاء مدة رخصة المركبة.
10	قيادة مركبة مطلوب ضبطها.
11	قيادة مركبة تتسكب أو تتسرب منها الزيوت أو المشتقات النفطية أو أي مواد خطيرة على الطريق.



ب- لمدير الأمن العام أو من يفوضه حجز المركبة لمدة لا تزيد على أسبوع على أن تسلم لمالكها عند انتهاء مدة الحجز بعد تسديد قيمة الغرامات المترتبة على مخالفات السير وفقاً لأحكام هذا القانون والأنظمة والتعليمات الصادرة بمقتضاه وذلك عند ارتكاب أي من مخالفات السير التالية :-

1	نقل ركاب زيادة عن الحد المقرر في مركبات نقل الركاب العمومية أو عدم التزامها بتعرفة الأجور المقررة.
2	تغيير أو عدم التقيد بخط نقل الركاب أو عدم الوصول إلى نهايته أو الامتناع عن نقل الركاب أو انتقائهم دون سبب مشروع في مركبات نقل الركاب العمومية.
3	استعمال المركبة غير المرخصة بالصفة العمومية لنقل الركاب مقابل أجر.

(3) حالات حجز رخصة المركبة:

تحتجز رخصة المركبة وتحال إلى إدارة الترخيص في أي من الحالات التالية على أن تسلم لمالكها بعد تصويب أوضاع المركبة وتسديد قيمة الغرامات المترتبة على مخالفات السير واستيفاء الرسوم وأي مبالغ مستحقة وفقاً لأحكام هذا القانون والأنظمة والتعليمات الصادرة بمقتضاه.

1	إذا انقضت مدة تزيد على شهر وتقل عن ستة أشهر على انتهاء مدة رخصة المركبة.
2	إذا كانت المركبة غير مطابقة لبيانات رخصتها.
3	إذا كانت المركبة تنفث الدخان أو أي مواد ملوثة أخرى أثناء سيرها وينسب تتجاوز ما تحدده التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
4	تركيب مضخم على عادم صوت المركبة.
5	قيادة المركبة ليلاً دون توافر أو استخدام أنوارها الأمامية أو الخلفية.
6	زيادة ارتفاع المركبة بحمولتها على (420) سم بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.
7	بروز الحمولة عن عرض المركبة بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.

8	عدم تركيب أو عدم صلاحية أو عدم استعمال جهاز (التاكوغراف) أو أي جهاز لمراقبة أو تحديد السرعة وفقاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
9	وضع أي مواد أو إضافات أو زخارف أو عاكسات على لوحات الأرقام.
10	زيادة أبعاد صندوق الحمولة في المركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.



ان التزامك بقواعد السير والمرور على الطرق يجنبك ارتكاب المخالفات المرورية



الفصل التاسع

ملحق اضافي

(الطالبي الحصول على رخص قيادة الدراجات الآلية فقط*)

أولاً: الاستعداد لركوب الدراجة

إن ما يقوم به سائق الدراجة الآلية قبل أن يبدأ القيادة يلزمه طول رحلته من حيث الوصول بأمان أو كيفية التصرف عند حصول أي حادث خلال الرحلة، وقبل أن تبدأ القيادة يجب عليك التأكد مما يلي:

- ارتداء اللباس الصحيح.
- أن تكون مؤهلاً وقادراً على قيادة الدراجات أو السكوترات.
- تفقد معدات دراجتك.
- أن تكون سائقاً مسؤولاً وذا وعي تام.

1. ارتداء اللباس الصحيح والمناسب

عندما تقود الدراجة فإن اللباس المناسب هو الذي يقوم بحمايتك في أي تصادم، وتكون فرصة تجنب الإصابات الخطيرة كبيرة جداً إذا قمنا بارتداء ما يلي:

أ- خوذة الرأس المناسبة



إن استخدام الخوذة في غالبية دول العالم إجباري، حيث يتطلب أن يقوم سائق الدراجة الآلية بارتداء خوذة لها مواصفات ومقاييس محددة، وكذلك يشترط ارتداء الخوذة لأي راكب آخر، وقد نص نظام قواعد السير والمرور

على الطرق الصادر بموجب قانون السير الأردني على إلزامية ارتداء سائق الدراجة الآلية للخوذة.

ب- واقية الوجه والعينين.

إن واقية الوجه المقاومة للكسر تستطيع أن تحمي كامل الوجه في حال حدوث أي تصادم وكذلك تقوم بحماية الوجه والعينين من الرياح، والغبار، والأوساخ، والأمطار أو أي معوقات في الجو ومن الأشياء التي تتطاير من المركبات الأخرى الموجودة أمامك مباشرة حيث من الممكن أن تكون مؤلمة جداً إذا لم تقم بحماية وجهك وعينيك حيث أنها قد تقوم بتقليل انتباه السائق عن الطريق والمركبات وعناصر المرور الأخرى.

* يتم دراسة هذا الفصل من قبل طالبي الحصول على رخصة قيادة من الفئة الأولى كمتطلب اضافي مع باقي فصول هذا المنهج

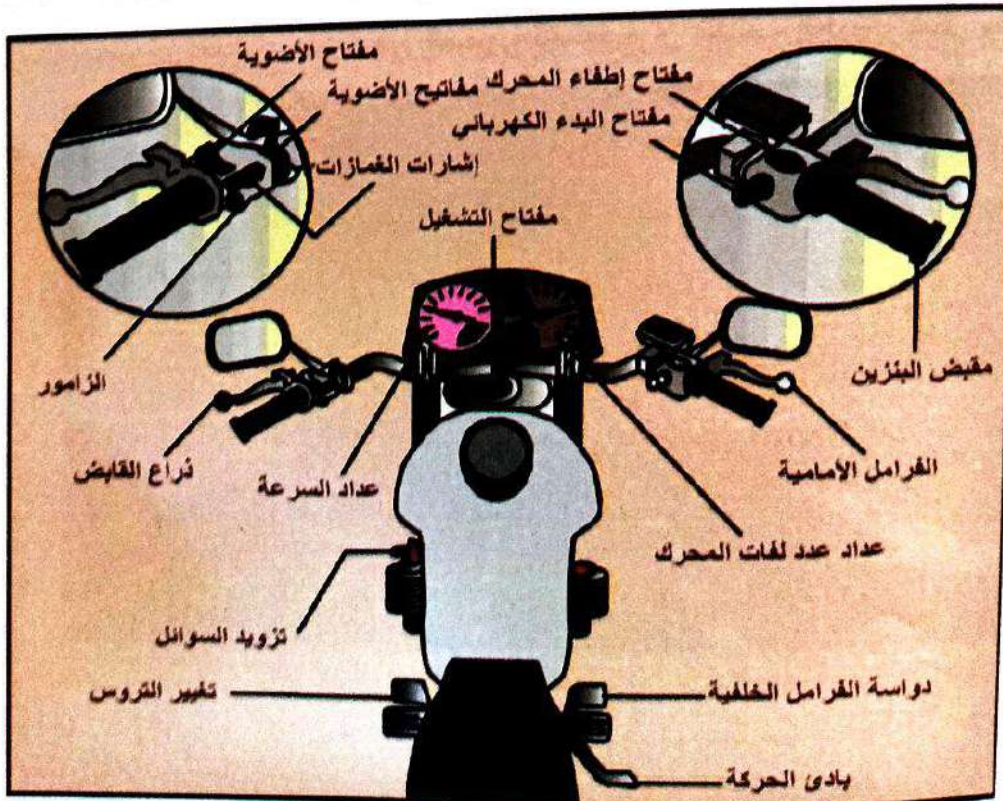
ج- الملابس الواقية.

إن ارتداء الملابس المناسبة و الصحيحة تساعد على حماية راكب الدراجة في حال وقوع حادث إضافة إلى أنها توفر الراحة لراكب الدراجة من خلال الحماية من الحرارة الزائدة أو البرد وأية عوامل جوية أخرى وهي:



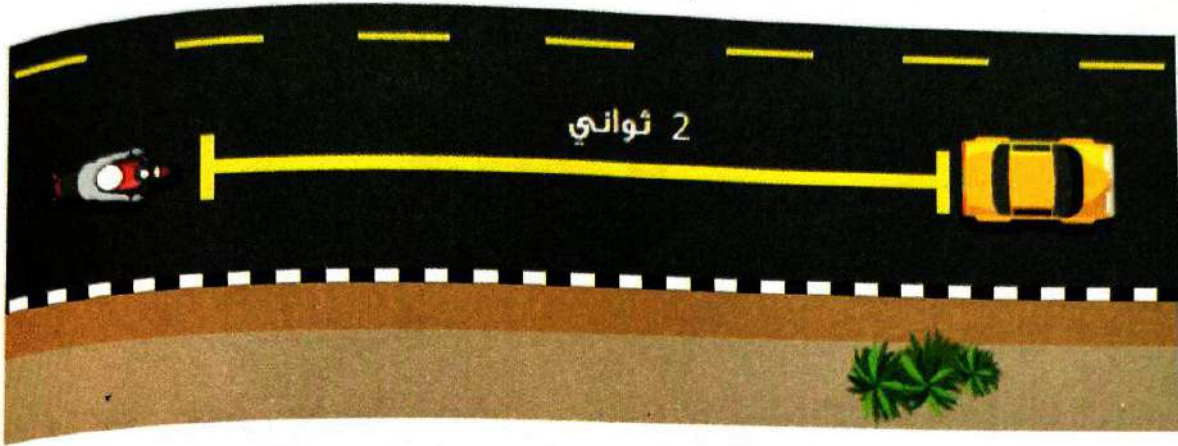
2. تفقد وتفحص الدراجة

إن الدراجات أو السكوترات تحتاج إلى عناية أكثر من المركبات الأخرى، حيث أنها تحتاج إلى الصيانة بشكل دوري ، لذلك يجب تفقد الدراجة أو السكوتر قبل بداية كل رحلة من خلال تفقد كل من (الإطارات و البراغي والصواميل المثبتة لها، السوائل، الأنوار الامامية والخلفية، إشارات الاتجاه الضوئية (الغمازات)، أنوار الفرامل (البريكات)، القابض (الكلتش) ودواسة مقبض البنزين، المرايا، الفرامل (البريكات)، الأسلاك (الكابلات)، سلسلة نقل الحركة (الجنزير)، جهاز التنبيه (الزامور) و يبين الشكل المجاور أجزاء الدراجة الرئيسية.



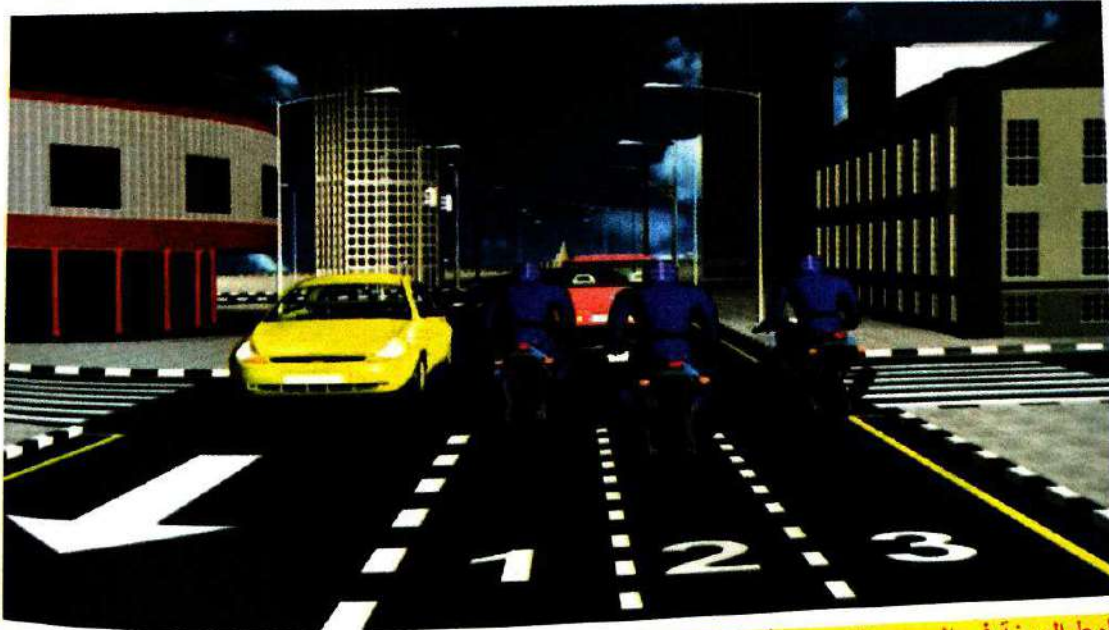
1. المحافظة على مسافات الأمان:

إن أفضل أسلوب للحماية هو الحفاظ على مسافة أمان كافية حول دراجتك فإذا قامت أية مركبة أخرى بأي خطأ فإن ذلك يؤمن لك المسافة الكافية لتدارك الاخطار.



2. التعامل مع المسارب:

على السائق أن يختار المكان المناسب له في المسرب بحيث يراعي ان يكون مرئياً من سائق المركبة التي تسير امامه وان لا يشكل اعاقا للمركبة التي تسير خلفه، وأفضل مكان له في المسرب هو المكان الذي يبقيه على اتصال مع عناصر المرور الأخرى. إن اختيارك للمسار الصحيح يزيد من مسافة الأمان ويسهل عملية رؤيتك بالنسبة للمركبات الأخرى وبشكل عام لا يوجد مكان محدد حتى يحافظ عليه سائقي الدراجات ليكونوا مرئيين بشكل جيد بالنسبة للآخرين للحفاظ على مسافات أمان حول دراجاتهم ولذلك يجب أن تتخذ اي مكان في المسرب لتستطيع أن تكشف الطريق بشكل مناسب.

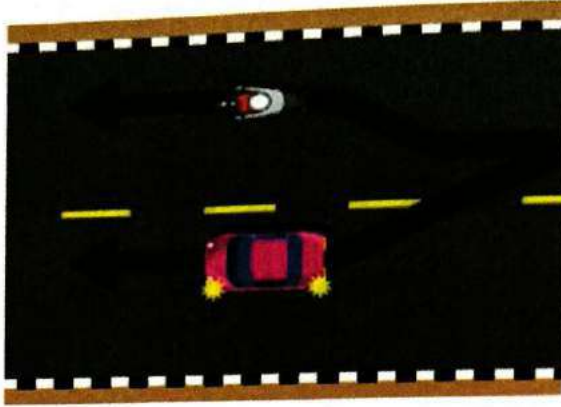


الخطوط المبينة في الرسم والتي تحمل الأرقام 1 و2 و3 هي خطوط وهمية لتوضيح موقع الدراجات في المسرب الواحد



3. السير خلف مركبات أخرى:

إن التتابع القريب عامل أساس في حوادث التصادم للدراجات حيث إن الدراجات تحتاج إلى ترك مسافة أمان بينها وبين المركبات الأخرى، وبشكل عام كحد أدنى يجب أن لا تقل مسافة الأمان عن قاعدة الثانيتين عن المركبة الموجودة أمامك وقد تم توضيحها مسبقاً.



4. التعامل مع المركبات التي تتبعك:

أفضل الطرق للتعامل مع الأشخاص الذين يتابعونك بشكل قريب هو جعلهم أمامك أي عندما تكون المركبة الموجودة خلفك قريبة فيجب أن تغير مسربك للسماح لها بتجاوزك.

5. المشاركة في الطريق:

1-5 مشاركة المسارب

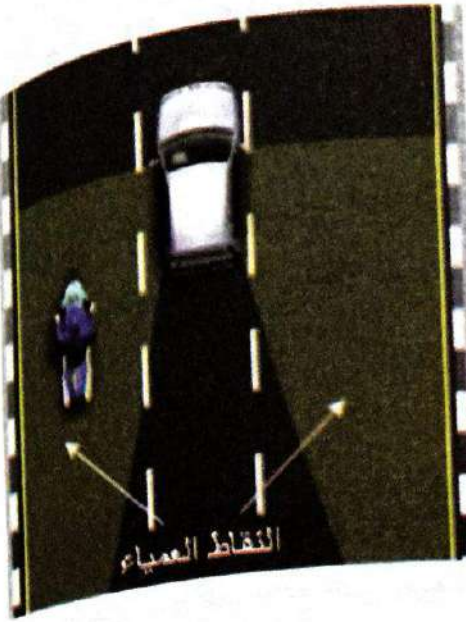
لزيادة الأمان حول دراجتك يجب عليك كسائق دراجة أن تأخذ مسرباً كاملاً كأى مركبة أخرى، وكذلك القيادة بين مسارب المركبات المتوقفة أو المتحركة يعرضك لأخطار غير متوقعة لأنه من الممكن أن تكون يد السائق أو أحد الركاب ممدودة من إحدى نوافذ المركبات أو باب إحدى المركبات مفتوح أو قيام إحدى المركبات بالانعطاف المفاجئ الأمر الذي يعرضك للخطر.

وبناء عليه يجب عليك كسائق دراجة أن تمنع الآخرين إذا حاولوا أن يشاركوك بالمسرب نفسه، واحتفظ بمنتصف المسرب فإن ذلك يعد مساراً لك عند محاولة السائقين الآخرين الانحراف إلى مسربك.

2-5 الاندماج مع المركبات الأخرى

إن السائقين عند مداخل الطرق السريعة قد لا يشاهدون سائقي الدراجات الموجودين عليها، لذلك يجب إعطائهم مسافة الأمان الكافية في حال تغيير المسرب أو الاندماج في المرور.

5-3 المركبات الموجودة بجانبك



يجب عدم قيادة الدراجة بجانب المركبات والشاحنات جنباً إلى جنب اذا لم تكن مجبراً على ذلك لانك قد تكون في النقاط العمياء لهذه المركبات ويمكن ان ينحرفوا نحو مسربك من دون أي تحذير أو أن يغلقوا مخرجك اذا واجههم اي خطر، لذلك يجب أن تزيد من سرعتك أو تتخلى عن المكان الموجود فيه على الطريق وإيجاد مسرب آمن خالٍ من المركبات إذا أمكن ذلك.

6. كيفية التعامل مع الطريق لتجنب الحوادث المرورية:

إن إمكانية الخروج من حادث مروري بأمان تعتمد على قدرتك على التفاعل السريع والمناسب. وعليه فإن التوقيت والقرار المناسبين بتوقف الدراجة أو الانحراف عن المسار هما مسألتان في غاية الأهمية لتجنب وقوع الحوادث. وأظهرت الدراسات العالمية أن معظم الحوادث والتصادمات تكون نتيجة:

أ- استعمال أحد المكابح وحده دون الآخر .

ب- عدم اختيار القرار المناسب للتوقف أو الانحراف عن المسرب .

وسنوضح فيما يلي بعض المعلومات المهمة التي تدل على المهارات اللازمة لتجنب الحوادث.

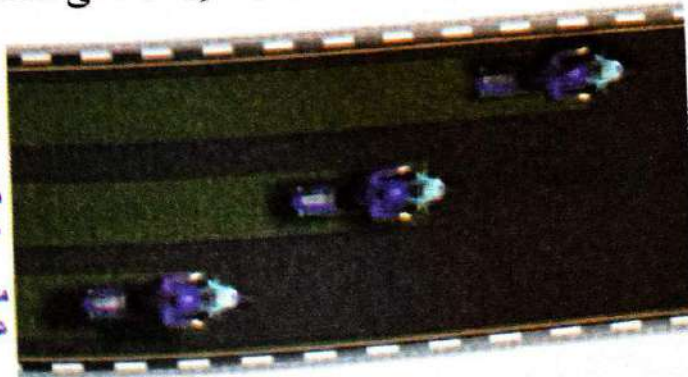
6-1 الوقوف المفاجئ

عند التوقف بشكل سريع يجب استعمال المكابح الأمامية والخلفية في الوقت نفسه، ويجب الضغط على المكابح الأمامية بثبات وبشكل مستمر وتجنب الضغط بقوة وفي حال إقفال العجلة الأمامية يجب أن تترك المكابح الأمامية بشكل فوري ومن ثم استعمالها بثبات وفي الوقت نفسه يجب الضغط على المكابح الخلفية، وإذا قامت المكابح الخلفية بالإقفال على سطح خشن يجب الإبقاء على ذلك حتى تتوقف الدراجة بشكل كامل.

مسافة التوقف عند الضغط
على المكابح الخلفية فقط

مسافة التوقف عند الضغط
على المكابح الأمامية فقط

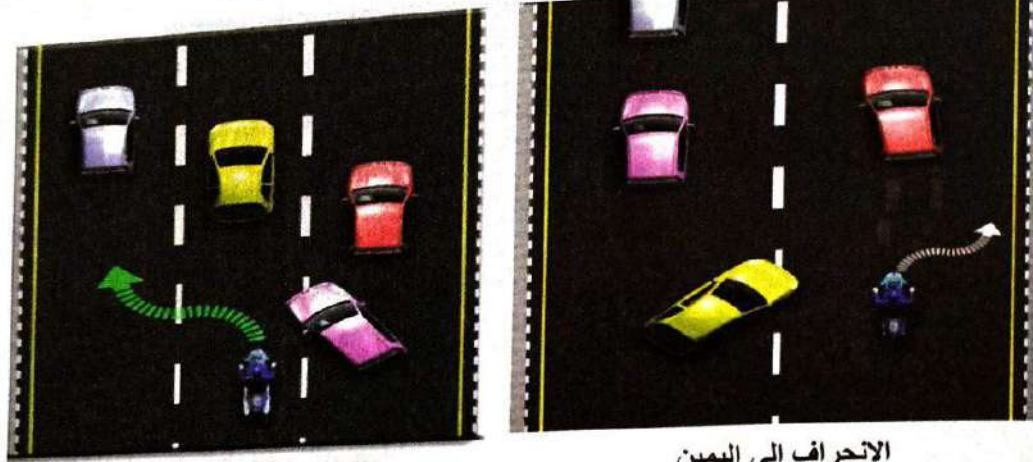
مسافة التوقف عند الضغط
على المكابح الخلفية والأمامية



6-2 تغيير المسرب أو الانحراف المفاجئ:

في بعض الأوقات لا يملك سائق الدراجة مسافة الأمان الكافية للتوقف، وحتى إذا استعمل المكابح بالشكل الصحيح لأنه من الممكن أن يظهر أي شيء في مسارك بشكل مفاجئ أو تتوقف المركبة الموجودة أمامك بشكل مفاجئ، والحل الوحيد لتجنب التصادم هو الالتفاف بشكل سريع أو الانحراف عن المركبة أو الشيء الذي ظهر أمامك.

ويعرف الانحراف بأنه تغيير مفاجئ في الاتجاه ومن الممكن أن يكون انعطافاً سريعاً أو إزاحة سريعة، وهنا يجب استعمال قوة اليدين وتوجيه المقود للتوجه نحو الاتجاه المطلوب للخروج وهذا يؤدي إلى إمالة الدراجة بسرعة، ويبين الشكل التالي كيفية قيام سائق الدراجة بالانحراف المفاجئ لليمين واليسار تفادياً للظروف المفاجئة.



الانحراف إلى اليسار

الانحراف إلى اليمين

6-3 الانعطاف

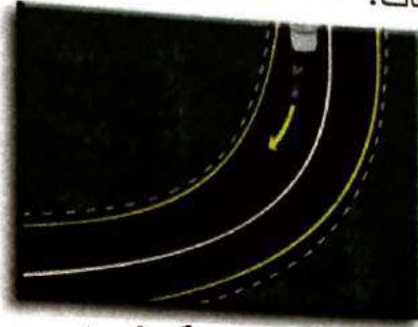
إن السبب الرئيس لحوادث التصادم هو قيادة الدراجات بشكل متسع على المنحنيات والمنعطافات وقد يصطدمون بأشياء ثابتة، وهنا يختلف كل منعطف عن الآخر لذلك يجب اخذ الاحتياطات المناسبة عند دخول المنعطافات سواء كانت ضيقة أو واسعة أو تشمل عدة منحنيات من خلال القيادة ضمن حدود السرعة المبينة على تلك المنعطافات والطرق.

لا يكون إتباع انحناء الطريق هو المسار الصحيح دائماً لأن تغير الموقع على المسار يعتمد على حجم المرور ومدى انحناء الطريق، فإذا لم يكن هناك مرور فيجب أن يبدأ من خارج المنحنى لزيادة رؤيتك وزيادة فعالية نصف قطر المنعطاف، و عندما تنعطف يجب أن تتحرك الى داخل المنعطاف، وعندما تتجاوز المركز يجب أن تتحرك الى خارجه، وإذا لم تتمكن من القيام بهذا الإجراء فانه يجب عليك اتخاذ المسرب المناسب

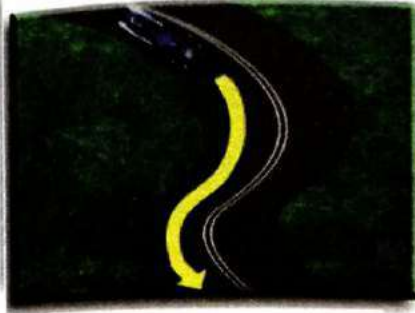
من خلال اتخاذ منتصف المسرب قبل الدخول إلى المنعطف ويجب أن تحافظ على ذلك
لحين الخروج من المنعطف، وتبين الأشكال التالية كيفية التعامل الصحيح مع
المنعطفات.



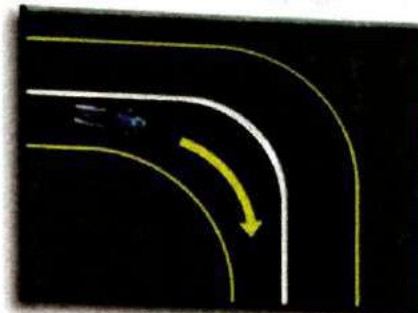
منعطف ثابت



منعطف بزاوية منفرجه
(متسع بشكل كبير)



منعطف متعدد الانعطافات
(منحنيات متعاقبة)



منعطف بزاوية (90) درجة

7. التعامل مع الظروف الصعبة:

إن عملية رؤية المركبات الأخرى لأنوار دراجتك أو رؤيتك للأنوار الخلفية للمركبات الأخرى من حولك ليست بالشيء البسيط لذلك يجب عليك أن تعوض هذا القصور من خلال القيام بعدة أمور هي (تخفيف السرعة، زيادة مسافة الأمان الأمامية و الجانبية، استخدام إنارة السيارة الموجودة أمامك، استخدام الضوء العالي في الظروف التي تتطلب ذلك).

7-1 كيفية التعامل مع السطوح المختلفة:

إن أحوال الطريق وسطحه قد تسبب العديد من المشاكل لراكبي الدراجات النارية أكثر من سائقي المركبات الأخرى خاصة عندما تتظر وتحاول مسح المنطقة المحيطة بك لذا فإن السائق الجيد هو الذي يدرك أماكن وجود الأخطار على سطح الطريق وبالتالي اتخاذ القرار المناسب الذي عليه القيام به دون الحاجة للنظر إلى سطح الطريق لذا عليك أن تحذر من الأمور التالية:

أ- السطوح غير المستوية أو وجود عوائق ومطبات.

ب- الطرق الزلقة.

ج- مسارات سكك الحديد.

د- الحفر والمطبات .

هـ- الأمطار والثلوج.

يجب النظر إلى سطح الطريق غير المستوي لوجود عوائق مثل المطبات والحفر في سطح الطريق، وهنا يجب تجنبها بتخفيف السرعة في حال اضطرار سائق الدراجة إلى السير عليها ويجب عليه أولاً أن يحدد إذا كان بالإمكان فعل ذلك، ثم يقترب من تلك العوائق حتى تكون زاوية الدراجة مع العائق (90) درجة إذا أمكن ذلك.

ثالثاً: التعامل مع المشاكل الميكانيكية

قد تجد نفسك أمام مشكلة طارئة كأن يكون خطأ ما في دراجتك، ولمعالجة أي مشكلة ميكانيكية يجب أن تضع بالحسبان ظروف الطريق والمرور التي ستواجهك، وسنذكر لك بعض الأمور الأساسية التي قد تساعدك في حل المشاكل الميكانيكية بطريقة آمنة.

❖ أعطال مقبض البنزين (دعة البنزين)

يجب لف الصمام الخانق للأمام وللخلف عدة مرات، وإذا علق الكيبل فسوف تقوم هذه الحركة بتحريره، وإذا بقي عالقا قم بالضغط على مفتاح إطفاء المحرك فوراً واسحب القابض (الكلتش) في الوقت نفسه، وهذا الأمر سوف يقوم بفصل الطاقة عن الإطارات الخلفية، ولو أن ذلك لن يمنع من توقف صوت المحرك المرتفع بشكل مباشر. وعند الشعور بأنه تم السيطرة على الدراجة يجب عليك أن تتوقف.

بعد أن تتوقف تفحص السلك (سلك الدعة) الخاص بمقبض البنزين بحذر لمعرفة مصدر المشكلة ، وقم بلف مقبض البنزين بعد ذلك لتتأكد بأنه يعمل بحرية قبل أن تبدأ في معاودة القيادة من جديد.

❖ أعطال الجنزير:

إن انزلاق أو تعطل الجنزير أثناء القيادة ربما يؤدي إلى إغلاق العجلة الخلفية وعليه تقوم الدراجة بالانزلاق، و تعد أفضل عملية لتجنب انزلاق أو تعطل الجنزير هو إجراء الصيانة اللازمة والمناسبة، و في حالة انزلاق الجنزير عند القيام بزيادة سرعة دراجتك أو كنت تقود على منحدر توقف على جانب الطريق، وتفقد الجنزير والعجلة المسننة.

إن شد الجنزير من الممكن أن يساعد على حل المشكلة، وإذا لم تحل يجب استبدال الجنزير أو العجلة المسننة أو كلاهما معا قبل أن تتحرك، و قد يحدث كسر الجنزير

ويلاحظ ذلك من خلال فقدان القوة في العجلة الخلفية بشكل مفاجئ يجب إغلاق مقبض البنزين ثم استعمل المكابح للتوقف.

❖ تعطل المحرك

عند إقفال المحرك وعدم حركته فإن ذلك يرجع غالبا إلى ارتفاع حرارته أو أن مستوى الزيت منخفض جدا، فأجزاء المحرك التي تتحرك لا تستطيع الحركة بسهولة مقابل الأجزاء الأخرى وترتفع درجة حرارته بشكل كبير.

وتكون أولى الإشارات التحذيرية لذلك هو فقدان قدرة المحرك أو التغير بصوته، قم بالضغط بقوة على الكلتش لتحرر المحرك من العجلة الخلفية ومن ثم توقف.

يجب تفقد زيت المحرك بشكل دائم وعند الحاجة يجب إضافة الزيت وإلا سوف يتعطل المحرك.

إذا حصلت المشكلة في المحرك مجددا فإنها تشابه قفل العجلة الخلفية وهنا يجب ترك المحرك حتى يبرد قبل الحركة مجددا.

الفصل العاشر

المخالفات المرورية واحتساب النقاط

أ) المخالفات والعقوبات

أ - المخالفات المتعلقة بالسكك الحديدية:	
1	يعاقب السائق بالحبس مدة لا تقل عن ستة أشهر وبغرامة لا تقل عن (500) خمسمائة دينار ولا تزيد على (1000) ألف دينار إذا أوقف أو ترك مركبته على تقاطعات الطرق وملتقياتها وتفرعاتها التي تسلكها القطارات أو على مقاطع السكك الحديدية وخطوط السكك الحديدية.
2	يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهرين ولا تزيد على سنة أو بغرامة لا تقل عن (500) خمسمائة دينار ولا تزيد على (1000) ألف دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية : - 1 - عدم تقيّد سائقي المركبات بتعليمات وإشارات حارس ممر السكك الحديدية. 2 - عدم الالتزام بالإشارات الضوئية أو الصوتية الصادرة عن القطارات. 3 - إيقاف المركبة أو تركها بجوار أي من مقاطع السكك الحديدية وخطوط السكك الحديدية وتقاطعات الطرق وملتقياتها وتفرعاتها التي تسلكها القطارات وذلك بمسافة تقل عن (15) متراً من أي من الجانبين.

ب - يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن ثلاثة أشهر ولا تزيد على ستة أشهر أو بغرامة لا تقل عن (500) خمسمائة دينار ولا تزيد على (1000) ألف دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين في الحالات التالية، و تحجز رخصة القيادة وتصريح القيادة وتصريح التدريب حسب مقتضى الحال وتحال الى المحكمة المختصة في حال ارتكاب أي من هذه المخالفات إذا نتج عن ارتكابها أضرار بشرية، كما تحجز رخصة القيادة إذا ما كانت أجنبية وترسل لمصدرها في تلك الدولة عند ارتكاب حاملها أيًا من هذه المخالفات: -

1	صاحب المحل أو ورشة الإصلاح الذي قام بإصلاح المركبة المتضررة بحادث مروري دون إبلاغ الجهات المختصة الرسمية عن ذلك وفقاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
2	من قام بصورة غير مشروعة بإيواء أي مركبة أو جزء منها سواء كانت صالحة أو غير صالحة بقصد بيعها أو التصرف بها من غير إذن مالكيها أو المفوض بها قانوناً.
3	من ادعى وقوع حادث مروري ثبت بحكم قضائي أنه مفتعل أو مقصود.
4	من وافق على استبدال نفسه بالسائق الذي ارتكب الحادث المروري الذي نتج عنه أضرار بشرية.
5	فرار السائق من مكان حادث ارتكبه تسبب بأضرار بشرية أو عدم تبليغه أقرب مركز أمني أو دورية شرطة بالحادث المروري الذي ارتكبه.

ج - يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على ثلاثة أشهر أو بغرامة لا تقل عن (250) مائتين وخمسين ديناراً ولا تزيد على (500) خمسمائة دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية، و تحجز رخصة القيادة وتصريح القيادة وتصريح التدريب حسب مقتضى الحال وتحال الى المحكمة المختصة في حال ارتكاب أي من هذه المخالفات إذا نتج عن ارتكابها أضرار بشرية، كما تحجز رخصة القيادة إذا ما كانت أجنبية وترسل لمصدرها في تلك الدولة عند ارتكاب حاملها أيًا من هذه المخالفات: -

قيادة المركبة تحت تأثير المشروبات الكحولية بنسبة تزيد على الحد المسموح به لتركيز الكحول في الدم وفق التعليمات الصادرة لهذه الغاية.

1

تناول السائق المشروبات الكحولية أثناء القيادة.

2

تناول مدرب السوافة المشروبات الكحولية أثناء التدريب.

3

قيادة مركبة تحمل مواد خطيرة أو قابلة للانفجار أو الاشتعال داخل الأماكن المأهولة أو المناطق غير المسموح بدخولها دون الحصول على تصريح بذلك أو تركها داخل أي منها.

4

إجراء سباق على الطرق دون ترخيص مسبق من الجهات المختصة.

5

قيادة مركبة دون الحصول على رخصة قيادة.

6

قيادة مركبة تنسكب أو تتسرب منها الزيوت أو المشتقات النفطية أو أي مواد خطيرة على الطريق.

7



د - يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن اسبوعين ولا تزيد على ثلاثة أشهر أو بغرامة لا تقل عن (150) مائة وخمسين ديناراً ولا تزيد على (300) ثلاثمائة دينار أو بكليتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية، وتحجز رخصة القيادة وتصريح القيادة وتصريح التدريب حسب مقتضى الحال عند ارتكاب هذه المخالفات إلا إذا دفع المخالف قيمة الحد الأدنى من المخالفة فوراً وللمخالف دفع الحد الأدنى لقيمة المخالفة المقررة خلال ثلاثين يوماً من تاريخها مقابل استعادة الرخص والتصاريح: -

1 السماح للغير باستخدام رخصة قيادة أو تصريح قيادة أو تصريح تدريب أو إشعار حجز.

1

2 استخدام رخصة قيادة أو تصريح قيادة أو تصريح تدريب أو إشعار حجز يعود لشخص آخر.

2

3 استخدام لوحات مركبة أو رخصة مركبة بصورة غير مشروعة.

3

4 تصنيع لوحات أرقام المركبات مهما كان نوعها أو شكلها خارج إدارة الترخيص.

4

5 قيام صاحب المحل أو ورشة الإصلاح أو مالك المركبة بتبديل الجزء الأمامي أو الخلفي للمركبة دون الحصول على موافقة إدارة الترخيص المسبقة خلافاً للتعليمات.

5

6 صنع المقطورات وأنصاف المقطورات دون الحصول على الموافقة المسبقة أو القيام بإصدار شهادات المنشأ بتصنيع المقطورات وأنصاف المقطورات دون تصنيعها فعلياً.

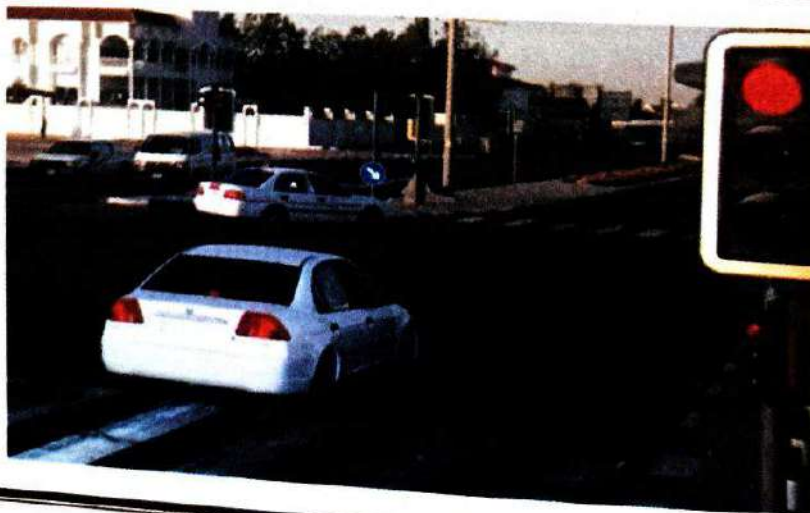
6

7 من وافق على استبدال نفسه بالسائق الذي ارتكب حادثاً مرورياً نتج عنه أضرار مادية.

7

هـ - يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوع ولا تزيد على شهر أو بغرامة لا تقل عن (100) مائة دينار ولا تزيد على (200) مائتي دينار أو بكلاهما العقوبتين كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية، وتحجز رخصة القيادة وتصريح القيادة والمخالف دفع الحد الأدنى لقيمة المخالفة المقررة خلال ثلاثين يوماً من تاريخها مقابل استعادة الرخص والتصاريح. كما تحجز رخصة القيادة إذا ما كانت أجنبية وترسل لمصدرها في تلك الدولة عند ارتكاب حاملها أيّاً من هذه المخالفات:

1	قيادة مركبة دون وجود فرامل (كوابح) أو عدم صلاحيتها .
2	ترك المركبة المعطلة على مسرب من الطريق دون وضع عاكسات أو أنوار تحذيرية تدل عليها.
3	قيادة المركبة بصورة متهورة أو استعراضية على الطرق.
4	تجاوز الإشارة الضوئية حمراء .
5	قيادة المركبة بعكس الاتجاه المقرر على طرق مفصولة الاتجاهات بجزيرة وسطية .
6	قيادة المركبة ليلاً دون توافر أو استخدام أنوارها الأمامية أو الخلفية.
7	بروز حمولة المركبة من الأمام أو الخلف بمسافة تزيد على (100) سم بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.
8	زيادة ارتفاع المركبة بحمولتها على (420) سم بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.
9	بروز الحمولة عن عرض المركبة بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.
10	قيادة مركبة عمومية برخصة قيادة من الفئات الأولى أو الثانية أو الثالثة أو السابعة وذلك حسب تعريف الفئات التي مسترد بنظام يصدر لهذه الغاية
11	قيادة مركبة أثناء وقف العمل برخصة القيادة إدارياً أو قضائياً .
12	قيادة مركبة برخصة قيادة أجنبية أو دولية إذا كانت رخصة القيادة الأردنية موقوف العمل بها إدارياً أو قضائياً .
13	استعمال المركبات الخصوصية مقابل أجر .
14	استخدام صورة عن رخصة المركبة أو رخصة القيادة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب بقصد التضليل أو التحايل.



و - المخالفات المتعلقة بالسرعة:

يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوعين ولا تزيد على ثلاثة أشهر أو بغرامة مقدارها (100) مائة دينار أو بكلاهما العقوبتين من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (50) كم / ساعة، وتحجز رخصة القيادة وتصريح القيادة وتصدر تصريح التدريب حسب مقتضى الحال عند ارتكاب هذه المخالفة إلا إذا دفع المخالف قيمة الحد الأدنى من المخالفة فوراً وللمخالف دفع الحد الأدنى لقيمة المخالفة المقررة خلال ثلاثين يوماً من تاريخها مقابل استعادة الرخص والتصاريح.

2	يعاقب بغرامة مقدارها (30) ثلاثون ديناراً من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (30) كم/ساعة ولغاية (50) كم/ساعة.
3	يعاقب بغرامة مقدارها (20) عشرون ديناراً من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (10) كم/ساعة ولغاية (30) كم/ساعة.



1	ز - يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوع ولا تزيد على شهر أو بغرامة لا تقل عن (50) ديناراً ولا تزيد على (100) دينار كل من ارتكب أياً من المخالفات التالية وتحجز رخصة القيادة وتصريح القيادة وتصريح التدريب حسب مقتضى الحال عند ارتكاب هذه المخالفة إلا إذا دفع المخالف قيمة الحد الأدنى من المخالفة فوراً وللمخالف دفع الحد الأدنى لقيمة المخالفة المقررة خلال ثلاثين يوماً من تاريخها مقابل استعادة الرخص والتصاريح عند ارتكاب حاملها أي من المخالفات التالية:
2	قيادة مركبة مرخصة للعمل خارج الطريق عند استعمالها على الطريق.
3	قيادة مركبة عمومية أردنية برخصة قيادة أجنبية.
4	تدريب السواقة دون الحصول على تصريح تدريب أو التدريب على مركبة غير مرخصة لهذه الغاية.
5	عدم إعطاء أولوية المرور للمواكب الرسمية ومركبات الطوارئ أثناء قيامها بمهامها.
6	طرح أو سكب حمولات المركبات كالحجارة والأتربة والنفايات والمواد السائلة أو أي مواد أخرى على الطريق ويتحمل المسبب كلفة إزالة هذه المواد.
7	سماح مالك المركبة بقيادة المركبة من شخص غير مرخص وفقاً لأحكام هذا القانون.
8	قيادة مركبات التأجير دون وجود عقد تأجير يخوله قيادتها أو دون الحصول على تصريح بذلك.
9	استعمال المركبة في غير الأغراض المرخصة من أجلها ويشمل ذلك نقل الركاب في مركبات التأجير أو المركبات السياحية.
10	قيادة مركبات نقل الركاب العمومية أو المخصصة لنقل الطلاب أو مركبات نقل المواد الخطرة دون الحصول على التصريح الخاص بذلك.
11	تركيب أو استعمال جهاز تنبيه الخطر أو متعدد الأصوات لغير المركبات المصرح لها بذلك.
12	تركيب المضخمات مهما كان شكلها أو نوعها على عادم صوت المركبة.
13	عدم تركيب أو عدم صلاحية أو عدم استعمال جهاز (التاكوغراف) أو أي جهاز لمراقبة أو تحديد السرعة وفقاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
14	عدم وضع لوحة أرقام الرأس القاطر أو القاطرة على مؤخرة المقطورة أو نصف المقطورة أو عدم وضع لوحة أرقام المقطورة أو نصف المقطورة.
15	وضع أي مواد أو إضافات أو زخارف أو عاكسات على لوحات الأرقام.

15	تركيب أو استخدام أنوار مركبات الطوارئ (اللواح) أو ما يشابهه على المركبات غير المصرح لها بذلك.
16	توزيع اسطوانات الغاز في المركبات دون الحصول على التصاريح الخاصة بذلك.
17	زيادة أبعاد صندوق الحمولة في المركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
18	عدم تثبيت الحاويات بواسطة الجنازير أو الأقفال المخصصة لهذه الغاية على مركبات الشحن.
19	عدم تثبيت الحمولة على المركبة.
20	تدريب شخص دون السن القانونية المقررة للتدريب.
21	قيادة مركبات الشحن والحافلات بشكل متواصل لمدة تزيد على الحد المقرر في الأنظمة والتعليمات الصادرة لهذه الغاية.
22	فرار السائق من مكان حادث ارتكبه تسبب بأضرار مادية أو عدم تبليغه أقرب مركز أمني أو دورية شرطة بحادث السير الذي ارتكبه.
23	قيادة مركبة برخصة قيادة لا تخوله فنتها حق قيادتها.

ح - يعاقب بغرامة لا تقل عن (50) خمسين ديناراً ولا تزيد على (100) مائة دينار كل من ارتكب اياً من المخالفات التالية:	
1	قيام سائق المركبة بالتجاوز الخاطئ في الحالات والأماكن التي يمنع التجاوز فيها.
2	تغيير سائق المركبة المسرب بشكل مفاجئ.
3	عدم التزام مركبات الشحن والحافلات والمتوسطة والمركبات الإنشائية والزراعية بالسير على المسرب الآيمن من الطريق متعدد المسارب.
4	استعمال شاشات تلفزيونية داخل المركبة بشكل يسمح للسائق برؤيتها أثناء القيادة.
5	عدم تقيد السائق بشاخصة قف أو خط التوقف.
6	اتخاذ السائق لمسرب خاطئ.
7	قيادة المركبة بعكس اتجاه السير أو مخالفة شواخص ممنوع المرور.
8	قيادة مركبة بدون لوحات أرقام امامية وخلفية.

ط - يعاقب بغرامة مقدارها (40) أربعون ديناراً كل من ارتكب اياً من المخالفات التالية:	
1	قيادة مركبة تنفث الدخان أو أي مواد ملوثة أخرى بنسب تتجاوز ما هو محدد في التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
2	قيادة مركبة الشحن دون إحكام تغطية حمولتها.
3	تركيب أو استخدام أنوار وكشافات مبهرة غير مسموح بها.
4	فتح باب المركبة من الجوانب أو الخلف أثناء سيرها.
5	وضع أي إضافات على أنوار المركبة الامامية أو الخلفية.
6	سحب مقطورة غير معدة للشحن دون توافر أو استخدام أنوار القياس الخلفية الإضافية أو عاكسات فسفورية.
7	الدوران في المركبة في الأماكن الممنوع الدوران فيها على الرغم من وجود شاخصة.
8	قيادة الدراجات الآلية على الأرصفة.

9	وقوف المركبات فوق الجسور وداخل الأنفاق دون مبرر.
10	مخالفة السائق لشروط تصاريح نقل الحمولات ذات الأحجام الكبيرة.
11	مخالفة قواعد وأولويات المرور.
12	قطع المركبات للجزر الوسطية من الأماكن غير المخصصة لذلك.

ي - يعاقب بغرامة مقدارها (30) ثلاثون ديناراً كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية: -

1	قيادة المركبة دون استخدام أنوار الضباب أو أنوار القياس الأمامية والخلفية في حال وجود الضباب أو الغبار الكثيف أو عدم وضوح الرؤيا.
2	مبيت مركبات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على (12) اثني عشر طناً داخل الأحياء السكنية.
3	عدم تخفيف السائق من السرعة عند التجاوز عن الحافلات والحافلات المتوسطة أثناء نزول الركاب منها.
4	دخول مركبات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على (12) اثني عشر طناً في الأوقات والأماكن الممنوعة دون الحصول على تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.
5	ترك المركبة على جوانب الطرق الخارجية دون وضع عاكسات أو أنوار تحذيرية تدل عليها في الأماكن غير المخصصة لذلك.
6	نقل ركاب زيادة عن الحد المقرر.
7	امتناع سائق المركبة العمومية المخصصة لنقل الركاب عن نقل الركاب أو انتقائهم دون سبب مشروع.
8	عدم وصول مركبات نقل الركاب العمومية إلى نهاية الخط أو تغيير مسارها أو اتجاهها خلافاً للتصريح الممنوح لهذه الغاية.
9	عدم إعطاء الأولوية للمشاة على ممرات المشاة المخصصة لعبورهم.
10	عدم التقيد بتعرفة الأجور المقررة لنقل الركاب.
11	عدم تشغيل عداد الأجرة أو عدم صلاحيته في سيارات الركوب العمومية.
12	عدم تركيب أو عدم صلاحية جهاز تحصيل الأجرة في الحافلات والحافلات المتوسطة المخصصة لنقل الركاب العمومية خلافاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
13	قيادة مركبة دون الالتزام بالشروط الواردة برخصة المركبة.
14	قيادة الدراجة الآلية دون ارتداء خوذة الرأس للسائق والراكب.
15	قيادة مركبة أجنبية من سائق غير مصرح له بقيادتها.
16	عدم وضع إشارات مميزة لبروز الحمولة في المركبات وفقاً للتعليمات.
17	عدم تحريك المركبة المشتركة بحادث مروري نتج عنه أضرار مادية وكان وضعها يسمح بذلك.
18	استخدام الدعاية والإعلان على جسم المركبة خلافاً للتعليمات.
19	عدم امتثال السائق لإشارات أفراد الأمن العام أثناء قيامهم بواجبهم.
20	عدم تركيب لوحة رقم المركبة على مؤخرة المقطورات الخفيفة.
21	تركيب لوحات أرقام مخالفة للمواصفات أو تركيب لوحه في غير المكان المخصص لها.
22	تركيب لوحات أرقام إضافية مهما كان نوعها أو شكلها أو مضمونها على المركبة أو تركيب أكثر من لوحة فوق بعضها.
23	سحب المركبات دون استخدام عامود السحب (الهوك).

24	دخول المركبات الأجنبية المارة بطريق الترانزيت إلى داخل المدن.
25	دخول المركبات الأجنبية المخصصة لنقل الركاب إلى المدن أو التجوال فيها دون الحصول على تصريح أو مخالفة لمسار خطها.
26	خروج المركبات الأجنبية المخصصة لنقل الركاب من المجمعات ومراكز الانطلاق المخصصة لها دون الحصول على تصريح.
27	سير المركبات على شكل مواكب يؤدي إلى إعاقة حركة السير أو خروج جزء من أجسام الركاب من تلك المركبة أثناء سيرها أو عدم تقيدها بالسير على المسرب الأيمن .
28	قيادة مركبة أردنية برخصة قيادة أجنبية أو دولية في غير الحالات المسموح بها وفقاً لاحكام هذا القانون.
29	انتهاء عقد تأمين المركبة أو عدم وجوده للمركبات الأردنية أو الأجنبية.
30	قيادة مركبة خارج المسارب المخصصة على الطريق.
31	التخين في المركبات المخصصة لنقل الطلاب ورياض الأطفال أو سماح السائق للغير بذلك.

ك - يعاقب بغرامة مقدارها (20) عشرون ديناراً كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية: -	
1	عدم الالتزام بالجانب الأيمن من الطريق عند قيادة المركبة بسرعة نقل عن الحد المقرر على الطريق.
2	الدوران أو الإنعطاف بالمركبة بشكل يعيق حركة السير أو يعرض مستخدمي الطريق للخطر.
3	وقوف المركبة على الأرصفة أو ممرات المشاة.
4	عدم صلاحية جهاز عادم صوت المركبة أثناء سيرها.
5	قيادة مركبة دون صلاحية الكوابح اليدوية (الهاند بريك).
6	عدم استخدام السائق الغماز عند التحول لليسر أو اليمين أو عند الانطلاق أو الوقوف أو التجاوز أو عند تغيير المسرب.
7	عدم وقوف السائق عند مشاهدته الضوء المتقطع الصادر من الحافلات والحافلات المتوسطة لنقل الطلاب.
8	ترك المركبة قبل ممرات المشاة أو بعدها بمسافة نقل عن (10) عشرة أمتار .
9	دخول المركبات لمراكز الانطلاق ومجمعات نقل الركاب بدون تصريح.
10	ترك المركبة على تقاطعات الطرق وملتقياتها بمسافة نقل عن (20) عشرين متراً.
11	ترك المركبة قبل وبعد التقاطعات المحكومة بالإشارة الضوئية بشكل يعيق حركة السير .
12	إلقاء أي مواد أو فضلات من نوافذ المركبات.
13	عدم إزالة الحجارة أو ما يماثلها عن الطريق حال استخدامها في تأمين وقوف المركبة المعطلة.
14	عدم صلاحية مقاعد الركوب في مركبات نقل الركاب العمومية.
15	عدم استعمال سائق مركبة نقل الطلاب الضوء المتقطع عند وقوفه لتحميل أو تنزيل الطلاب.
16	قيادة مركبة نقل الركاب العمومية دون حمل تصريح خط نقل الركاب أو انتهاء صلاحيته.
17	قيادة مركبة نقل الركاب العمومية دون وجود بطاقة تعرفية الأجور بالمكان المخصص لذلك.
18	وضع الحمولة على سقف مركبات النقل المشترك و مركبات الشحن المغلقة.
19	عدم تقييد المركبات باللون المخصص لها خلافاً للأنظمة والتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.

20	ارتفاع حمولة مركبة الشحن خلافاً للأنظمة والتعليمات.
21	قيادة مركبة شحن يزيد وزنها الإجمالي على الحد المقرر.
22	استخدام المركبة في الأوقات والأماكن غير المسموح بها.
23	وقوف المركبة المفاجئ غير المبرر.
24	عدم صلاحية أنوار الوقوف في المركبة.
25	عدم ترك السائق مسافة التتابع الآمن.
26	الرجوع بالمركبة إلى الخلف المؤدي إلى وقوع حادث أو إعاقة حركة السير.
27	استعمال أجهزة التسجيلات الصوتية داخل المركبة بشكل يتنافى والأخلاق العامة أو يسبب الضوضاء والإزعاج.
28	تحميل أشخاص على الدراجة الآلية إذا لم تكن مرخصة لذلك أو نقل أشخاص في المركبة الزراعية أو المركبة الإنسانية.
29	عدم تخفيف السائق من سرعة مركبته عند مروره بالمناطق المأهولة أو عند الاقتراب من المدارس أو ممرات المشاة أو المنعطفات أو التقاطعات.
30	عدم تأمين ثبات المركبة أثناء وقوفها.
31	استعمال المنبه أو النغمات الموسيقية أو مكبرات الصوت بصورة مزعجة.
32	عدم وجود لوحة أرقام أمامية أو خلفية في المكان المخصص للمركبة.
33	استخدام إطارات ماسحة أو تالفة على المركبة خلافاً للتعليمات.
34	استخدام محصلين في مركبات نقل الركاب العمومية خلافاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.

م - يعاقب بغرامة مقدارها (15) خمسة عشر ديناراً كل من ارتكب أياً من المخالفات التالية: -	
1	تعامل السائق مع المنعطفات بشكل خاطئ أثناء السير.
2	استخدام السائق للأنوار العالية عند التلاقي أو التتابع.
3	سماع سائق مركبة نقل الركاب العمومية للركاب بالصعود والنزول من الجانب الأيسر للمركبة.
4	تناول سائق المركبات العمومية المأكولات أو المشروبات أثناء القيادة.
5	وقوف المركبة على جوانب الطرق لغايات التزحمة في الأماكن الممنوعة.
6	وقوف المركبة داخل الدوار دون مبرر.
7	وقوف المركبة على مداخل المواقف العامة أو الخاصة.
8	وقوف مركبات نقل الركاب العمومية للتحميل أو التنزيل في غير الأماكن المخصصة لذلك.
9	عدم تركيب أو عدم صلاحية الأنوار التحذيرية الخاصة بالمركبات التي يتوجب عليها ذلك.
10	عدم تركيب اللوحة العلوية في الأماكن المخصصة لها في سيارات الركوب العمومية أو مركبات التدريب أو عدم صلاحيتها.
11	عدم وجود الطبعة الجانبية أو وضوحها لمركبات نقل الركاب العمومية أو مخالفتها للتعليمات.
12	ارتداء زي مخالف للتعليمات أثناء قيادة مركبات نقل الركاب العمومية.
13	عدم وضع بطاقة المعلومات الشخصية الخاصة بالسائق في مركبات نقل الركاب العمومية في الأماكن المخصصة لها.
14	عدم تقيد سائقي مركبات نقل الركاب العمومية بنظام الدور في مراكز الانطلاق.

15	عدم التزام المدرب بشروط التصريح الممنوح له.
16	عدم ارتداء المدرب الزي الموحد أو ارتداء هندام غير لائق أثناء تدريب السواقة.
17	قيادة مركبة بسرعة تقل عن الحد الأدنى للسرعة المحددة على الطرق المحكومة بشواخص.
18	انتهاء رخصة المركبة أو رخصة القيادة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب.
19	تركيب الصدمات الأمامية أو الخلفية على المركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات.
20	عدم تثبيت الإشارة المميزة لمركبات المعوقين في المكان المخصص لها.
21	وقوف المركبة بشكل مزدوج على الطرق.
22	عدم استعمال حزام الأمان لركاب المقاعد الأمامية في المركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات.
23	عدم صلاحية النوافذ الجانبية في مركبات نقل الركاب العمومية.
24	إدخال أي إضافات على المركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات الصادرة لهذه الغاية.
25	عدم صلاحية احد أنوار المركبة.
26	عدم صلاحية زجاج المركبة الأمامي أو الخلفي.
27	استخدام سائق المركبة الهاتف أثناء سير المركبة إذا كان الهاتف أو جزء منه محمولاً باليد.
28	عدم صلاحية المكيفات في مركبات نقل الركاب المحكومة بذلك وفقاً للأنظمة والتعليمات.
29	امتناع السائق عن إبراز رخصة القيادة أو رخصة المركبة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب أو إشعار الحجز بأي منها.
30	استعمال سائق المركبة المنبه قرب المستشفيات أو المدارس أو أماكن العبادة أو الأماكن المحظورة بموجب شأخصه.
31	عدم تقيد السائق بالشواخص الإلزامية أو علامات الطرق الأرضية.
32	وقوف أو ترك المركبة على رأس منعطف.
33	قيادة المركبة دون أخذ احتياطات السلامة المرورية اللازمة.
34	قطر مقطورة إنشائية بدون تصريح.
35	قيادة من يقل عمره عن ثماني عشرة سنة مركبة برخصة قيادة غير أردنية.
36	تحميل الأطفال دون سن العاشرة في المقاعد الأمامية في سيارات الركوب ومركبات النقل المشترك.
37	ترك الأطفال دون سن (10) عشر سنوات داخل المركبة وهي تعمل دون مرافق.



ن - يعاقب بغرامة مقدارها (10) عشرة دنانير كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية: -

1	وقوف المركبة في الأماكن التي يعيق فيها تحرك مركبة أخرى متوقفة.
2	وقوف المركبة في الأماكن التي يؤدي توقفها فيها إلى حجب إشارات الطريق عن أنظار باقي مستخدمي الطريق.
3	عدم حمل السائق أثناء القيادة رخصة القيادة أو رخصة المركبة أو تصريح القيادة أو إشعار حجز أي منها.
4	عدم حمل السائق أمر الحركة لسيارات الركوب العمومية (التاكسي) من المكتب التابع له.
5	وقوف المركبة بعكس اتجاه السير في طريق محدد باتجاه واحد.
6	وقوف المركبة على يسار الطريق المحدد باتجاه واحد رغم وجود شواخص تمنع ذلك.
7	تغيب مركبة تدريب السواقة عن الفحص العملي في إدارة الترخيص.
8	وقوف المركبة بمسافة تزيد على نصف متر من الرصيف.
9	وقوف المركبة أكثر من المدة المقررة بموجب الشواخص .
10	وقوف المركبة بشكل مائل أو عرضي مع عدم وجود شاخصة أو علامة أرضية تسمح بذلك.
11	تدخين السائق في مركبات نقل الركاب العمومية.
12	وقوف المركبة في المناطق المخصصة لفئات معينة من المركبات.
13	وقوف المركبة على مسافة تقل عن خمسة أمتار قبل أو بعد حنفية إطفاء الحريق.
14	عدم وجود الأنوار الخاصة بلوحات أرقام المركبات أو عدم صلاحيتها.
15	وقوف المركبة عند مواقع الحوادث دون مبرر .
16	وقوف المركبة دون دفع البديل أو وقفها أكثر من المدة المحددة للبديل.
17	قيادة مركبة برخصة قيادة أو رخصة مركبة تالفة.
18	فقدان السيطرة الناتج عن الانزلاق أو انفجار الإطار المؤدي إلى حادث.
19	عدم وجود المثلث العاكس أو طفاية حريق في المركبة.
20	فتح باب المركبة أثناء وقوفها المؤدي إلى حادث مروري.
21	التوقف على مسرب من الطريق بشكل يعيق حركة السير .
22	قيادة مركبة بإشعار منتهي الصلاحية.
23	قيادة مركبة دون وجود واقيات خلفية للإطارات الخلفية في مركبات الشحن والحافلات والحافلات المتوسطة.
24	عدم صلاحية الأنوار الجانبية للمركبات المحكومة بذلك وفقاً للتعليمات.
25	عدم تركيب الشريط العاكس على المركبات المحكومة بذلك وفقاً للتعليمات.
26	عدم صلاحية ماسحات الزجاج أو بخاخات الماء في المركبة.
27	عدم نظافة مركبات نقل الركاب العمومية من الداخل أو الخارج.
28	عدم وجود مرأتين جانبيتين في المركبة.
29	توقف المركبة غير المسموح لها بذلك في الأماكن المخصصة لتحميل أو تنزيل الركاب.
30	وقوف المركبات الإنسانية أو الزراعية على الطرق الرئيسية داخل حدود البلديات في غير الأماكن المخصصة لها.
31	عدم التقيد بشواخص ممنوع الوقوف أو ممنوع الوقوف والتوقف.
32	الوقوف بشكل طولي أو عرضي أو مائل مع وجود شاخصة تمنع ذلك.
33	عبور المشاة للطريق في الأماكن غير المخصصة لذلك على الرغم من توفرها فيه.

- تعتبر البيانات والصور الصادرة عن أجهزة الرقابة المرورية ببنية فنية مقبولة في الإجراءات القضائية إذا كانت الصورة تحتوي على رقم لوحة المركبة ومكان وجودها ووقت ارتكاب المخالفة ما لم يثبت عكس ذلك.



ب - احتساب النقاط لمكرري المخالفات المرورية:



1. على من يسري احتساب النقاط:

- تطبق أحكام نظام النقاط المرورية على السائق الحاصل على رخصة القيادة الأردنية على اختلاف فئاتها، ويتم تثبيت النقاط المرورية في السجل من تاريخ تحرير المخالفة حضورياً.
- للسائق الذي وصل مجموع نقاطه المرورية إلى أقل من (16) نقطة مرورية حضور دورة تأهيلية في المعهد المروري الأردني حيث تعتبر الدورة التأهيلية اختيارية للسائقين ولا يجوز للسائق دخول هذه الدورة إلا مرة واحدة خلال السنة حيث يتم شطب (8) نقاط مرورية من مجموع النقاط المسجلة بحق السائق بعد الاشتراك في الدورة التأهيلية ويتحمل السائق نفقات هذه الدورة.

2. يتم وقف العمل برخص القيادة من تاريخ الحجز الفعلي لرخصة القيادة وفق أحكام هذا النظام على النحو التالي:

1. لمدة (60) ستين يوماً إذا وصل مجموع النقاط المرورية في السجل (16) نقطة مرورية وأقل من (20) نقطة مرورية.
2. لمدة (90) تسعين يوماً إذا وصل مجموع النقاط المرورية في السجل (20) نقطة مرورية وأقل من (24) نقطة مرورية.

3. لمدة (120) مائة وعشرين يوما إذا وصل مجموع النقاط المرورية في السجل (24) نقطة مرورية وأقل من (28) نقطة مرورية.

4. لمدة (180) مائة وثمانين يوما إذا وصل مجموع النقاط المرورية في السجل (28) نقطة مرورية فأكثر.

حيث يمنح السائق الذي تحجز رخصة قيادته فعليا بعد وقف العمل بها تصريح قيادة مؤقت لمدة (24) ساعة من تاريخ هذا الحجز، ويعاد العمل برخص القيادة وتسلم لأصحابها بعد انتهاء المدة المحددة لوقف العمل برخصة القيادة وتشطب النقاط المرورية المسجلة بحق السائق.

3. احكام عامة:

- يحتفظ بسجل خاص لكل سائق لمدة ستة من تاريخ اول مخالفة يرتكبها من المخالفات التي يتم احتساب نقاط مرورية عليها.
- اذا مضى على السائق مدة سنة كاملة دون تسجيل اية نقطة اضافية في سجله من تاريخ اخر مخالفه فانه يتم شطب النقاط المسجلة بحقه شريطة ان لا يكون مجموع نقاطه يستوجب سحب الرخصة.
- اذا تم وقف العمل برخصة القيادة فعليا فانه يتم شطب النقاط المرورية من سجل السائق.
- إذا ارتكب السائق أيا من المخالفات التي يتم احتساب نقاط مرورية عليها أثناء مدة وقف العمل بالرخصة فيتم إضافة النقاط إلى السجل.
- إذا ارتكب السائق في ذات الوقت أكثر من مخالفة من المخالفات يتم احتساب نقاط مرورية عليها فتسجل بحقه النقاط المرورية المخصصة للمخالفة الأعلى.
- تشطب من السجل النقاط المرورية التي مضى على تسجيلها مدة سنة ما لم يصل مجموع النقاط المرورية الى الحد الذي يستوجب وقف العمل برخصة القيادة بموجب هذا النظام.
- يحق لأي سائق الحصول على معلومات عن عدد النقاط المرورية المسجلة بحقه وعدد مرات وقف العمل برخصة القيادة ومددها.
- إذا لم تكن المخالفة المرتكبة من قبل السائق نتيجة حادث سير فيتم تسجيل النقاط المرورية من تاريخ تحرير المخالفة .
- إذا نتج عن المخالفة حادث سير وتم توديع القضية إلى المحكمة المختصة فلا يتم تسجيل النقاط المرورية إلا بعد صدور حكم قضائي قطعي .

4. تسجل النقاط للمخالفات المرورية وفقاً للجدول التالي:

ت	المخالفة	عدد النقاط
1.	قيادة المركبة بعكس الاتجاه المقرر على طرق مفصولة الاتجاهات بجزيرة وسطية.	4
2.	تجاوز الإشارة الضوئية حمراء.	4
3.	قيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (50) كم/ساعة.	4
4.	قيادة المركبة بصورة متهورة على الطريق.	3
5.	قيام سائق المركبة بالتجاوز الخاطئ في الحالات والأماكن التي يمنع التجاوز فيها.	3
6.	قيادة مركبة بعكس اتجاه السير أو مخالفة شواخص ممنوع المرور.	3
7.	وقوف المركبة بشكل مزدوج على الطرق داخل المدن.	1
8.	قيادة الدراجة الآلية دون ارتداء خوذة الرأس للسائق والراكب.	2
9.	قيادة مركبة شحن يزيد وزنها الإجمالي على الحد المقرر.	2
10.	قيادة مركبة تحت تأثير الكحول أو أي من المؤثرات العقلية يفقد سائقها السيطرة على قيادتها أو تناول الكحول أثناء القيادة .	4



احرص على ربط حزام الأمان قبل انطلاقتك بالمركبة وتذكر انه وضع لسلامتك